



OPTIQ
MANUAL DEL PROPIETARIO

2026



Contenido

Introducción	1
Llaves, puertas y ventanas	6
Asientos y sistemas de sujeción	35
Almacenamiento	82
Instrumentos y Controles	86
Iluminación	128
Sistema de Infoentretenimiento	138
Controles de clima	167
Conducción y funcionamiento	174
Cuidado del vehículo	284
Servicio y mantenimiento	349
Datos técnicos	355
Información al cliente	357
OnStar	367
Servicios conectados	373
Índice alfabético	375

Introducción

Advertencia de la propuesta de California 65



ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y mantenimiento a un vehículo de pasajeros o a un vehículo automotor de carretera puede exponerle a productos químicos que incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos, y plomo, los cuales tiene conocimiento el Estado de California que ocasionan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños a la reproducción. Para minimizar la exposición, evite respirar el escape, no ponga el motor en marcha en vacío excepto si es necesario, dé servicio a su vehículo en un área bien ventilada y use guantes o lave sus manos con frecuencia al dar servicio a su vehículo. Para obtener más información, entre a www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo sin limitar, GM, el logotipo GM, el emblema de CADILLAC, CADILLAC, y OPTIQ son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Para vehículos vendidos primero en Canadá, reemplace el nombre "General Motors of Canada Company" por Cadillac Motor Car Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido

a cambios posteriores a la liberación de esta publicación, incluyendo cambios en el contenido estándar u opcional.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.




Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

















Símbolos

Algunos de los componentes y etiquetas del vehículo utilizan símbolos de texto relacionados con una función, control, mensaje, medidor o indicador específicos.

Tabla de símbolos del vehículo

Esta tabla define los símbolos que pueden encontrarse en el vehículo.




 : Sistema de aire acondicionado

-  : Aceite refrigerante del aire acondicionado
-  : Luz de disponibilidad de bolsa de aire
-  : Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
-  : Luz de advertencia del sistema de frenos
-  : Deseche los componentes usados adecuadamente
-  : No aplique agua a alta presión
-  : Uso de energía y selección de modo de carga
-  : Flama/Fuego prohibidos
-  : Inflamable
-  : Equipo de respuesta inmediata a emergencias
-  : Alerta de colisión frontal
-  : Ubicación de cerradura de cubierta de bloque de fusibles
-  : Fusibles
-  : Alto voltaje
-  : Asientos de seguridad para niños de sistema ISOFIX/LATCH
-  : Conserve las cubiertas de bloque de fusibles correctamente instaladas

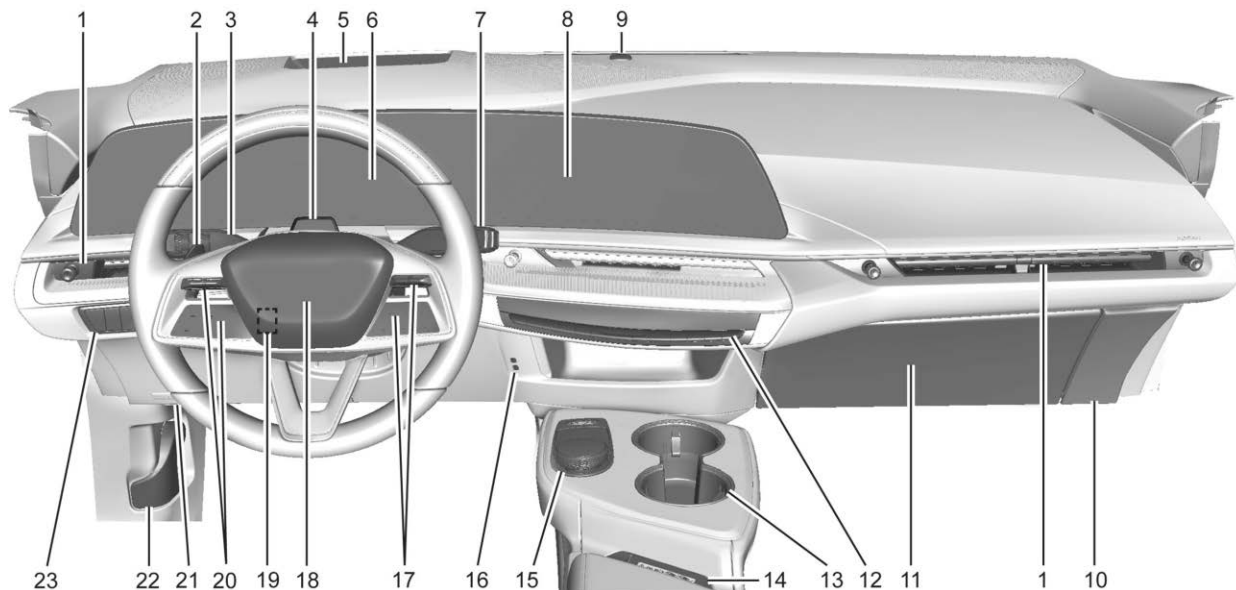
-  : Alerta de cambio de carril
-  : Advertencia de salida de carril
-  : Asistencia de conservación de carril
-  : Asistente aparcamiento
-  : Indicador de peatón al frente
-  : Encendido
-  : Alerta de tráfico trasero cruzando
-  : Técnico registrado
-  : Arranque remoto
-  : Riesgo de incendio eléctrico
-  : Recordatorios de cinturón de seguridad
-  : Dar servicio pronto al vehículo
-  : Alerta de zona ciega lateral
-  : Monitor de presión de las llantas
-  : Control de Tracción/StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
-  : Bajo presión
-  : Indicador de vehículo al frente
-  : Vehículo listo

Instrucciones o información adicionales

Los siguientes símbolos se usan para indicar instrucciones o información adicionales.

-  : Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.
-  : Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.
-  : Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Introducción del Tablero de instrumentos



1. Ventiladores de aire. Vea *Ventiladores de aire* ↗ 171 .
2. Frenado regenerativo. Vea *Frenado regenerativo* ↗ 199 .

3. Palanca de direccional. Vea *Señales de giro y cambio de carril* ↗ 132 .

Limpia/lavaparabrisas. Consulte *Limpia/lavador de parabrisas* ↗ 88 .

4. Cámara de sistema de monitoreo del conductor. Vea *Asistencia de atención de conductor* ⇨ 257 .
5. Pantalla superior. Vea *Pantalla superior (HUD)* ⇨ 121 .
6. Cuadro de instrumentos. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95 .
7. Palanca de cambios. Vea *Unidad eléctrica de impulso* ⇨ 189 .
8. Pantalla del infoentretenimiento. Vea *Cómo usar el sistema* ⇨ 141 .
Asistencia de conservación de carril. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259 .
9. Sensor de luz. Vea *Sistema automático de faros* ⇨ 131 .
10. Bloque de fusibles del tablero de instrumentos. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ 309 .
11. Guanterera. Vea *Guantera* ⇨ 82 .
12. Sistema de climatización automática dual. Vea *Sistema de climatización automática dual* ⇨ 167 .
13. Portavasos. Vea *Portavasos* ⇨ 82 .
14. Carga inalámbrica. Vea *Carga inalámbrica* ⇨ 91 .
15. Controles de infoentretenimiento. Vea *Resumen* ⇨ 139 .
16. Puerto USB. Vea *Puerto USB* ⇨ 145 .
17. Controles de radio. Vea *Controles al volante* ⇨ 140 .
Botones de Centro de información del conductor Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117 .
18. Claxon. Vea *Claxon* ⇨ 88 .
19. Ajuste del volante (no visible). Vea *Ajuste del volante de dirección* ⇨ 87 .
20. Control de velocidad constante adaptativo. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205 .
Super Cruise (Si está equipado). Vea *Super Cruise* ⇨ 217 .
Sistema de alerta de colisión frontal. Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ 244 .
Volante de dirección con calefacción. Vea *Volante de dirección con calefacción* ⇨ 87 .
21. Conector del enlace de datos (No visible) Vea *Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)* ⇨ 103 .
22. Liberador del cofre Vea *Cofre* ⇨ 287 .
23. Freno eléctrico de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 196 .
Puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ⇨ 19 .
Sostenimiento automático de vehículo. Vea *Sostenimiento automático de vehículo (AVH)* ⇨ 198 .
Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 133 .

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros

Llaves	6
Llave Remota	7
Operación de llave remota	7
Arranque remoto	13
Seguros de puertas	14
Seguros eléctricos de puertas	16
Bloqueo retardado	16
Seguros de puertas automáticos	16
Protección de bloqueo	16
Seguros de puertas	17
Llave digital	17

Puertas

Puerta trasera	19
----------------------	----

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	24
Sistema de alarma de vehículo	24
Inmovilizador	25
Funcionamiento del inmovilizador	25

Espejos exteriores

Espejos convexos	26
Espejos eléctricos	26
Espejos plegables	27

Espejos con calefacción	28
Inclinación auto espejos en marcha atrás	28

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores	28
Espejo retrovisor de atenuación automática	28
Espejo de la cámara trasera	28

Ventanas

Ventanas	30
Ventanas eléctricas	31
Viseras	32

Techo

Quemacocos	33
------------------	----

Llaves y seguros

Llaves



Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo, con una llave remota es peligroso y los niños o terceras personas podrían resultar gravemente lesionados o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con la llave remota en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana mientras cierra. No deje niños dentro de un vehículo con una llave remota.



La llave mecánica que es interna a la llave remota que se puede usar para todos los seguros.



Para sacar la llave mecánica, oprima el botón que se encuentra cerca de la parte inferior de la llave remota, y jale la llave hacia afuera. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.

Si se vuelve difícil girar la llave revise si la hoja de la llave tiene basura. Periódicamente, limpie la llave con un cepillo o una punta.

Acuda a su distribuidor autorizado si requiere una llave nueva.

Si se encuentra cerrado fuera del vehículo, consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 361.

Con un plan OnStar o de servicio conectado activo, un Asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Descripción general OnStar* ⇨ 367.

Llave Remota

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Si disminuye el rango de operación de la llave remota:

- Verifique la distancia. La llave remota podría estar muy lejos del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.

- Revise la batería de la llave remota. Vea "Reemplazo de baterías" en *Operación de llave remota* ⇨ 7.
- Si la llave remota continúa sin operar correctamente, consulte con su distribuidor, o con un técnico calificado para obtener servicio.


Operación de llave remota

El sistema de Acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando la llave remota se encuentra dentro de 1 m (3 pies). Consulte "Operación de acceso sin llave" más adelante en esta sección.


Las funciones de llave remota pueden funcionar hasta 60 m (197 pies) de distancia del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar el desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ 7.





 : Oprima para cerrar los seguros de todas las puertas.


Si está activado, las luces direccionales pueden encender y/o el claxon puede sonar en la segunda presión para indicar el cerrado. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Si la puerta del conductor se abre cuando se presiona , todas las puertas se desbloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará inmediatamente, si está activado. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de

infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.



Si la puerta del pasajero está abierta al presionar , todas los seguros de las puertas se cierran.



Presionar  puede también activar el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.


 : Oprima para desbloquear la puerta del conductor. Presione desbloquear nuevamente dentro de un rango de tres segundos para abrir los seguros de todas las puertas. La llave remota se puede programar para desbloquear todas las puertas en el primera presión del botón. Para ver la configuración disponible desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.


Si se activan, las luces direccionales parpadearán dos veces para indicar que se realizó el desbloqueo. Las luces exteriores también se pueden programar para que se enciendan. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla


de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.



Si está equipado y activado con operación remota de ventana, presione  dos veces y sostenga hasta que las ventanas estén completamente abiertas. Presione dos veces y sostenga  hasta que las ventanas estén completamente cerradas. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos. Consulte *Ventanas eléctricas* ⇨ 31.




Si está equipado y activado con espejos de pliegue automático, presione  para desplegar los espejos. Presione  para plegar los espejos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia. Consulte *Espejos plegables* ⇨ 27.

Presionar  desactivará el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma de vehículo* ⇨ 24.

 : Presione dos veces para abrir o cerrar la puerta trasera. Presione una vez para impedir que la puerta trasera se mueva. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

 : Presione, retenga, y libere en el transcurso de un segundo para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores se encenderán y sonará el claxon tres veces.

Oprima y sostenga  durante tres segundos para hacer sonar la alarma de pánico. El claxon suena y las direccionales parpadean durante aproximadamente 30 segundos o hasta que  se oprima otra vez o se arranque el vehículo.

 : Pulse  dos veces desde el exterior del vehículo para arrancar el vehículo de forma remota. El vehículo no puede arrancarse en forma remota si se deja una llave en el interior. Consulte *Arranque remoto*  13.

Operación de acceso sin llave

El sistema de Acceso sin llave permite desbloquear las puertas y la puerta trasera sin presionar el botón de la llave remota. La llave remota debe estar a 1 m (3 pies) de la puerta trasera o puerta que desea abrir.

Las puertas se pueden programar para que se bloqueen después de salir del vehículo mediante el bloqueo pasivo o el bloqueo retardado. La llave remota también se puede utilizar para bloquear las puertas,

El acceso sin llave se puede programar para desbloquear todas las puertas cuando se jala la manija de la puerta del conductor. Todas las puertas se desbloquearán cuando se jale cualquier manija de puerta que no sea del conductor, independientemente de la configuración actual. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

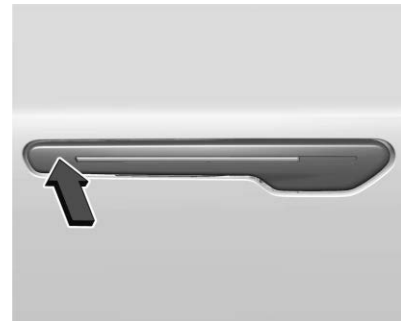
Desbloqueo sin llave desde la Puerta del conductor

Precaución

Forzar manualmente la manija de la puerta para cerrar podría dañarla. No cierre la manija de la puerta manualmente. Permita que la manija se retraiga electrónicamente.

Cuando las puertas están bloqueadas y la llave remota está a menos de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta del conductor, jalar la manija desbloqueará y desasegurará la puerta del conductor.

Si las manijas de las puertas están retraídas y la llave remota está dentro de 1 m (3 pies) de las puertas, presione una manija de puerta delantera para desplegar las manijas.



Todas las manijas exteriores de las puertas se desplegarán cada vez que se desbloqueen las puertas o cuando se abra o cierre alguna puerta. Las manijas también se pueden programar para desplegarse cuando se acerca la llave remota. Para ver las configuraciones disponibles

desde la pantalla de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Todas las manijas exteriores de las puertas se retraerán siempre que las puertas estén bloqueadas o después de un breve período de tiempo.

Desbloqueo/bloqueo sin llave de las puertas de pasajero

Cuando las puertas están bloqueadas y la llave remota está a menos de 1 m (3 pies) de la puerta, al jalar una manija se abrirá la puerta y se desbloquearán todas las puertas.

Si la manija de la puerta está retraída y la llave remota está a menos de 1 m (3 pies) de una puerta de pasajero, presione la parte delantera de la manija para desplegarla. Presionar la manija también desbloqueará todas las demás puertas.

Bloqueo pasivo



El sistema de Acceso sin llave bloqueará el vehículo varios segundos después de cerrar todas las puertas, si el vehículo está apagado y por lo menos una llave remota se ha retirado del interior, o no quede ninguna en el interior.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal de la llave remota, el vehículo podría no detectar la llave remota dentro del vehículo.

Si el bloqueo pasivo está activado, las puertas pueden bloquearse con la llave remota dentro del vehículo. No deje la llave remota en un vehículo desatendido.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Desactive temporalmente el de bloqueo pasivo

Desactive temporalmente la función de bloqueo oprimiendo sin saltar  en el interruptor interior de la puerta, con la puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar tres campanillas. Entonces la activación pasiva de los seguros de las puertas permanecerá inhabilitada hasta que se oprima  en la puerta interior o hasta que se arranque el vehículo.

Alerta del control remoto abandonado en el vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja la llave remota en el vehículo, el claxon emitirá un chirrido tres veces una vez que se cierran todas las puertas.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Alerta Remoto retirado del vehículo

Si el vehículo está encendido con una puerta abierta, y después se cierran todas las puertas, el vehículo revisará si hay llaves remotas en el interior. Si no se detecta una llave remota, el Centro de información del conductor mostrará NO SE ENCONTRÓ LLAVE y el claxon sonará tres veces.

Esto ocurre solo una vez cada vez que se conduce el vehículo.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Apertura sin llave de la puerta trasera

Toque el emblema en la puerta trasera para abrirla si la llave remota está dentro de 1 m (3 pies) y las puertas están bloqueadas. Si las puertas están desbloqueadas, no se requiere la llave remota para abrir la puerta trasera. Consulte *Puerta trasera* ⇨ 19.

Llave de Acceso

Para acceder a un vehículo con una batería de llave remota débil, consulte *Seguros de puertas* ⇨ 14.

Programación de llaves remotas en el vehículo

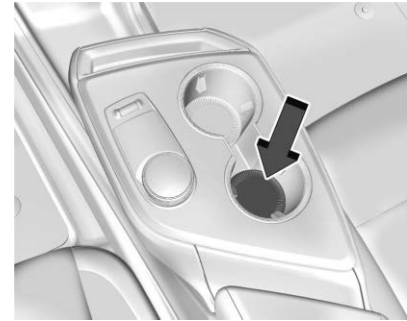
Solo funcionarán las llaves remotas programadas específicamente para cada vehículo. Si extravía o le roban una llave remota, deberá comprar un reemplazo y pedir a su distribuidor que lo programe. Se puede volver a programar el vehículo para que las llaves remotas extraviadas o robadas ya no funcionen. Se necesitará reprogramar cualquier llave remota restante. Cada vehículo puede tener hasta ocho llaves remotas programadas para el mismo.

Arranque del Vehículo con batería baja de llave remota.

Para seguridad mejorada del vehículo, la llave remota está equipada con un sensor de movimiento. Al arrancar el vehículo, si la llave remota ha estado inactiva por un periodo prolongado de tiempo, el Centro de información del conductor puede mostrar LLAVE EN MODO DE REPOSO, MUEVA LA LLAVE, DESPUÉS ARRANQUE. Mueva la llave remota ligeramente e intente arrancar el vehículo.

Si la batería de la llave remota está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar NO SE ENCONTRÓ LLAVE, REEMPLACE LA BATERÍA EN LA LLAVE o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando arranque el vehículo.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque la llave remota en el portavasos trasero con los botones viendo hacia abajo.
2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (Neutral), pise el pedal de freno o cierre la puerta. Consulte *Modos de potencia* ⇨ 187. Cambie la batería de la llave remota lo antes posible.

Reemplazo de la batería

⚠ Advertencia

Nunca permita que los niños jueguen con la llave remota. La llave remota contiene una pequeña batería, que puede ser un peligro de asfixia. Si se ingiere, pueden producirse quemaduras internas, que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Busque atención médica de inmediato si se ingiere una batería.

⚠ Advertencia

Para evitar lesiones personales, no toque superficies de metal en la llave remota cuando se hayan expuesto a calor extremo. Estas superficies pueden estar calientes al toque en temperaturas mayores a 59 °C (138 °F).

Precaución

No toque ningún circuito de la llave remota al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar la llave remota.

Precaución

Siempre reemplace la batería con el tipo correcto. Reemplazar la batería con un tipo incorrecto podría crear un riesgo de explosión de la batería. Deseche las baterías usadas de acuerdo con las instrucciones y las leyes locales. No intente quemar, aplastar, o cortar la batería usada, y evite exponer la batería a ambientes con presión de aire extremadamente baja o altas temperaturas.

Precaución

Si la llave remota no se vuelve a ensamblar adecuadamente, podrían entrar líquidos al alojamiento y dañar los circuitos, resultando en mal funcionamiento y/o falla de la llave remota. Para evitar daño, siempre siga los pasos para el reensamble de la llave remota en este manual para asegurar que la llave remota esté sellada adecuadamente siempre que se abra la llave remota.

Reemplace la batería si el Centro de información del conductor muestra **REEMPLACE BATERÍA EN LA LLAVE**.

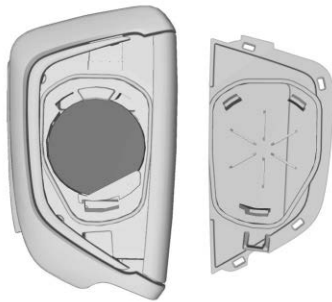
La batería no es recargable. Para reemplazar la batería:



1. Oprima el botón en el lado de la llave remota cerca de la parte inferior, y extraiga la llave mecánica. Nunca jale la llave mecánica para sacarla sin oprimir el botón.



2. Use la hoja de la llave mecánica en la ranura para retirar la cubierta de la batería manualmente.



3. Retire la cubierta de la batería.
4. Jale el sello jalando sobre la lengüeta para tener acceso a la batería.
5. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
6. Inserte la batería nueva, con el lado positivo hacia arriba. Reemplace con una batería de litio CR2450 o equivalente.
7. Coloque el sello de nuevo dentro de la ranura alrededor del compartimiento de la batería.
8. Vuelva a colocar la cubierta de la batería insertándola de nuevo en la llave remota.
9. Vuelva a insertar la llave mecánica.

Arranque remoto

Esta función arranca los sistemas de calefacción o aire acondicionado y el desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo.

Si la temperatura exterior es inferior a 7 °C (45 °F) y el desempañador de la ventana trasera está activado, el área del parabrisas debajo de los limpiaparabrisas se calentará para derretir la nieve o el hielo acumulados, si está equipado.

Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico al utilizar electricidad de la salida eléctrica. La operación normal del sistema volverá después de encender el vehículo.

(x2) : Este botón está en la llave remota.

El sistema de control de clima usará la configuración previa durante un arranque remoto. El desempañador trasero puede encenderse durante un arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se encenderá durante un arranque remoto.

Las leyes en algunas comunidades locales puede restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes requieren que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista al utilizarlo. Revise las regulaciones locales para cualquier requerimiento.

El vehículo no puede arrancarse en forma remota si:

- La llave remota está en el vehículo.
- Se usó el tiempo total de 60 minutos de arranque remoto.


- Están encendidas las luces intermitentes de emergencia.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo ya se encendió.

Si el nivel de la batería es bajo, no utilice la función de arranque remoto. La batería puede descargarse por completo.

El rango de la llave remota podría ser menor mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el rango y desempeño de la llave remota. Consulte *Llave Remota* ⇨ 7.

Arranque del vehículo usando el arranque remoto

Presione  dos veces en la llave remota. Las luces direccionales parpadearán para confirmar que se recibió la solicitud de arranque remoto. Durante el arranque remoto, las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el vehículo esté encendido.

El vehículo se apagará después de 60 minutos, a menos que detenga el arranque remoto antes que se complete el ciclo de arranque remoto o se encienda el vehículo.

Para conducir, arranque el vehículo: Consulte *Modos de potencia* ⇨ 187.


Extensión de tiempo de arranque remoto

El arranque remoto se puede usar hasta 60 minutos en total.

Después de un arranque remoto de 60 minutos, o arranques más cortos que totalicen 60 minutos, el vehículo se debe arrancar y después apagar antes que se pueda usar el arranque remoto.

Cancelación de un arranque remoto

Para cancelar el arranque remoto, realice una de las siguientes opciones:

- Presione . Las luces de estacionamiento se apagarán.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Encienda y apague el vehículo.

Seguros de puertas



Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.



- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. Las puertas pueden desbloquearse y abrirse con el vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- No jale las manijas de las puertas mientras el vehículo está en movimiento. La puerta se puede abrir con un tirón únicamente. Utilice siempre los bloqueos de seguridad cuando haya niños en los asientos traseros. Consulte *Seguros de puertas* ⇨ 17.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)



- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.
- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde fuera del vehículo.

- Utilice la llave en la puerta trasera para bloquear y desbloquear la puerta sin la llave remota o tarjeta de llave. Consulte *Puerta trasera* ⇨ 19.
- Presione  o  en la llave remota para bloquear o desbloquear las puertas.



Para bloquear o desbloquear las puertas desde dentro del vehículo.

- Presione  o  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Jale la manija de la puerta delantera, ubicada en la moldura de la puerta, hacia arriba una vez para desbloquear y abrir la puerta.
- Jale la manija de la puerta trasera, ubicada en la moldura de la puerta, hacia arriba una vez para desbloquearla. Jale la manija de la puerta trasera hacia arriba una segunda vez para abrir la puerta.

Acceso Sin Llave

La llave remota debe estar a 1 m (3 pies) de la puerta trasera o puerta que desea abrir. Jale la manija presentada para abrir. Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación de llave remota* ⇨ 7.

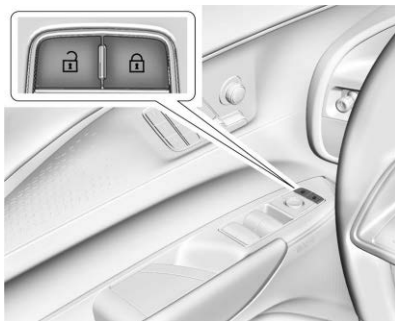
Abrir una puerta desde el exterior


Las manijas de las puertas funcionan eléctricamente y se desplegarán automáticamente desde el vehículo cuando ocurre algo de lo siguiente:


- Cuando el vehículo detecta que se acerca una llave remota
- Siempre que se desbloqueen las puertas
- Cuando se presiona el interruptor de despliegue en el frente de la manija de la puerta y se desbloqueen las puertas
- Cuando se abre o se cierra una puerta

Las manijas eléctricas de las puertas permanecerán giradas hacia afuera por un corto tiempo, a menos que el vehículo se bloquee o comience a moverse. El temporizador se restablece si se cumple alguna de las condiciones enumeradas anteriormente.

Seguros eléctricos de puertas




 : Oprima para abrir los seguros de las puertas.

 : Presione para cerrar los seguros de las puertas.



El bloqueo y desbloqueo de las puertas también desbloqueará la puerta trasera. Consulte *Puerta trasera* ⇨ 19.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas por cinco segundos después de que se hayan cerrado.

Cuando presiona  en el interruptor del seguro de la puerta eléctrica, mientras el vehículo está apagado y la puerta está abierta, sonará tres veces una alerta audible indicando que el cierre demorado está activo.

Las puertas se bloquean automáticamente cinco segundos después de haberse cerrado todas las puertas. Si vuelve a abrir una puerta antes de ese tiempo, se restablecerá el temporizador nuevamente a cinco segundos cuando cierre todas las puertas.

Presione  en el interruptor de bloqueo de puerta de nuevo o presione  en la llave remota para cerrar inmediatamente las puertas.


Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Seguros de puertas automáticos

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando todas las puertas se cierren, el vehículo esté encendido, y el interruptor de cambios esté fuera de P (Estacionamiento).

Si se desbloquea una puerta del vehículo y después se abre y se cierra, las puertas se bloquean cuando su pie se retira del freno o la velocidad del vehículo se vuelve mayor a 13 km/h (8 mph).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione  en una puerta.
- Cambie el vehículo a P (Estacionamiento).

El bloqueo automático de las puertas no puede deshabilitarse.


El desbloqueo automático de puertas se puede programar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Seguros eléctricos de puerta.

Protección de bloqueo

Esta característica lo protege contra el bloqueo de llaves remotas en el vehículo.

Cuando se presiona el botón de bloqueo y el vehículo está encendido, con la puerta del conductor abierta, todas las puertas se bloquearán y después la puerta del conductor se desbloqueará.

Si el vehículo está apagado y se solicita el bloqueo mientras la puerta está abierta, cuando se cierran todas las puertas el vehículo revisará las llaves remotas en el interior. Si se detecta una llave remota y el número de llaves remotas en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon sonará tres veces.

Esto puede cambiarse manualmente manteniendo presionado  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.

Seguros de puertas

Seguros de puertas para niños manuales



Los seguros de puertas para niños están en el borde interior de las puertas traseras. Para usar el seguro para niños:

1. Mueva la palanca hacia adelante a la posición de poner seguro.
2. Cierre la puerta.
3. Repita para la otra puerta trasera.

Para abrir una puerta trasera cuando el seguro para niños está activado:

1. Desbloquee la puerta jalando la manija interior, presionando el interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta o utilizando la llave remota.
2. Abra la puerta desde afuera.

Cuando el seguro de puertas para niños está habilitado, los adultos y niños mayores no podrán abrir la puerta trasera desde el interior. Cancele los seguros de puertas para niños para permitir que las puertas se abran desde el interior.

Para cancelar el seguro para niños:

1. Desbloquee la puerta y ábrala desde el exterior.

2. Mueva la palanca hacia atrás a quitar seguro (desbloqueo). Repita para la otra puerta.

Llave digital

Precaución

Colocar la tarjeta de llave en el cargador inalámbrico puede dañar la tarjeta. Si la tarjeta de llave está dañada, no se puede desbloquear o arrancar el vehículo. No coloque la tarjeta de llave en el cargador inalámbrico.

Si está equipada y activada, la función de llave digital le permite acceder y operar el vehículo usando un dispositivo inteligente. Muchas de las funciones que realiza una llave remota también se pueden realizar con una llave digital. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

La llave digital se comunica con el vehículo mediante tecnología de banda ultra ancha y baja energía Bluetooth.

Sólo ciertos dispositivos inteligentes de iPhone, iWatch y Android admiten la llave digital. Consulte la aplicación myCadillac para ver si su dispositivo inteligente es compatible.

Si la batería del dispositivo inteligente está débil o si hay interferencia con la señal, el Centro de información del conductor puede mostrar **NO SE ENCONTRÓ LLAVE** o **NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA**, COLOQUE LA LLAVE EN LA CAVIDAD DE LA LLAVE Y ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando arranque el vehículo. Cargue la batería del dispositivo inteligente lo antes posible.

Puede usar la aplicación móvil myCadillac y Wallet del dispositivo para vincular, administrar o eliminar su llave digital.

Si la llave digital no funciona:

- Verifique la distancia. El dispositivo inteligente podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal. Su cuerpo también podría afectar la señal. Sostenga el dispositivo inteligente en su mano, lejos de su cuerpo y hacia el vehículo para obtener mejores resultados.

- Verifique que el dispositivo inteligente esté encendido y tenga suficiente batería.
- Verifique la conexión. La conexión Bluetooth de su dispositivo inteligente debe estar activada.
 - Si está activado, intente apagar Bluetooth, y después volver a encenderlo.
- Revise que su dispositivo inteligente tenga el sistema operativo más reciente de iOS o Android (OS) descargado.
- Vaya a www.cadillac.com/support para soporte adicional y preguntas frecuentes.

Configuración de Llave digital

La llave digital sólo está disponible si ha aceptado los términos y condiciones de OnStar.

1. Inicie sesión en su cuenta OnStar en la aplicación móvil MyCadillac.
2. Seleccione Controles > Llaves, después siga los pasos en su pantalla para vincular su dispositivo inteligente.

Uso de su Llave digital

La llave digital le permite:

- Utilice la entrada pasiva con su dispositivo inteligente para bloquear y desbloquear las puertas del vehículo y acceder a los compartimentos traseros sin una llave remota.
Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación de llave remota* ⇨ 7.
- Arranque el vehículo sólo con su dispositivo inteligente habilitado con llave digital presente.
- Use los comandos remotos en Wallet del dispositivo para bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo de forma remota.
- Comparta su llave digital con hasta tres personas adicionales a través de ocho dispositivos en total.

Borre las llaves a través de Wallet del dispositivo o llame a un asesor OnStar para obtener ayuda.

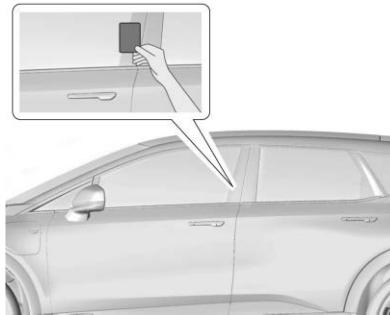
Tarjeta de llave

Su vehículo puede estar equipado con una tarjeta de llave que desbloquea, bloquea y arranca el vehículo. La tarjeta de llave funciona tocándola en la ubicación del vehículo que se muestra en el reverso de la tarjeta de llave.

La tarjeta de llave es un respaldo para la llave digital en caso de que la batería del dispositivo inteligente esté débil o haya interferencia en la señal. Lleve la tarjeta de llave en todo momento. Guarde la tarjeta de llave de forma segura para evitar pérdida, robo o daños. No escriba ni perforo orificios en la tarjeta de llave.

Sólo funcionarán las tarjetas de llave programadas específicamente para cada vehículo. Si pierde su tarjeta de llave o es robada, puede comprar y programar un reemplazo a través de su distribuidor. Para evitar que las tarjetas de llave perdidas o robadas puedan operar el vehículo, consulte a su distribuidor.

Cada vehículo puede tener hasta ochos tarjetas de llave programadas para el mismo.



Desbloqueo con la Tarjeta de llave

Toque con su tarjeta llave el símbolo rectangular en la puerta del conductor cerca del borde de la ventana para desbloquear la puerta del conductor. Para programar la tarjeta de llave para desbloquear todas las puertas, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remoto > Desbloqueo remoto de puerta.

Bloqueo con la Tarjeta de llave

Con todas las puertas cerradas, el vehículo apagado y cualquier puerta desbloqueada, toque con su tarjeta de llave el símbolo

rectangular en la puerta del conductor cerca del borde de la ventana para bloquear todas las puertas.

Arranque con la Tarjeta de llave



Puede arrancar su vehículo por un período breve después de desbloquearlo con su tarjeta de llave. Si el período ha finalizado, deberá desbloquear el vehículo con la tarjeta de llave nuevamente para arrancar su vehículo.



Puertas

Puerta trasera

Precaución

Para evitar daños a la puerta levadiza o al cristal de la puerta levadiza, asegúrese que el área arriba y detrás de la puerta levadiza esté libre antes de abrirla.

Para bloquear o desbloquear la puerta trasera desde afuera, presione  o  en la llave remota.

Para bloquear o desbloquear la puerta trasera desde el interior, presione  o  en el descansabrazos de la puerta.

Operación de la puerta trasera eléctrica

Advertencia

Usted y otras personas podrían sufrir lesiones si se atraviesan en el recorrido de la puerta trasera eléctrica. Al abrir o cerrar la puerta trasera, cerciórese de que no haya nadie en el recorrido de la misma.

Precaución

Conducir con una puerta trasera abierta y no segura puede provocar daños a los componentes de la puerta trasera eléctrica.

Configuración de puerta trasera eléctrica

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Abertura de puerta trasera eléctrica.


Configuración:

Máximo: Abre a la altura máxima.

Custom (Espec): Abre a una altura reducida pre-programada. Consulte "Configuración de altura de abertura personalizada" más adelante en esta sección.


Off (Apagado): Únicamente abre de manera manual.

Seleccione Máximo o Personalizado para abrir o cerrar la puerta trasera eléctricamente.

Para abrir o cerrar la puerta trasera usando la llave remota, presione  dos veces rápidamente hasta que se mueva la puerta trasera.

Operación de la puerta trasera eléctrica desde el interior



Para abrir o cerrar la puerta trasera desde el interior, presione .

Apertura sin llave de la puerta trasera

Precaución

Operar manualmente la puerta trasera durante una abertura o cierre eléctrico puede dañar el sistema de la compuerta levadiza. Siempre espere que se complete la operación eléctrica antes de operar manualmente la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera:

- Si las puertas están bloqueadas, la llave remota debe estar dentro de 1 m (3 pies)
- Si las puertas están desbloqueadas, la puerta trasera se puede abrir sin la llave cerca





Presione el emblema Cadillac en la parte inferior del vidrio levadizo para abrir eléctricamente la puerta trasera cuando el modo de la puerta trasera eléctrica está configurado en Máximo o Personalizado.

Presione el emblema Cadillac en la parte inferior del vidrio de la puerta trasera y levántelo para abrir cuando el modo de puerta trasera eléctrica esté apagado.

Consulte "Selección de modo de puerta trasera eléctrica" anteriormente en esta sección.



Al cerrar la puerta trasera, presione el botón en la parte inferior de la puerta.

Presione cualquier botón de la puerta trasera, el emblema Cadillac, o  en la llave remota mientras la puerta trasera esté en movimiento para detenerla. Presionar cualquier botón de la puerta trasera o presionar  dos veces rápidamente en la llave remota reinicia la operación en dirección inversa. Presionar el emblema Cadillac reiniciará el movimiento, pero sólo en la dirección de abertura.

La puerta trasera eléctrica puede desactivarse temporalmente en temperaturas extremadamente bajas o después de aberturas

y cierres repetidos en un corto período de tiempo. Si esto ocurre, la puerta trasera puede operarse en forma manual.

Si el vehículo se cambia de la posición P (estacionamiento) mientras la operación de puerta trasera está en curso, la operación continuará hasta concluir su ciclo. Si el vehículo se conduce antes de que la puerta trasera haya completado el movimiento, la puerta trasera se puede detener o invertir la dirección. Revise si hay mensajes del Centro de información del conductor, y asegúrese que la puerta trasera está cerrada y asegurada antes de conducir.

Detección de falla en Puerta trasera

Si la puerta trasera eléctrica se cierra automáticamente después de un ciclo de abertura eléctrico, indica que el sistema reacciona al peso en exceso sobre la puerta trasera o una falla del puntal de soporte. Sonará una alerta audible mientras la función de detección de caída de la puerta trasera está en operación. Retire cualquier peso en exceso. Si la puerta trasera continúa cerrándose automáticamente después de abrirse, visite a su distribuidor para servicio antes de usar la puerta trasera eléctrica.

Interferir con el movimiento de la puerta trasera eléctrica o cerrar manualmente la puerta trasera demasiado rápido después de la abertura eléctrica puede parecer una falla del puntal de soporte. Esto podría activar la función de detección de caída de la puerta trasera. Permita que la puerta trasera complete su operación y espere unos cuantos segundos antes de cerrar manualmente la puerta trasera.


Funciones de detección de obstáculos

Si la puerta trasera encuentra un obstáculo durante un ciclo de apertura o cierre, la puerta trasera automáticamente invertirá la dirección y se moverá una corta distancia lejos del obstáculo. Después de retirar la obstrucción, la operación de la puerta trasera eléctrica puede volver a utilizarse. Si la puerta trasera eléctrica encuentra múltiples obstáculos en el mismo ciclo eléctrico, la función eléctrica se desactivará. Después de remover las obstrucciones, cierre manualmente la puerta trasera. Esto permitirá reanudar las funciones de operación eléctrica de manera normal.

Si el vehículo está bloqueado mientras que la puerta trasera se está cerrando, y se encuentra un obstáculo que impida que la puerta trasera se cierre completamente, la bocina sonará una alerta de que la puerta trasera no cerró.

Ajuste de altura de abertura personalizada

Para cambiar la posición, la puerta trasera se detiene al abrir:

1. Seleccione el modo Máximo o Personalizado y abra eléctricamente la puerta trasera.
2. Detenga el movimiento de la puerta trasera a la altura deseada oprimiendo cualquier botón de la puerta levadiza. Manualmente ajuste la posición de la puerta trasera, si se necesita.
3. Presione y sostenga  en el borde inferior de la puerta trasera junto al seguro en el exterior de la puerta trasera hasta que las luces direccionales parpadeen y suene una alerta audible. Esto indica que el ajuste se ha registrado.

Úsese para evitar que la puerta trasera se abra hacia alguna obstrucción elevada, como una puerta de cochera o alguna carga que esté montada sobre el techo. La puerta trasera se puede abrir completamente en forma manual.

La puerta trasera no se puede establecer por debajo de una altura mínima programable. Si no hay un destello de luz o alerta audible, entonces el ajuste de la altura puede ser demasiado bajo.

Acceso de cilindro de bloqueo de llave de puerta trasera (en caso de batería descargada)



Para acceder al cilindro de la cerradura con llave de la puerta trasera, inserte la llave mecánica en el cilindro y gírela para desbloquear. Consulte *Llaves* ⇨ 6.

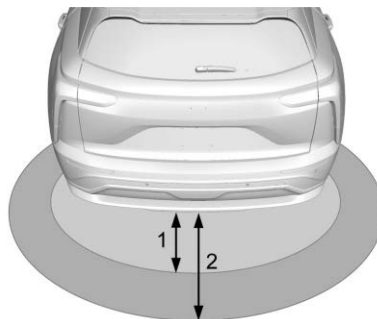
Seguros de giro libre

El cilindro de llave gira libremente al usar una llave incorrecta o cuando la llave correcta no se inserta completamente. La función de giro libre de la cerradura previene que el cilindro de la cerradura se abra a la fuerza. Para restablecer el cilindro de la cerradura, asegúrese que la llave correcta esté completamente insertada en el cilindro de la cerradura y luego gire la llave hasta que sienta que el cilindro de la cerradura haga clic en su lugar. Retire la llave y vuelva a insertarla completamente. Gire la llave para desbloquear el vehículo.


Operación a manos libres

Si está equipado, la puerta trasera se puede abrir con una llave remota ingresando a la zona de autenticación desde fuera de la zona de aproximación. Ambas zonas están ubicadas cerca de la parte trasera del vehículo. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Ingresar a la zona de autenticación con la llave remota emitirá una notificación y las luces traseras parpadearán. La puerta trasera se abrirá automáticamente si la llave remota permanece en la zona de autenticación durante varios segundos.



1. Zona de autenticación (1 m (3 pies))
2. Zona de aproximación (3 m (9 pies))

Para cancelar la función después de ingresar a la zona de autenticación, el usuario puede salir de la zona de autenticación, presione el interruptor de la puerta trasera exterior o realice una presión sencilla del botón . La función no funcionará si la puerta trasera

está en movimiento. Para detener la puerta trasera en movimiento, utilice cualquiera de los interruptores de la puerta.

La función manos libres se puede desactivar. Para encender o apagar, desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.

Para algunos vehículos, esta característica se puede encender y apagar usando el interruptor exterior de la puerta trasera mientras la llave remota está en la zona de autenticación. Para hacer esto, mantenga presionado el interruptor durante cinco segundos. Al activar o desactivar con éxito la función con este método, las luces traseras del vehículo parpadearán.

Solución de problemas de Operación manos libres

Si hay un remolque conectado al vehículo pero no conectado al sistema eléctrico, la puerta trasera manos libres se desactivará.

Para algunos vehículos, presionar la puerta del puerto de carga desactivará la función durante 10 minutos.

Si la función no funciona, es posible que la llave remota esté suspendida. Presione cualquier botón en la llave remota o cualquier interruptor exterior del vehículo para desactivar la suspensión de la llave remota.

La función no está disponible hasta que la llave remota haya estado fuera de la zona de aproximación durante algún tiempo si ocurre algo de lo siguiente:

- Después de abrir con éxito la puerta trasera usando la función manos libres.
- Si la llave ingresa a la zona de aproximación pero no ingresa a la zona de autenticación dentro de un corto periodo de tiempo.
- Si el usuario ha cancelado la función usando el botón de la puerta trasera de la llave remota, el interruptor de la puerta trasera exterior o saliendo de la zona de autenticación durante más de unos segundos.

La función no estará activa en estas condiciones:

- La función está ajustada en OFF (apagado) en Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia > Almacenamiento exterior manos libres.



- Si el vehículo está equipado con la función de aproximación lateral, la función manos libres de cierre trasero puede no funcionar cuando las puertas traseras están abiertas.
- Una vez que entre a la zona de aproximación, ingrese la autenticación dentro de 8 segundos para que el sistema funcione correctamente. Si pierde esta ventana de tiempo, salga de la zona de aproximación y espere 20 segundos antes de intentar de nuevo.
- La batería del vehículo está baja.
- La puerta trasera eléctrica está ajustada en OFF (apagado)
- Una llave remota está dentro del vehículo.
- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- El vehículo permanece estacionado durante varios días, sin uso de la llave remota ni operación de Acceso sin llave. Para volver a activar, oprima cualquier botón de la llave remota o abra y cierre cualquier puerta del vehículo.

Seguridad del vehículo

Este vehículo tiene características anti-robo, pero no es a prueba de robo.

Sistema de alarma de vehículo


Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
 - Use la llave remota.
 - Utilice el sistema de acceso sin llave.
 - Con una puerta abierta, presione  en el interior de la puerta.
3. Después de 30 segundos, se activará el sistema de alarma, y el indicador empezará a parpadear lentamente. Presionar  en la llave remota por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.

La alarma se activará si se abre una puerta, la puerta trasera, o el cofre sin desactivar primero el sistema. Al activarse la alarma, las señales direccionales parpadearán y el claxon suena durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma


Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado:

- Presione  en la llave remota.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Cierre el vehículo después de que hayan salido todos los pasajeros.
- Siempre desbloquee una puerta con la llave remota, o use el sistema de acceso sin llave.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona  en la llave remota y el claxon suena tres veces, significa que ocurrió una alarma mientras estuvo armado el sistema de alarma.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el Centro de información del conductor (DIC).

Inmovilizador

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo.

Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

Al apagar el vehículo, queda inmovilizado automáticamente.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando se enciende el vehículo y se encuentra una llave remota válida presente en el vehículo.



La luz de seguridad, del grupo de instrumentos, se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema antirrobo.

El sistema cuenta con una o más llaves remotas programadas a una unidad de control de inmovilización en el vehículo. Solamente una llave remota programada correctamente encenderá el vehículo. Si alguna vez se daña la llave remota, no podrá encender su vehículo.

Cuando intente arrancar el vehículo, la luz de seguridad se puede encender brevemente.

Si el vehículo no arranca y la luz de seguridad permanece encendida, hay un problema con el sistema. Apague el vehículo e inténtelo de nuevo.

Si el vehículo no enciende o apaga, y la llave remota no parece estar dañada, intente con otra llave remota. O, puede intentar colocar la llave remota en la ubicación de respaldo. Consulte "Arranque del vehículo con batería baja de llave remota" en *Operación de llave remota* ⇨ 7.

Si el vehículo no se enciende o apaga con la otra llave remota o en la ubicación de respaldo, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo se enciende o se apaga, la primera llave remota puede estar defectuosa. Consulte a su distribuidor.

Es posible que el sistema inmovilizador programe llaves remotas nuevas o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho llaves remotas para el vehículo. Para programar llaves remotas adicionales, consulte "Programación de llaves remotas en el vehículo" bajo *Operación de llave remota* ⇨ 7.

No deje las llaves u otros dispositivos remotos que desactiven o desarmen el sistema anti-robo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos convexos

Advertencia

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si usted se cambia de manera muy abrupta hacia el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha. Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

Los espejos convexos son curvados para que se puedan ver más desde el asiento del conductor.




El espejo del lado del pasajero es un espejo convexo.



No rocíe limpiador de cristales o limpiador de cromo directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejos eléctricos



Para ajustar los espejos:


1. Oprima  o  para seleccionar el espejo del conductor o del pasajero. Un indicador mostrará el espejo seleccionado.
2. Presione una de las cuatro flechas en la almohadilla de control mientras está iluminada la luz del botón  para mover el espejo en la dirección deseada.
3. Ajuste cada espejo exterior de modo que pueda ver una pequeña parte del vehículo y el área detrás de éste.

4. Oprima  o  nuevamente para suprimir la selección del espejo. Si elimina la selección del espejo, el ajuste del espejo se apagará después de alrededor de un minuto.

Espejo de atenuación automática

Si está equipado, los espejos exteriores se atenúan automáticamente para ajustar el destello desde atrás del vehículo.



Espejos con memoria

El vehículo puede contar con espejos con memoria. Consulte *Asientos con memoria*  40.

Espejos plegables



Para ajustar los espejos plegables eléctricos:

1. Presione  para plegar los espejos hacia adentro.
2. Presione  de nuevo para regresar los espejos a la posición de conducción.

Los espejos exteriores se pueden desplegar automáticamente cuando el vehículo se conduce arriba de 20 km/h (12 mph), pero se pueden plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo. Si se conduce el vehículo a una velocidad mayor a 40 km/h (25 mph), se

pueden desplegar automáticamente y tal vez no se pueden volver a plegar con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo.

Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecen en la posición desplegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.
- Un espejo se pliega mientras el otro se despliega.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal.



Si un espejo se pliega mientras el otro se despliega, pliegue y despliegue los espejos tres veces usando los controles del espejo para restablecerlos a su posición normal.

Se puede escuchar un ruido durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Pliegue de espejo remoto

Si los espejos se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo, pueden no desplegarse usando la llave remota.

Si los espejos no se han plegado con el interruptor de pliegue eléctrico del espejo y el vehículo está en P (estacionamiento), se pueden plegar/desplegar automáticamente como sigue:

- Si las puertas se bloquean presionando  en la llave remota, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando  en la llave remota, los espejos se desplegarán. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.
- Si las puertas se bloquean presionando el botón de bloqueo sin llave en la manija de la puerta, los espejos se plegarán. Si las puertas se desbloquean presionando el botón de bloqueo sin llave en la manija de la puerta, los espejos se desplegarán.
- Si el bloqueo pasivo está activado y las puertas están bloqueadas por la función, los espejos se plegarán. Consulte "Bloqueo pasivo" en *Operación de llave remota* ⇨ 7.


Alerta de cambio de carril (LCA)


El vehículo puede tener LCA. Vea *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ 252.


Indicador de dirección

El vehículo puede tener un indicador de dirección en las carcasas de los espejos. El indicador parpadeará cuando se utilice una luz direccional o las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Espejos con calefacción

Si está equipado con espejos con calefacción,  está presente en ambos espejos laterales. El símbolo no se ilumina. El desempañador de la ventana trasera también calienta los espejos exteriores.

 REAR: Si está equipado, presione para calentar los espejos retrovisores exteriores.

: Si está equipado, el desempañador de la ventana trasera también calienta los espejos exteriores. Consulte "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ⇨ 167.

Inclinación auto espejos en marcha atrás

Si está equipado con espejos de inclinación en reversa y asientos con memoria, el espejo del lado del pasajero o del conductor se inclina a una posición preseleccionada cuando el vehículo está en R (reversa). Esto permite ver la acera cuando se estaciona en paralelo.

Los espejos se pueden mover desde la posición inclinada cuando:

- El vehículo se desplaza desde R (Reversa) o permanece en R (Reversa) durante unos 30 segundos.
- El vehículo está apagado.
- El vehículo es conducido en R (Reversa) por encima de una velocidad establecida.

Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Espejos interiores**Espejo retrovisores interiores**

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás de su vehículo.

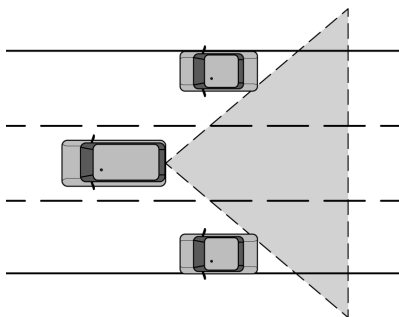
No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor de atenuación automática

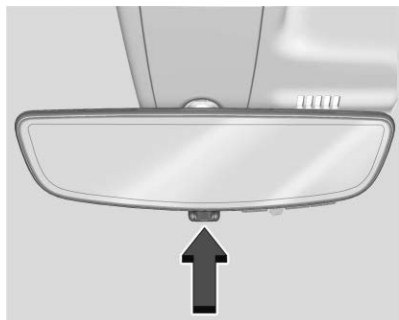
Si está equipado, la atenuación automática reduce el resplandor de los faros en el espejo retrovisor de un vehículo detrás de usted. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

Espejo de la cámara trasera**Advertencia**

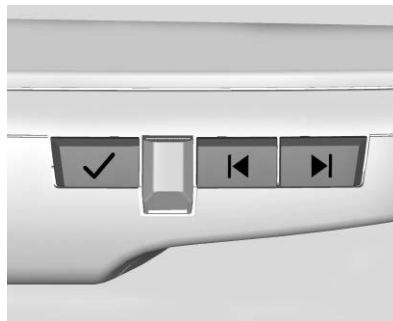
El Espejo de cámara trasera (RCM) tiene una visión limitada. Algunas partes de la carretera, vehículos y otros objetos pueden no ser vistos. No conduzca ni estacione el vehículo utilizando sólo esta cámara. Los objetos pueden parecer estar más cerca de lo que están. Revise los espejos exteriores o mire por encima del hombro al hacer cambios de carril o al incorporarse. Si no se utiliza el cuidado apropiado puede causar lesiones, muerte o daños al vehículo.



Si está equipado, este espejo de atenuación automática ofrece una vista gran angular de la cámara del área detrás del vehículo.



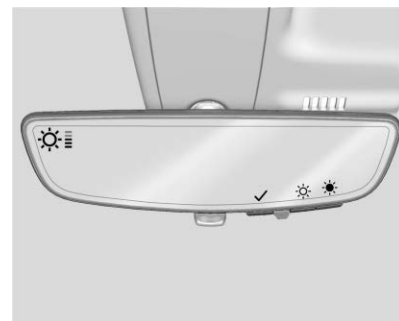
Jale la pestaña para activar la pantalla. Empuje la pestaña para apagarla. Cuando está apagado, el espejo es de atenuación automática. Ajuste el espejo para una visión clara del área situada detrás del vehículo mientras la pantalla está apagada.



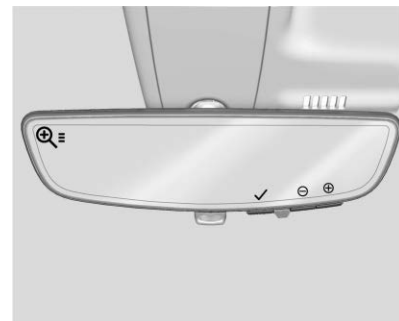
Presione ✓ para desplazarse a través de las opciones de ajuste.

Presione ◀ y ▶ para ajustar la configuración usando los indicadores en el espejo. Los indicadores permanecerán visibles por cinco segundos después de la última activación del botón, y los ajustes permanecerán guardados.

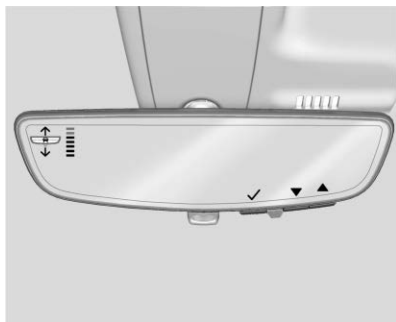
Las opciones de ajuste son:



- Brillo




- Acercamiento



- Inclinación

Solución de problemas

Consulte a su distribuidor para servicio su se muestra una pantalla azul y  en el espejo, y la pantalla se apaga. Además, empuje la lengüeta como se indica para regresar al modo de atenuación automática.

El Espejo de cámara trasera puede no funcionar correctamente o proyectar una imagen clara si:

- Hay destello del sol o de faros delanteros. Esto puede obstruir los objetos de la vista. Si se necesita, empuje la lengüeta para apagar la pantalla.

- La suciedad, la nieve, u otra basura bloquean la lente de la cámara. Para limpiar la cámara trasera, consulte *Limpiador/lavador de parabrisas* ⇨ 88 o limpie los lentes con una tela húmeda suave.



- Se dañó el montaje de la cámara en el vehículo, y/o la posición o el ángulo de montaje de la cámara se cambió.

Ventanas

Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el desempeño del rango eléctrico. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras

esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

Ventanas eléctricas

Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje la llave remota en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ⇨ 6.



Las ventanas eléctricas funcionan con el vehículo encendido.

Con el interruptor de la ventana, presione para abrir o jale para cerrar la ventana.

Las ventanas se pueden desactivar temporalmente si se utilizan varias veces en un tiempo corto.

Bloqueo de las ventanas

Si está equipado, esta función evita que los pasajeros del asiento trasero abran las ventanas traseras.

Para activar o desactivar esta función desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Aplicación de controles > Control rápido de bloqueo de ventana eléctrica.

Movimiento rápido de ventana

Esta función le permite abrir todas las ventanas por completo sin mantener presionados los interruptores. Presione el interruptor hacia abajo completamente, y entonces libere para abrir la ventana de forma automática.

Si está equipado, jale el interruptor de la ventana completamente hacia arriba y libere rápidamente para cerrar la ventana de forma automática.

Presione o jale brevemente el interruptor de la ventana en la misma dirección para detener el movimiento automático de esa ventana.

Sistema de reversa automática de ventana

Si está equipado, el sistema de reversa automática de la ventana invierte y detiene el movimiento de la ventana si detecta un objeto en su camino. El frío extremo o hielo pueden causar que la ventana invierta el movimiento automáticamente. La ventana operará normalmente después que se retire el objeto o la condición.

Anulación de Sistema de inversión automática

Advertencia

Si la anulación del sistema de inversión automática está activo, la ventana no se invertirá automáticamente. Usted, u otras personas podrían sufrir lesiones y la ventana podría dañarse. Antes de usar la anulación del sistema de inversión automática, asegúrese que no haya personas u obstrucciones en el recorrido de la ventana.

Cuando el vehículo esté encendido, anule el sistema de reversa automática jalando y sosteniendo el interruptor de la ventana si las condiciones evitan que la ventana se cierre.

Programación de las ventanas eléctricas

Puede ser necesario programar si la batería del vehículo se desconectó o descargó. Para programar una ventana de cierre automático:


1. Cierre todas las puertas.
2. Active el vehículo.


3. Abra parcialmente la ventana que desea programar, y después ciérrela y continúe jalando el interruptor brevemente después de que la ventana se haya cerrado totalmente.
4. Abra la ventana y continúe presionando el interruptor brevemente después de que se haya abierto la ventana completamente.

Operación remota de las ventanas

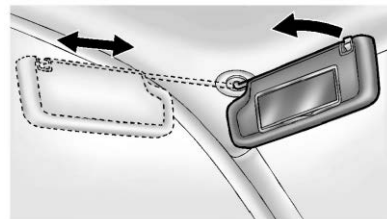
Si está equipado y activado, esta función le permite abrir todas las ventanas de forma remota.

Para ver las configuraciones disponibles y activar la operación de ventana remota, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo, arranque remotos.

Para abrir las ventanas de manera remota, presione dos veces y sostenga  en la llave remota.

Si está equipado, todas las ventanas también se pueden cerrar utilizando la llave remota. Para cerrar todas las ventanas de manera remota, presione dos veces y sostenga  en la llave remota.

Viseras



Las viseras del conductor y del pasajero se pueden jalar hacia abajo para bloquear el reflejo del parabrisas. Si está equipado, puede desconectar la visera del montaje central y girarla del parabrisas a la ventana o para extenderla a lo largo de la varilla.


El vehículo puede tener espejos de vanidad o porta-tarjetas en la parte posterior de las viseras. Si está equipado, gire hacia abajo la visera para exponer el espejo de vanidad.


Techo

Quemacocos






Si está equipado, el quemacocos sólo funciona cuando el vehículo está encendido o en Modo de servicio o cuando la Energía retenida para los accesorios (RAP) está activa. Consulte *Modos de potencia* ↪ 187.



Interruptor de quemacocos de abertura rápida/cierre rápido : Para abrir rápidamente el quemacocos, oprima completamente y suelte . Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo. Para cerrar rápidamente



mente el quemacocos, oprima completamente y suelte . Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo.

Si se instala una bastidor de techo, es posible que el quemacocos no pueda abrirse o cerrarse. Para evitar daños al quemacocos, no intente abrir o cerrar continuamente el quemacocos mientras esté presente el bastidor de techo.

Abrir/Cerrar (Modo manual) : Para abrir el quemacocos, oprima y suelte . Presione y sostenga  en la dirección de reversa para cerrarlo.

Ventilación : Desde la posición cerrada, oprima  para ventilar el quemacocos.

Interruptor de visera de abertura rápida/cierre rápido : Para abrir rápidamente la visera, oprima completamente y suelte . Para cerrar rápidamente la visera, oprima completamente y suelte . Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo.

Open/Close : Para abrir la visera, oprima sin soltar  hasta que la visera alcance la posición que desee. Presione  para cerrar rápidamente la visera.

Cuando el techo corredizo está abierto, se eleva automáticamente un deflector de aire. El deflector de aire se retrae cuando se cierra el techo corredizo.

Posición de comodidad

Para algunos modelos, el ruido del viento es más bajo cuando el quemacocos no está completamente abierto. Para estos modelos, la operación automática abrirá inicialmente el quemacocos a una posición de comodidad.

Sistema de reversa automática

El quemacocos tiene un sistema de reversa automática que solo está activo cuando el quemacocos se opera en modo de cierre rápido.

Si se encuentra un objeto en la trayectoria del cierre rápido, el sistema de reversa detectará un objeto, se detendrá, y abrirá el quemacocos de nuevo ligeramente.

Si las heladas u otras condiciones impiden el cierre, anule la función cerrando el quemacocos en modo manual. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.




La tierra y la basura se pueden acumular en el sello del quemacocos o en los carriles. Esto podría causar problemas con la operación del techo corredizo o ruido. Podría taponar también el sistema de drenaje de agua.


Periódicamente abra el quemacocos y retire cualquier obstáculo o basura suelta. Limpie el sello del quemacocos y el área de sellado del techo utilizando un trapo limpio, jabón suave y agua. No retire la grasa del quemacocos.

Operación Remota de Quemacocos

Si está equipado, esta función permite que el quemacocos se abra o cierre de forma remota. Para ver la configuración disponible para esta característica, toque el

icono Configuración en la página de inicio de infoentretenimiento. Seleccione Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Presione dos veces y sostenga  en la llave remota por unos segundos para abrir el quemacocos de forma remota.

Presione dos veces y sostenga  en la llave remota por unos segundos para cerrar el quemacocos de forma remota.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras

Cabeceras	36
-----------------	----

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico	37
Respaldos reclinables	38
Ajuste del soporte lumbar	39
Masaje	39
Asientos con memoria	40
Asientos delanteros con calefacción y ventilación	43

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero	44
Asientos Traseros	45
Asientos traseros con calefacción	46

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad	47
Abroche el cinturón para conducir	48
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	49
Cinturón de seguridad de tres puntos	51
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo	54
Revisión del sistema de seguridad	54

Cuidado de cinturón de seguridad	54
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión	55

Sistema de bolsas de aire

Sistema de bolsas de aire	55
¿En dónde están las bolsas de aire?	57
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?	59
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?	60
¿Cómo se activa una bolsa de aire?	60
¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?	61
Sistema de detección de pasajeros	62
Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire	66
Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire	66
Revisión del sistema de las bolsas de aire ..	67
Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque	67

Restricciones para niños

Niños Mayores	68
Sistemas de Restricción para Niños	69
Dónde poner el sistema de retención infantil	73

Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX	78
Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)	80

Cabeceras

Asientos delanteros

Advertencia

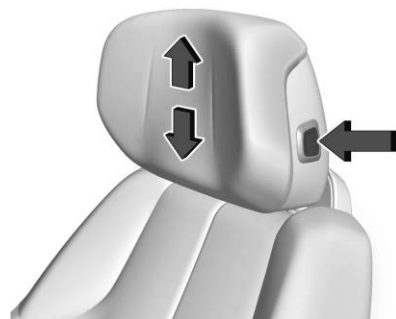
Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No conduzca hasta que las cabeceras de todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas adecuadamente.

Los asientos delanteros tienen cabeceras ajustables en las posiciones de sentado junto a las ventanas.



Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.

Puede ajustarse la altura de la cabecera.



Para subir o bajar la cabecera ajustable, oprima el botón ubicado en el lado de la cabecera y jale hacia arriba o empuje la cabecera ajustable hacia abajo y suelte el botón. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

Asientos Traseros

Ajuste de cabecera trasera

El asiento trasero tiene cabeceras ajustables en las posiciones de sentado junto a las ventanas.

Puede ajustarse la altura de la cabecera.



Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo y empuje la cabecera hacia abajo. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

El asiento trasero tiene cabecera ajustable en la posición de asiento central.

Puede ajustarse la altura de la cabecera.



Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón ubicado en la parte superior del respaldo y empuje la cabecera hacia abajo. Después de liberar el botón, asegúrese que la cabecera se bloquee en su lugar y no se pueda mover hacia arriba o hacia abajo.

Siempre ajuste la cabecera de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Las cabeceras de los asientos traseros no son removibles.

Asientos delanteros

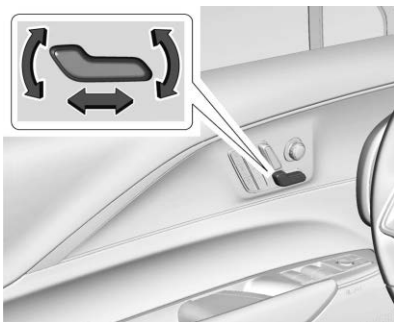
Ajuste del asiento eléctrico

Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

Advertencia

Los asientos eléctricos funcionarán con el vehículo apagado. Los niños podrían operar los asientos eléctricos y se podrían lastimar. Nunca deje a niños solos dentro del vehículo.



Para ajustar el asiento:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Levante o baje la parte frontal del cojín del asiento moviendo el frente del control hacia arriba o hacia abajo.
- Levante o baje el completamente el asiento moviendo la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Para ajustar el respaldo, vea *Respaldos reclinables* ⇨ 38.

Para ajustar el soporte lumbar, vea *Ajuste del soporte lumbar* ⇨ 39.

Respaldos reclinables

Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

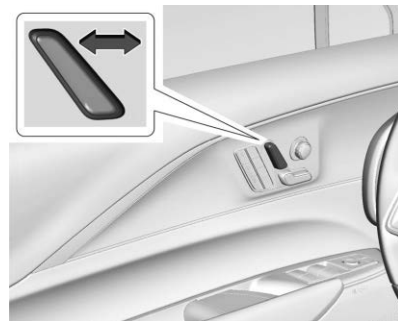
El cinturón de hombro no estará contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

El cinturón de seguridad de dos puntos podría elevarse por encima de su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.



No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.



- Mueva el control hacia atrás para reclinarse.

- Mueva el control hacia adelante para levantar.

Ajuste del soporte lumbar



Se muestra el asiento del conductor. El asiento del pasajero es similar

Para ajustar el soporte lumbar, si está equipado:

- Presione $>$ o $<$ para ajustar el soporte lumbar hacia adelante o atrás.
- Presione \wedge o \vee para ajustar el soporte lumbar hacia arriba o abajo.



Nivel superior

Gire el centro del control para desplazarse hasta soporte lumbar en la pantalla de infoentretenimiento.

- Presione $>$ o $<$ para ajustar el soporte lumbar hacia adelante o atrás.
- Presione \wedge o \vee para ajustar el soporte lumbar hacia arriba o abajo.

Soporte de refuerzo

Para ajustar el soporte del cojín, si está equipado:

- Gire el centro del control para desplazarse hasta soporte de refuerzo en la pantalla de infoentretenimiento.
- Presione $>$ o $<$ para ajustar los refuerzos posteriores hacia afuera o hacia adentro.
- Presione \wedge o \vee para ajustar los refuerzos del cojín hacia arriba y hacia abajo.

Masaje

Si está equipado, el vehículo debe estar encendido para usar la función de masaje.

La función de masaje se apagará después de aproximadamente 20 minutos.

Nivel básico

Si está equipado, active y ajuste el masaje en la pantalla de infoentretenimiento.

- Seleccione Controles > Masaje de asiento > Masaje de asiento del conductor o pasajero.
- Seleccione las opciones en la pantalla para ajustar la intensidad para el conductor y/o pasajero.

- Seleccione Salir para regresar a la pantalla anterior.



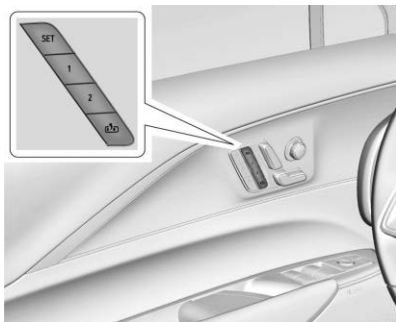
Nivel superior (Se muestra el asiento del conductor. el asiento del pasajero es similar)

Si está equipado, active y ajuste el masaje con el control:

- Gire el centro del control para desplazarse hasta masaje en la pantalla de infoentretenimiento.
- Presione \wedge o \vee para ajustar el tipo de masaje.
- $>$ o $<$ para ajustar la intensidad.

- Para apagar el masaje o para activar el masaje en la última configuración de tipo e intensidad de masaje, presione el centro del control.

Asientos con memoria



Si está equipado, la función de asiento con memoria permite que los conductores guarden sus posiciones de conducción únicas y una posición para salir compartida. También se pueden guardar otras posiciones de función, tales como los espejos eléctricos.

Identificación de número de conductor

El vehículo identifica al conductor actual por su llave remota número 1–8. El número de la llave remota actual se puede identificar por el mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor, "Usted es el conductor x para recuperaciones de memoria". Este mensaje se muestra las primeras veces que se enciende el vehículo cuando se usa una llave remota diferente. Para que la Memoria de entrada del asiento funcione correctamente, guarde las posiciones en el botón de memoria 1 o 2 que coincida con el número de conductor de este mensaje de bienvenida. Para ayudar a identificar las identificaciones de llave remota, se recomienda llevar solo una llave remota al ingresar al vehículo. Realice lo siguiente si no se muestra el mensaje de bienvenida.

1. Mueva todas las llaves remotas lejos del vehículo.
2. Encienda el vehículo con otra llave remota. Debe aparecer un mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor que indique el número de conductor de la otra llave remota. Apague el vehículo y retire la otra llave remota del vehículo.

3. Encienda el vehículo con la llave remota inicial. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor debe mostrar el número de conductor de la llave remota inicial.

Guardar posiciones de asiento

Lea estas instrucciones completamente antes de guardar las posiciones de memoria.



Para guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2:

1. Active el vehículo. El mensaje de bienvenida del Centro de información del conductor puede indicar el número de conductor de la llave remota actual. Vea "Identificación de número de conductor" anteriormente en esta sección.
2. Ajuste todas las funciones de memoria disponibles en la posición de conducción deseada.
3. Oprima y suelte SET; se escuchará una alerta audible.
4. Inmediatamente después de liberar SET, presione y sostenga el botón de memoria 1 o 2 que corresponda al número de la llave remota del conductor actual hasta que se escuchen dos alertas audibles. Si pasa


mucho tiempo entre liberar SET y presionar 1 o 2, las dos alertas audibles no sonarán indicando que la posición de memoria no se guardó. Repita los Pasos 3 y 4 para intentar de nuevo.


5. Repita los Pasos 1–4 para la otra llave remota 1 o 2 utilizando el otro botón de memoria 1 o 2.

Se recomienda guardar las posiciones de conducción preferidas en 1 y 2 si usted es el único conductor.


Para guardar la posición de asiento de salida común en  que es usada por todos los conductores para Recuperar manualmente las posiciones de asiento y las funciones de Recuperación automática de memoria de salida de asiento, repita los pasos 1–4 usando , el botón de salida.

Recuperación manual de posiciones de asiento

Presione y sostenga el botón 1, 2, o  hasta que se complete la recuperación, para recuperar las posiciones guardadas anteriormente en ese botón.

El movimiento de recuperación de memoria manual para los botones 1, 2 o  se puede iniciar y se completará para la posición de memoria guardada si el vehículo está en o fuera de P (Estacionamiento).

Activación de recuperaciones automáticas (Asiento del conductor)

- La Memoria de entrada del asiento mueve el asiento del conductor a la posición 1 o 2 seleccionada cuando se enciende el vehículo. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de entrada de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de entrada de asiento" más adelante en esta sección.
- La Memoria de salida del asiento mueve el asiento del conductor a la posición de salida preferida del botón  cuando el vehículo está apagado y se abre la puerta. Seleccione Configuración > Vehículo > Posición de asiento > Memoria de salida de asiento de conductor > Encendido o Apagado. Vea "Recuperación de memoria automática de salida de asiento" más adelante en esta sección.

Recuperación de memoria automática de entrada de asiento

La Memoria de entrada del asiento comenzará a moverse automáticamente a las posiciones de asiento del botón 1 o 2 correspondiente a la llave remota número 1 o 2 del conductor detectada por el vehículo cuando:

- Se encienda el vehículo.
- Las posiciones de asiento se hayan guardado anteriormente en el mismo botón 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.
- La Memoria de entrada de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).


La Recuperación de Memoria de entrada de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.


Si la posición de asiento de memoria guardada no se recupera automáticamente, verifique que la recuperación esté activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.

Si el asiento de memoria se recupera en la posición incorrecta, el número de la llave remota 1 o 2 del conductor puede no igualar las posiciones del número del botón de memoria en las que se guardaron. Pruebe la otra llave remota o intente guardar las posiciones en el otro botón de memoria 1 o 2. Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.

Las recuperaciones automáticas de memoria de entrada de asiento solo están disponibles para las llaves remota número 1 y 2 del conductor. Las llaves remotas 3–8 no proporcionarán recuperaciones de memoria de entrada de asiento.


Recuperación de memoria automática de salida de asiento

La Memoria de salida de asiento comenzará el movimiento a la posición de asiento del botón  cuando:


- Se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor dentro de un tiempo corto.
- Se guardó anteriormente una posición de asiento en el botón de memoria . Consulte "Guardar posiciones de asiento" anteriormente en esta sección.


- La Memoria de salida de asiento está activada. Consulte "Activación de recuperaciones automáticas" más anteriormente en esta sección.
- El vehículo está en P (Estacionamiento).

La Recuperación de Memoria de salida de asiento continuará si el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento) antes de llegar a la posición de memoria guardada.


La Memoria de salida de asiento no está enlazada a la llave remota del conductor. La posición de asiento guardada en  se usa para todos los conductores.

Cancelar Recuperaciones de asiento de memoria

- Durante cualquier recuperación de memoria:
 - Presione un control de asiento eléctrico
 - Presione el botón de memoria SET
- Durante recuperación de memoria manual:
 - Libere el botón 1, 2, o 
- Durante la Recuperación de memoria automática de entrada de asiento
 - Apague el vehículo

Presione los botones de memoria SET, 1, 2,
o 

- Durante la Recuperación de memoria automática de salida de asiento:

Presione los botones de memoria SET, 1, 2,
o 

Obstrucciones

Si algo bloquea el asiento mientras recupera una posición de memoria, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción e intente recuperar de nuevo. Si la posición de memoria todavía no se recupera, consulte a su distribuidor.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación

Advertencia

Si no se puede sentir el cambio de temperatura o dolor en la piel, el calentador del asiento pueda causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, se debe tener cuidado al usar el calentador

(Continúa)


Advertencia (Continúa)


de asiento, en especial durante periodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobrecalentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.




Se muestran los botones del asiento con calefacción y ventilación, botones del asiento con calefacción similares

Si está equipado, los botones del asiento con calefacción y ventilación se encuentran en el tablero de la puerta. Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.

 : Presione para calentar el respaldo y el cojín del asiento del conductor o del pasajero. La luz indicadora es roja durante la calefacción.

 : Presione para calentar el respaldo del asiento del conductor o del pasajero. La luz indicadora es roja durante la calefacción.

 : Presione, si está equipado, para ventilar el asiento del conductor o del pasajero. Un asiento con ventilación cuenta con un ventilador que circula aire a través del asiento. El aire no se enfría. La luz indicadora es azul durante la ventilación.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada presión consecutiva disminuye el ajuste hasta que se apague. Si los asientos con calefacción están en alto, se puede bajar el nivel automáticamente después de aproximadamente 30 minutos.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

Asientos con calefacción y ventilación automática

Cuando el vehículo esté encendido, esta función activará automáticamente los asientos con calefacción o ventilación al nivel requerido por la temperatura interior.

El nivel del asiento con calefacción o ventilación activo alto, medio, bajo o apagado se indicará por medio de los botones del asiento con calefacción o ventilación en el tablero de la puerta. Use los botones del asiento con calefacción o ventilación en el tablero de la puerta para apagar los asientos con calefacción o ventilación automática. Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción o ventilación automática no activará tal asiento. Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación automática, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Asientos con enfriamiento/ventilación o con calefacción en el arranque > ON (Encendido) u OFF (Apagado).

Asientos con calefacción y ventilación arranque remoto

Durante un arranque remoto, los asientos con calefacción o ventilación, si están instalados, se pueden encender automáticamente. Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden, y cuando hace calor en el exterior se enciende la ventilación de los asientos. Si la función de asientos con calefacción o ventilación automática, si está equipada, no está encendida, los asientos con calefacción o ventilación se pueden cancelar cuando se encienda el vehículo. Si es necesario, presione el botón del asiento con calefacción o ventilado con el fin de usar los asientos con calefacción o ventilados después de que se arranque el vehículo.

Las luces del indicador del asiento con calefacción o ventilación pueden encenderse durante un arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los asientos con calefacción o ventilación de arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos con calefacción automática de arranque remoto

o Asientos con enfriamiento/ventilación automático de arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea *Arranque remoto* ⇨ 13.

Asientos Traseros

Recordatorio de asiento trasero

Si está equipado, el mensaje REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (Recordatorio de asiento trasero, Revise el asiento trasero) se muestra en el Centro de información del conductor bajo algunas condiciones indicando que puede haber un objeto o pasajero en el asiento trasero. Revise el asiento trasero antes de salir del vehículo.

Esta función se activará cuando se abra una puerta de segunda fila mientras el vehículo está encendido o hasta 10 minutos antes de encender el vehículo. Se activará el mensaje del Centro de información del conductor y una alerta audible cuando se apaga el vehículo. La alerta no detecta directamente objetos en el asiento trasero; en cambio, bajo ciertas condiciones, detecta cuando se abre y cierra una puerta trasera, indicando que puede haber algo en el asiento trasero.

Esta función se activa únicamente cada vez que se encienda y apague el vehículo, y requerirá la reactivación abriendo y cerrando las puertas de la segunda fila. Puede haber una alerta incluso cuando no hay nada en el asiento trasero; por ejemplo, si un niño entró al vehículo a través de la puerta trasera y salió del vehículo sin que el vehículo se apagara.

La función puede encenderse o apagarse. Seleccione Configuración > Vehículo > Recordatorio de asiento trasero > Encendido o Apagado

Asientos Traseros

Plegando el respaldo

Cualquier lado del respaldo puede plegarse para obtener mayor espacio para carga. Abata el respaldo solo cuando el vehículo no se está moviendo.

Advertencia

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los

(Continúa)

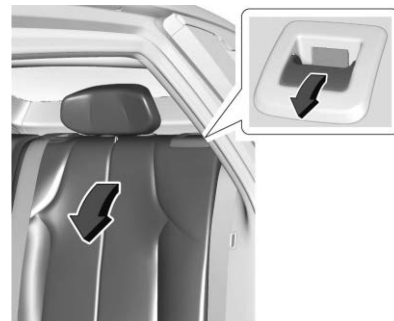
Advertencia (Continúa)

cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.

Para plegar el respaldo:



1. Guarde la placa de seguro del cinturón de seguridad en la ranura de almacenamiento.



2. Jale la manija en la parte superior del respaldo para desbloquearlo.

Un indicador rojo cerca del respaldo se hace visible cuando el respaldo está desbloqueado.

3. Abatir el respaldo hacia adelante. Repita los pasos para doblar el otro respaldo, si lo desea.

Elevar el respaldo

 Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está asegurado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto puede lastimar a la persona que está sentada en él. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

 Advertencia

Un cinturón de seguridad que esté enrutado inadecuadamente, que no esté abrochado adecuadamente, o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo trasero, revise siempre para asegurar que los cinturones de seguridad estén orientados adecuadamente y estén bien asegurados, y que no estén torcidos.

Para elevar un respaldo:



1. Asegúrese que la placa de seguro del cinturón de seguridad esté en la ranura de almacenamiento.
2. Eleve el respaldo y empujelo hacia atrás para asegurarlo en su lugar.
El indicador rojo cerca de la manija del respaldo se retrae cuando el respaldo está bloqueado en su lugar.
3. Empuje y jale la parte superior del respaldo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.
4. Repita los pasos para levantar el otro respaldo, si es necesario.



Cuando el asiento no esté en uso, se debe mantener en posición vertical y asegurada.

Asientos traseros con calefacción

 Advertencia

Si la temperatura cambia o no se puede sentir dolor en la piel, el calentador del asiento puede causar quemaduras. Vea la Advertencia bajo *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 43.

Los botones se encuentran detrás de la consola central, si están equipados.

Con el vehículo encendido, presione los botones  o  para calentar el respaldo y el cojín del asiento externo izquierdo o derecho. En la pantalla de control de clima trasera aparece un indicador cuando esta función está activada.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que presione el botón, el asiento cambiará al siguiente ajuste de nivel inferior y después a apagado. Las luces

indicadoras junto a los botones indican tres para las configuraciones más altas y una para las más bajas.

Si los asientos con calefacción están en alto durante aproximadamente 30 minutos, el nivel podría bajar automáticamente.

Calentamiento de los asientos por arranque remoto

Si está equipado, los asientos con calefacción se encenderán automáticamente durante un arranque remoto si hace frío en el exterior. Los indicadores con calefacción pueden encender durante esta operación. Los asientos con calefacción se pueden cancelar cuando se enciende el vehículo. Estas funciones se pueden seleccionar manualmente con los botones de asiento con calefacción después que se encienda el vehículo.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Para activar o desactivar los Asientos calefactados en arranque remoto, seleccione Configuración > Vehículo > Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos > Asientos calefactados en arranque remoto > Encendido o Apagado. Vea *Arranque remoto* ⇨ 13.

Cinturones de seguridad

Esta sección describe cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente, y algunas cosas que no se deben hacer.



Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando los cinturones de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones de seguridad. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además, cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita

(Continúa)

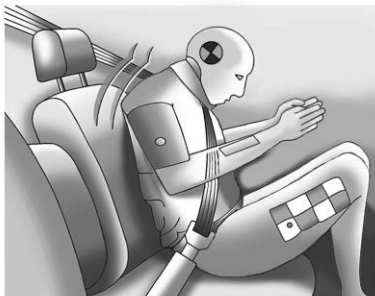
Advertencia (Continúa)

que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 99.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. ¡Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad!

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia mayor, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones de seguridad. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

P: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

R: Podría *quedar atrapado* - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que *pueda* desabrocharse y salir, son *mucho* mayores si tiene el cinturón.

P: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

R: Las bolsas de aire son sólo los sistemas complementarios. Trabajan *con* los cinturones de seguridad — no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

Abroche el cinturón para conducir

Si está equipado, esta función demora que el vehículo se cambie fuera de P (Estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor no esté abrochado. La función Buckle to Drive (Abrochar cinturón para conducir) debe estar encendida en el sistema de infoentretenimiento para operar. Para encender o apagar la función Abrochar cinturón para conducir, seleccione Configuración > Vehículo > Abrochar cinturón para conducir. Vea *Conductor adolescente* ⇨ 160, si está equipado.

Si el vehículo está encendido y se presiona el pedal del freno con el vehículo en P (Estacionamiento) pero el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y el vehículo se retrasará de cambiar fuera de P (Estacionamiento). Abroche el cinturón de seguridad del conductor para borrar el mensaje y salir de P (Estacionamiento). El cambio desde P (Estacionamiento) se retrasará una vez por cada vez que se arranque el vehículo.

En algunos modelos, Abrochar el cinturón para conducir también puede retrasar el cambio fuera de P (Estacionamiento) si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado. Se muestra un mensaje en el DIC. Abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero para borrar el mensaje y cambiar fuera de P (Estacionamiento). Puede ser que esta función demore que el vehículo cambie de P (Estacionamiento) si un objeto, como un portafolio, bolso de mano, bolso de tienda de comestibles, computadora portátil, u otro dispositivo electrónico, está en el asiento delantero del pasajero. Si esto sucede, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad para cambiar fuera de P (estacionamiento).

Si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero delantero presente permanece sin abrochar el cinturón, el mensaje del DIC se apagará después de varios segundos y el vehículo se puede cambiar fuera de P (estacionamiento). Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero delantero está desabrochado cuando conduce, la campanilla y la luz de recordatorio del cinturón de seguridad se encenderán. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 99. Esta característica puede no funcionar correctamente si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101.

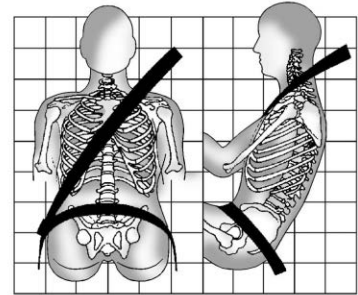
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Siga estas reglas para la protección de todos.

Estas son cosas adicionales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños, incluyendo niños más pequeños y bebés. Vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ 69 si un niño viajará en el vehículo. Revise y siga las reglas para niños además de las siguientes reglas.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón de seguridad se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.



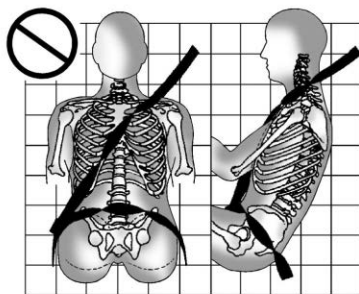
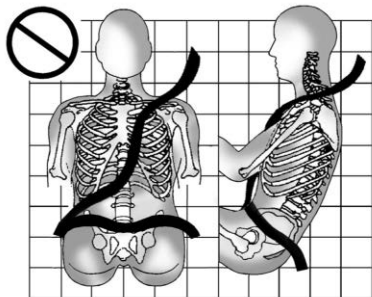
- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente (si es posible).
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste,

el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.

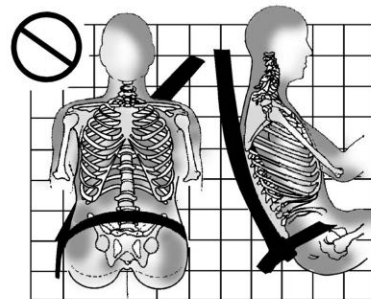
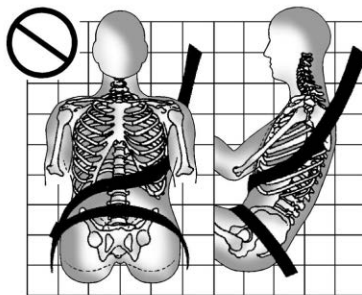
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

⚠ Advertencia

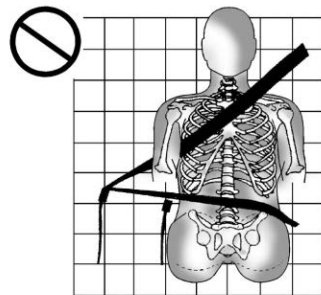
Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.



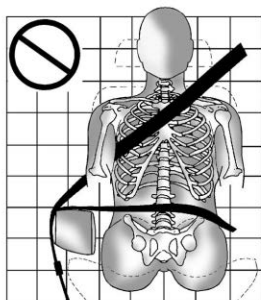
Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.



Nunca utilice el cinturón del hombro debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.



Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.



Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

Advertencia

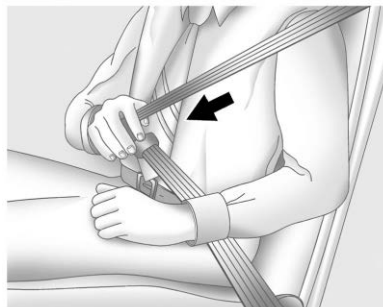
El cinturón de seguridad puede quedar atrapado si se enruta debajo de la moldura de plástico en el asiento, tal como la moldura alrededor de la manija de plegado del respaldo trasero o la bolsa de aire lateral. En un choque, es posible que los cinturones de seguridad atrapados no proporcionen la protección adecuada. Nunca permita que los cinturones de seguridad se enruten debajo de piezas de moldura de plástico.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.



2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

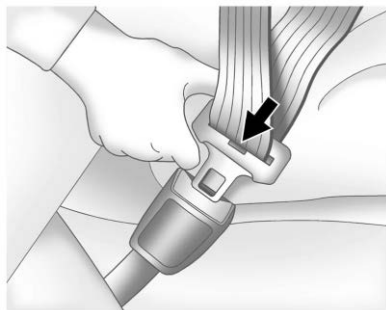
El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Vea *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ 69. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo. Si la característica de bloqueo permanece conectada después de soltar el cinturón a la posición de almacenamiento en el asiento, mueva el asiento hacia atrás o recline el asiento hasta que el bloqueo del retractor del cinturón de hombro se libere.

Enganchar la función de bloqueo del asiento de seguridad para niños en la posición de sentado exterior delantero puede afectar al sistema de percepción del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.



Si el tejido se bloquea en la placa del cerrojo antes de que alcance la hebilla, incline la placa de cerrojo para que quede plana para desbloquear.

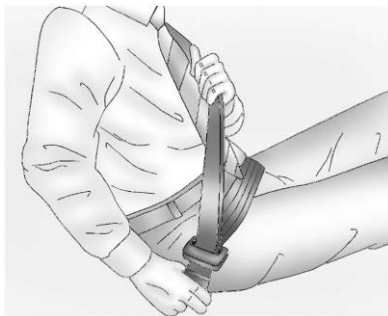


- Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada.

Coloque el botón de liberación sobre la hebilla de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

- Si está equipado con un ajustador de altura de cinturón de hombro, muévelo a la altura adecuada para usted. Vea "Ajustador de altura de cinturón de hombro" más adelante en esta sección para acceder a instrucciones respecto a su uso y medidas de seguridad importantes.



- Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón de liberación de la hebilla. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

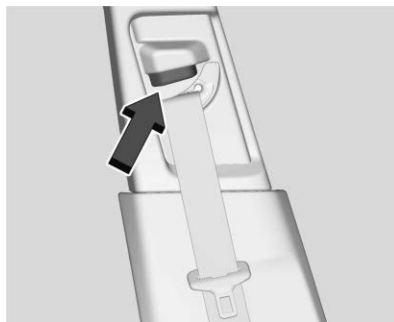
Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérela. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, se pueden dañar tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

El vehículo tiene un ajustador de altura de cinturón de hombro para las posiciones de asiento del conductor y del pasajero delantero externo.

Ajuste la altura de tal forma que la altura de la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello. El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ 49.



Oprima el botón de liberación y mueva el regulador de altura a la posición deseada. El regulador puede moverse hacia arriba empujando el deslizador/compensador hacia arriba. Después de que el ajustador se coloque en la posición deseada, intente moverlo hacia abajo sin presionar el botón de liberación, para confirmar que se haya asegurado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos de la fila delantera y la segunda fila. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, estos son parte del ensamble del

cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores solo funcionan una vez. Si los pretensores se activan en una colisión, será necesario reemplazar los pretensores y probablemente otras partes del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión* ⇨ 55.

No se siente sobre el cinturón de seguridad exterior mientras entra o sale del vehículo o en cualquier momento mientras está sentado en el asiento. Sentarse sobre el cinturón de seguridad puede dañar el tejido y el hardware.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las

mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Revisión del sistema de seguridad

Verifique periódicamente el recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, las placas de seguro, retractores, ajustadores de altura de cinturón de hombro (si están equipados), y los anclajes del cinturón de seguridad para asegurar que estén en buenas condiciones de operación. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad funcione adecuadamente. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o torcidos pueden no protegerlo durante un choque. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados podrían romperse bajo las fuerzas de impacto. Si un cinturón está desgastado o deshilachado, pida que lo reemplacen de inmediato. Si un cinturón está torcido, puede ser posible eliminar la torcedura volteando la placa de seguro en el tejido. Si la torcedura no se puede corregir, pida a su distribuidor que la arregle.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Recordatorios de cinturón de seguridad* ⇨ 99.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado de cinturón de seguridad* ⇨ 54.

Cuidado de cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Los cinturones de seguridad se deben cuidar y mantener adecuadamente.

El hardware del cinturón de seguridad se debe mantener seco y libre de polvo o desechos. Conforme sea necesario las superficies duras exteriores y el tejido del cinturón de seguridad se pueden limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese que no haya polvo o desechos excesivos en el mecanismo. Si existe polvo o desechos en el sistema después de la limpieza adecuada por favor consulte a su distribuidor. Las partes se necesitan reemplazar para asegurar la funcionalidad adecuada del sistema.

 **Advertencia**

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Puede debilitar gravemente el tejido. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua tibia. Deje que el tejido se seque.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

 **Advertencia**

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

choque, pida que sean revisados y se realicen los reemplazos necesarios tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que revise o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce.

Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101.

Sistema de bolsas de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire de rodillas para el conductor
- Una bolsa de aire de rodillas para el pasajero del asiento delantero exterior
- Una bolsa de aire central delantera para el conductor y el pasajero exterior delantero
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior
- Una bolsa de aire de riel de techo para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor
- Una bolsa de aire de techo para el pasajero delantero y los pasajeros sentados directamente detrás del pasajero delantero

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para las bolsas de aire de rodillas, la palabra AIRBAG está en la parte inferior del Tablero de instrumentos.

Para la bolsa de aire central delantera, la palabra AIRBAG está en el lado interno del respaldo del conductor.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo o el lado del asiento más cercano a la puerta.

Para las bolsas de aire de techo, la palabra AIRBAG está en el techo o en el borde.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones

resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son el único dispositivo de restricción en algunas colisiones. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇨ 59.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para ellas.

Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpeen, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice un cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben inclinar o dormir contra el descansabrazos central delantero o la consola en vehículos con la bolsa de aire central delantera.

Los ocupantes no se deben recargar sobre o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y/o bolsas de aire de riel de techo.

**Advertencia**

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo.

(Continúa)

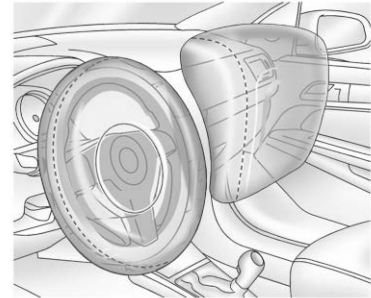
Advertencia (Continúa)

Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ⇨ 68 o *Sistemas de Restricción para Niños* ⇨ 69.



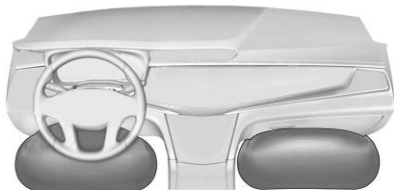
Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos, que muestra el símbolo de la bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101.

¿En dónde están las bolsas de aire?

La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.

La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



La bolsa de aire de rodillas del conductor está debajo de la columna de dirección. La bolsa de aire de rodillas del pasajero está debajo de la guantera.



La bolsa de aire central delantera está en el lado interno del respaldo del conductor.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero exterior están en el área del respaldo más cercana a la puerta.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar

Las bolsas de aire de riel de techo para el conductor, el pasajero del asiento delantero exterior y los pasajeros de la segunda fila que viajan junto a las ventanas están en el techo, arriba de las ventanas laterales.

Advertencia

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujete o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No use accesorios de asiento o consola que bloqueen la trayectoria de inflado de la bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento o la bolsa de aire central delantera.

Nunca asegure nada al techo de un vehículo con bolsas de aire de riel de techo por medio de una cuerda o atado a través de ninguna puerta o apertura de ventana. Si lo hace, se bloqueará la trayectoria de la bolsa de aire de riel de techo que se infla.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 55. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el

impacto excede el umbral de despliegue del sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero exterior.

El hecho de que las bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada ajustan la restricción dependiendo ya sea de la severidad de la colisión o de la interacción de los ocupantes.

Las bolsas de aire de rodilla están diseñadas para inflarse en impactos frontales moderados a severos. No se pretende que las bolsas de aire de rodillas se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

La bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse en accidentes laterales moderados a severos dependiendo de la ubicación del impacto, cuando se golpee cualquier lado del vehículo. Además, la bolsa de aire central delantera está diseñada para inflarse cuando el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un costado. La bolsa de aire central delantera no está diseñada para inflarse en impactos frontales, impactos casi frontales, o impactos traseros.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Estas bolsas de aire también se pueden inflar en algunos impactos frontales de moderados a severos. Las bolsas de aire laterales montadas en los asientos no están diseñadas para inflarse en volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

Las bolsas de aire de riel de techo están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Además, las bolsas de aire de riel de techo se pueden inflar durante una volcadura o en un impacto frontal severo. Las bolsas de aire de riel de techo no están diseñadas para inflarse durante impactos traseros. Ambas bolsas de aire de módulo de techo pueden inflarse cuando se golpee cualquier lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un lado, o durante un impacto frontal grave.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 57.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo de los ocupantes.

Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a contener la cabeza y el pecho de los ocupantes en las posiciones de asiento externo en la primer y segunda hilera. Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de una expulsión total o parcial en casos de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir tal expulsión.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?* ⇨ 59.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales, de rodilla, y las de impacto lateral montadas en el asiento se inflan, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que las bolsas de aire se inflaron. La bolsa de aire central delantera y las bolsas de aire de riel de techo todavía pueden estar infladas por lo menos parcialmente durante algún tiempo después de que se inflen. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. *Vea ¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 57 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no evita que las personas salgan del vehículo.



Advertencia

Quando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infle la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo tiene una función que puede desbloquear automáticamente las puertas, encender las luces internas y las intermitentes de advertencia de peligro después de que se inflen las bolsas de aire. La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Después de apagar el vehículo y encenderlo de nuevo, las puertas se pueden bloquear, y las luces interiores se pueden apagar, y las Intermitentes de

advertencia de peligro se pueden apagar usando los controles para tales funciones. Si cualquiera de estos sistemas se daña en el accidente, pueden no operar normalmente.



Advertencia

Un accidente lo suficiente severo que infle las bolsas de aire también puede haber dañado funciones importantes en el vehículo, tales como los sistemas de freno y dirección, etc. Incluso si parece que se puede conducir el vehículo después de un accidente moderado, puede haber daño oculto que podría hacer difícil operar el vehículo.

Tenga cuidado si intenta arrancar de nuevo el vehículo después de un choque.

Los vehículos Plug-In tienen una batería de alto voltaje y una batería estándar de 12 voltios.

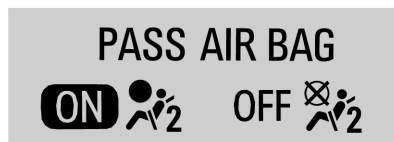
Si se infla una bolsa de aire o el vehículo se involucra en un choque, el sistema de sensores podría apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Antes de poder operar el vehículo nuevamente, necesita llevarlo al servicio a su distribuidor.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo. También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. Vea *Grabación de datos y privacidad del vehículo* ⇨ 364 y *Grabadoras de datos eventos* ⇨ 365.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en el sistema de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.



Los símbolos del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminarán por varios segundos como una verificación del sistema. Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado se iluminará para indicarle el estado de la bolsa de aire delantera del pasajero externo delantero y de la bolsa de aire de las rodillas. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ 101.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero exterior

en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero exterior. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire delantera y bolsa de aire de rodilla del pasajero externo delantero se debería inflar o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.
- Existe un problema crítico con el sistema de bolsas de aire o el sistema de detección de pasajeros.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire delantera y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero externo, el indicador OFF (apagado) se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero* ⇨ 101.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero externo en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño de un adulto se sienta adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajeros permita que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará y permanecerá encendido como recordatorio de que las bolsas de aire están activas.

Para algunos niños, incluyendo a niños en los asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero exterior, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado

grandes para los asientos de seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

Operación incorrecta: Si el Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior y la bolsa de aire de rodilla, si el sistema determina que hay un bebé en un asiento de seguridad para niños. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de estado de bolsa de aire del pasajero no está iluminado o el indicador On (encendido) está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.

4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños y consulte *Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)* ⇨ 80.

Asegúrese que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado jalando el cinturón de hombro completamente hacia afuera del retractor cuando instale el asiento de seguridad para niños, incluso si el asiento de seguridad para niños está equipado con un seguro de cinturón de seguridad. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.

5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ⇨ 36.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero. Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Operación incorrecta: Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento o que la función de bloqueo del sistema para niños está activada. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.

2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede, desabroche el cinturón, deje que se retraiga completamente y a continuación vuelva a colocar el cinturón de seguridad sin jalarlo completamente.
6. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.

**Advertencia**

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador apagado de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo posventa tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo posventa excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66 para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil "laptop" u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.

**Advertencia**

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire.

Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infla. Evite los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsa de aire también puede ser afectada por el cambio, incluyendo la reparación o reemplazo incorrectos, de cualquier parte de las siguientes:

- Sistema de bolsa de aire, incluyendo módulos de bolsa de aire, sensores de impacto frontal o lateral, módulo de detección y diagnóstico, cableado de bolsa de aire, o consola central delantera
- Asientos delanteros, incluyendo, costuras o cierres
- Cinturones de seguridad
- Volante, tablero de instrumentos, consola superior, moldura de techo, o moldura decorativa del pilar
- Sellos interiores de puerta, incluyendo altavoces

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los módulos y sensores de la bolsa de aire, módulo de detección y diagnóstico, y el cableado de la bolsa de aire junto con los procedimientos de reemplazo adecuados.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajero para la posición del pasajero frontal lateral, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si la moldura original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM o diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento posventa o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para volcadura, vea *Diferentes tamaños de llantas y ruedas* ⇨ 330 para obtener información adicional importante.

Si el vehículo se debe modificar debido a alguna discapacidad y no sabe si estas modificaciones afectarán el sistema de bolsas de aire, o si tiene preguntas sobre la afectación al sistema de bolsas de aire al modificar el vehículo por cualquier otro motivo, llame al Centro de atención al cliente. Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ 360.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101.

Precaución

Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿En dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 57 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

Cambio de partes del sistema de bolsas de aire después de un choque



Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar Inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101.

Restricciones para niños

Niños Mayores



Uso de cinturón de seguridad correcto para niños mayores

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos de refuerzo deben usar los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad* ⇨ 49.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un

asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, entonces regrese al asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes muestran que los niños están más seguros si están en el asiento trasero y usan un cinturón de seguridad de una manera adecuada.
- Los niños que no usen el cinturón de seguridad pueden salir proyectados en un choque.
- Siempre que un niño esté ocupando un asiento, el cinturón de regazo debe estar en una posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. Esto evita la carga al abdomen en un accidente.



⚠ Peligro

Esta imagen muestra a un niño sentado en un asiento con un cinturón de cadera-regazo usado incorrectamente. Si un niño usa el cinturón de esta manera, en un accidente el niño puede sufrir lesiones y el riesgo de muerte.

Sistemas de Restricción para Niños

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

Los huesos de la cadera de un niño pequeño son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer en la posición baja sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En su lugar, existe la posibilidad que imponga carga al abdomen y cause lesiones serias o fatales en un accidente.

**⚠ Peligro**

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSAS DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para

(Continúa)

Peligro (Continúa)

niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

Cuando se usa un asiento de seguridad para niños, ponga atención a las siguientes instrucciones de uso e instalación y también las incluidas con el asiento de seguridad para niños.

Siempre cumpla con las regulaciones locales y nacionales. En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.

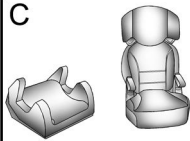
A



B



C



Modelo A: Asiento de seguridad para bebé que ve hacia atrás

Modelo B: Asiento de seguridad para niños con arnés de cinco puntos (opción convertible)

Modelo C: Asiento de refuerzo de posicionamiento de cinturón

Los asientos de seguridad para niños están diseñados para sujetarse con el cinturón de cadera-hombro o anclas ISOFIX. Algunos asientos de seguridad para niño también usan un anclaje superior o pata de soporte.

Clasificación de asientos de seguridad para niños

Como referencia, los asientos de seguridad para niños disponibles en el mercado se clasifican en función del peso y altura del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y uso proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.

⚠ Peligro

- Asegúrese que el asiento de seguridad para niños esté instalado adecuadamente. Si el asiento de seguridad para niños no está sujeto adecuadamente, se incrementa el riesgo de lesiones graves en caso de accidente.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el asiento de seguridad para niños.
- No deje objetos sueltos en el vehículo. Durante un impacto, un objeto puede moverse y causar lesiones a los ocupantes.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- Después de un choque, es necesario reemplazar el asiento de seguridad para niños ya que puede haber sufrido daños no visibles.
- Siempre asegure a su niño en un asiento de seguridad para niños, incluso en viajes cortos.
- Permita que los niños entren y salgan del vehículo sólo del lado contrario al tráfico.

⚠ Advertencia

- Cuando lleve a un niño, siga los procedimientos para transporte del niño establecidos por las leyes locales.
- En algunos países, el uso de asientos de seguridad para niños está prohibido en ciertos estados.
- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de seguridad para niños sujeto con el cinturón de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

seguridad o ISOFIX/i-Size, para evitar que el asiento de seguridad para niños sea arrojado hacia el frente en caso de frenado repentino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños:

- Esté instalado de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de certificación de las regulaciones de seguridad, en términos de las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo.

Selección de asiento de seguridad para niños correcto

Los asientos traseros son una ubicación más segura para asegurar un asiento de seguridad para niños.

Los infantes deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque.

Los bebés y niños pequeños deben viajar viendo hacia atrás en el vehículo tanto como sea posible. Esto asegura que la columna del niño, que todavía es muy débil, esté bajo menos esfuerzo en el caso de un choque. La tabla describe las recomendaciones de la Academia Estadounidense de Pediatría sobre cuándo un niño debe pasar a la siguiente fase de asiento de seguridad para niños. Lea las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños para determinar el límite de peso y altura del niño. Consulte *Niños Mayores* ⇨ 68 para la prueba de ajuste del cinturón de seguridad.

Niño	Tamaño, altura, peso o edad de niño	Tipo de asiento de seguridad recomendado
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de seguridad para niños	Ya sea un portabebés o un asiento de seguridad para niños convertible, mirando hacia atrás en un asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños de por lo menos dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás	Asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante con un arnés de cinco puntos, orientado hacia adelante en un asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que rebasaron la altura para su asiento de seguridad para niños que ve al frente, pero que son demasiado pequeños para adaptarse al cinturón de seguridad del vehículo.	Asiento de refuerzo de posicionamiento del cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentados en un asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de seguridad para niños	Niños de 12 años o menos, que hayan superado el límite de altura o peso de su asiento de refuerzo y pasen la prueba de ajuste del asiento.	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

General Motors recomienda usar un asiento de seguridad para niños de GM genuino.

Asegúrese que el asiento de seguridad para niños que se va a instalar sea compatible con el tipo de vehículo.

Asegúrese que la ubicación de montaje del asiento de seguridad para niños dentro del vehículo sea correcta de acuerdo con las tablas incluidas en este manual. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 73.

Las disposiciones establecidas por las leyes tienen prioridad sobre las disposiciones de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use un cinturón de seguridad sencillo con un adulto y un niño. Durante un impacto, el cinturón de seguridad ejercerá fuerte presión en el niño, causando lesiones serias o fatales.

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones serias en un accidente.

⚠ Peligro

Los bebés y niños nunca se deben llevar sentados en las piernas de otro ocupante.

Aunque el bebé no pese mucho, será demasiado pesado durante un accidente y será imposible sostenerlo, incluso si el ocupante está sujeto al cinturón de seguridad.

**Dónde poner el sistema de retención infantil****⚠ Peligro**

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSAS DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

⚠ Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

El vehículo está equipado con una bolsa de aire central delantera en el lado interno del asiento del conductor. Incluso con una bolsa de aire central delantera, el asiento para niños se puede instalar en cualquier posición de asiento de la segunda fila.

Si se instala un asiento para niños en el asiento central de segunda fila, mueva el asiento de la segunda fila a la posición hacia atrás, siempre que sea posible, para minimizar el contacto con la bolsa de aire central delantera.

Idoneidad de asiento de seguridad para niños

Número de posición de asiento	1	2 ⁶	3	4	5
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	X	Sí ^{1,2}	Sí	Sí ³	Sí
Posición de asiento ISOFIX (Sí/No)	X	N/A	Sí	N/A	Sí
Posición de asiento de tamaño i (Sí/No)	X	N/A	No	N/A	No
Posiciones de asiento adecuadas para accesorio lateral (L1/L2)	X	N/A	X	N/A	X
Accesorio hacia atrás adecuado más grande (ISO R1/R2X/R2/R3)	X	N/A	R3 ⁵	N/A	R3 ⁵
Accesorio hacia adelante adecuado más grande (F2X/F2/F3)	X	N/A	F3 ⁴	N/A	F3 ⁴
Accesorio de refuerzo adecuado más grande (B2/B3)	X	B3 ^{2,4}	B3 ⁴	X	B3 ⁴

Legenda y notas al pie

N/A: Esta posición de asiento ISOFIX no existe en este vehículo.

X: No se permite ningún asiento de seguridad para niños en este grupo de peso.

L1: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado izquierdo (cuna de viaje)

Número de posición de asiento	1	2 ⁶	3	4	5
L2: Sistema de asiento de seguridad para niños de posición viendo al lado derecho (cuna de viaje)					
R1: Sistema de asiento de seguridad para niños hacia atrás					
R2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido					
R2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño reducido					
R3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia atrás de tamaño completo					
F2: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida					
F2X: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura reducida					
F3: Asiento de seguridad para niños pequeños hacia adelante de altura completa					
B2: Asiento de refuerzo, ancho reducido 440 mm					
B3: Asiento de refuerzo, ancho completo 520 mm					
¹ : Únicamente se permiten asientos de seguridad para niños y asientos de refuerzo hacia adelante. No se permiten asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás.					
² : Mueva el asiento completamente hacia atrás. Ajuste el asiento hacia arriba en la dirección vertical conforme se necesite para que el cinturón de seguridad asegure el asiento de seguridad para niños. Ajuste el respaldo del asiento a la posición vertical apropiada y el lazo guía ajustable conforme sea necesario.					
³ : Asegúrese que la hebilla del cinturón de seguridad izquierdo sea accesible antes de instalar el asiento de seguridad para niños en la posición central.					

Número de posición de asiento	1	2 ⁶	3	4	5
4 : Ajuste la cabecera correspondiente del vehículo para instalar adecuadamente el asiento de seguridad para niños.					
5 : Mueva el asiento delantero respectivo al frente del asiento de seguridad para niños hacia el frente tanto como sea necesario.					
6 : Consulte <i>Sistema de detección de pasajeros</i> ⇨ 62 para instrucciones de encendido/apagado de bolsa de aire para esta posición de asiento.					

Clase de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento:

A - ISO/F3: Asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños de tamaño máximo en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B - ISO/F2: Asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X: Asiento de seguridad para niños que ve al frente para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

C - ISO/R3: Asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños de tamaño máximo en la clase de peso hasta 18 kg.

D - ISO/R2: Asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños más pequeños en la clase de peso hasta 18 kg.

E - ISO/R1: Asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás para niños en la clase de peso hasta 13 kg.

F - ISO/L1: Asiento de seguridad para niños que ve al lado izquierdo (moisés).

G - ISO/L2: Asiento de seguridad para niños que ve al lado derecho (moisés).

Peligro

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento de seguridad para niños adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo,

(Continúa)


Peligro (Continúa)

siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento de seguridad para niños y las instrucciones de este manual.

Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX



Asiento trasero

Los anclajes ISOFIX están situados cerca del pliegue entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento y se identifican con el símbolo .

Sujete los asientos de seguridad para niños ISOFIX a las anclas ISOFIX.

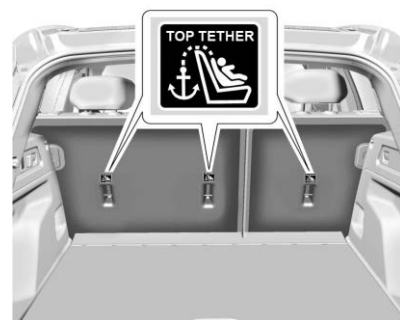
Las posiciones del asiento de seguridad para niños ISOFIX específicas del vehículo están marcadas en la tabla "Idoneidad de instalación


de sistemas de asiento de seguridad para niños ISOFIX". Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ↗ 73.

Aseguramiento de asiento de seguridad para niños a anclas ISOFIX

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en el frente del asiento en el que se instalará.
2. Asegure las conexiones ISOFIX a las anclas ISOFIX siguiendo las instrucciones que se incluyeron con el asiento de seguridad para niños.
3. Asegure que el asiento de seguridad para niños esté instalado firmemente al asiento.
4. Se debe usar una correa de anclaje superior o una pata de soporte además de las anclas ISOFIX.

Anclas de atadura superior del vehículo

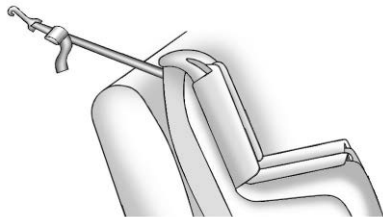


Los anclajes de atadura superior están ubicados en la parte posterior de los respaldos de segunda fila y siempre están alineados con los asientos traseros y se identifican con el símbolo .

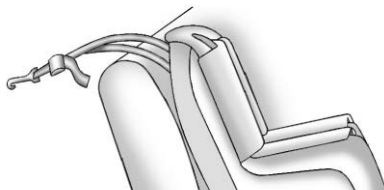
No sujete nada además de un sistema de asiento de seguridad para niños a los anclajes de atadura superior del vehículo.

Instrucciones para sujetar el asiento de seguridad para niños al anclaje de atadura superior:

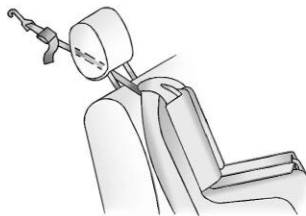
1. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujete una atadura superior, sujete y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si está equipado. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:
 - 1.1 Encuentre el anclaje de atadura superior.
 - 1.2 Dirija el recorrido, conecte y apriete la correa superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:



- Si la posición que usa no tiene cabecera y utiliza una atadura sencilla, dirija la atadura sobre el respaldo.

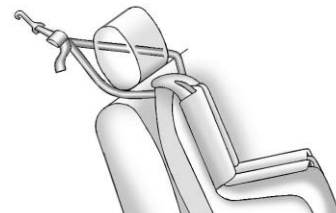


- Si la posición que usa no tiene cabecera y utiliza una atadura doble, dirija la atadura sobre el respaldo.



- Si la posición que está utilizando tiene una cabecera ajustable y está utilizando sólo una atadura, levante

la cabecera y pase la correa por debajo de la cabecera así como entre las barras de la cabecera.



- Si la posición que está utilizando tiene una cabecera ajustable y está utilizando una atadura doble, eleve la cabecera y tienda la atadura alrededor de los postes de la cabecera.

Si el asiento de seguridad para niños está instalado junto a un asiento central, asegúrese que el anclaje superior no interfiera con el cinturón de hombro/retractor de la posición del asiento central. Si lo hace, encuentre otra posición de asiento adecuada para instalar el asiento de seguridad para niños.

2. Asegúrese que el gancho del anclaje de atadura superior del asiento de seguridad para niños esté completamente cerrado y asegurado al anclaje de atadura superior.

Restricciones que aseguran al niño (Con asiento de seguridad)

Los asientos traseros son la ubicación más conveniente para sujetar un asiento de seguridad para niños. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 73.

Los bebés y niños deben ir en el asiento trasero y tener los cinturones colocados adecuadamente, de acuerdo con los términos de este manual.

Peligro

NUNCA use un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en un asiento protegido por una BOLSA DE AIRE ACTIVA frente a éste; puede ocurrir la MUERTE o LESIONES SERIAS para el NIÑO.

Peligro

Si se utiliza un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, se debe apagar la bolsa de aire para el asiento del pasajero delantero. Esto también aplica para ciertos asientos de seguridad para niños orientados hacia el frente como se indica en las tablas que se indican en este manual.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.

Si la restricción para niños utiliza una atadura superior, consulte en *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ⇨ 78 las ubicaciones del anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento de seguridad para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la atadura superior.

Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa del seguro y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad para niños. Asegúrese que el tejido del cinturón de seguridad se enrute tan directo como sea posible, y no quede atrapado en las manijas de asiento o la moldura de plástico. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

Incline la placa de entrada para ajustar el cinturón, si es necesario.

3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic. Coloque el botón de liberación sobre la hebilla, lejos del sistema de asiento de seguridad para niños, de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

El botón de liberación usado para liberar la placa de seguro debe ser visible y no estar oculta por el asiento de seguridad para niños. No debe haber contacto directo del asiento de seguridad para niños al botón de liberación.

4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.
5. Siga las instrucciones en el manual del propietario del asiento de seguridad para apretar y bloquear el asiento de seguridad para niños al utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.
6. Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.
7. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Sistemas de Restricción para Niños ISOFIX* ⇨ 78.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Empuje y jale el asiento de seguridad para niños en diferentes direcciones para cerciorarse de que esté seguro.

Para remover el asiento de seguridad, siga las instrucciones del manual del propietario del asiento de seguridad para desbloquearlo. Desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y permítale regresar a la posición guardada. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento	82
Guantera	82
Portavasos	82
Compartimento de la consola central	83

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta de carga	83
Amarres de carga	84
Sistema de administración de la carga	84
Red de comodidad	85

Compartimientos de almacenamiento



Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimentos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera

Para abrir la guantera, seleccione el icono de Liberación de guantera en la página de inicio de controles de la pantalla de infoentretenimiento o seleccione Controles > Puertas y ventanas > Liberación de guantera.

Si el vehículo está detenido, aparece un icono de Liberación de la guantera en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Seleccione el icono para abrir la guantera.

Cuando el vehículo está apagado, aún puede abrir la guantera. Presione la rueda de desplazamiento de volumen en el Controlador multifunción para activar la pantalla de inicio de infoentretenimiento y acceder al icono virtual de Liberación de la guantera.

Para cerrar la guantera, empuje la guantera hacia arriba hasta que se asegure.

Si la batería de 12 voltios está descargada, la guantera no se abrirá. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ↪ 334.

Portavasos

Los portavasos delanteros están en la consola central.

Portavasos traseros



Baje el descansabrazos para tener acceso a los portavasos traseros.

Compartimento de la consola central



Hay un espacio de almacenamiento en la consola central. Empuje el botón que está en el costado para abrir.

Si está equipado, hay dos puertos USB para carga y un tomacorriente auxiliar.

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta de carga

Advertencia

Una cubierta de carga sin asegurar puede golpear a las personas en un paro o vuelta repentinos, o en un choque. Almacene la cubierta de carga con seguridad o remuévala del vehículo.

Advertencia

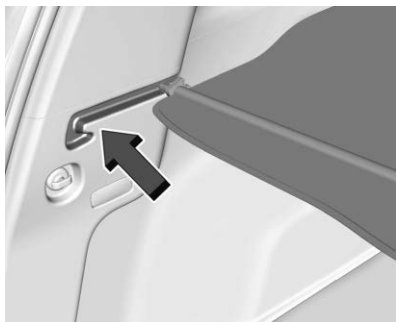
No coloque objetos sobre la cubierta de carga. Las paradas o giros repentinos pueden causar que se arrojen objetos en el vehículo. Usted u otros podrían sufrir lesiones.



Si está equipado, use la cubierta de carga para cubrir los artículos en la parte trasera del vehículo.

Instale la cubierta de carga

1. Sostenga el cartucho de modo que la cubierta de carga retraída esté orientada hacia la parte trasera del vehículo.
2. Alinee el cartucho sobre las ranuras en los paneles de tapizado del vehículo.
3. Coloque un extremo del cartucho en la ranura y luego comprima para encajar el otro extremo en la ranura restante.
4. Desenrolle la cubierta de carga hacia la parte trasera del vehículo.



5. Inserte los pernos de la cubierta de carga en los canales en ambos lados.

Retire la cubierta de carga

Remueva los pernos de la cubierta de carga de los canales y deje que la cubierta se retraiga. Comprima los extremos del cartucho para removerlo de las ranuras.

Guarde la cubierta de carga



Presione los botones en ambos extremos hasta que se asegure para guardar la cubierta de carga.

Para volver a instalar, presione los botones para desbloquear los extremos de la cubierta y después siga el procedimiento de instalación.

Amarres de carga



El vehículo tiene cuatro puntos de amarre de carga en el compartimiento trasero.

Sistema de administración de la carga

Precaución

Sobrecargar el sistema de administración de carga puede causar daños al vehículo. No coloque carga que pese más de 20 kg (44 lbs) en el contenedor o sobre la tapa de plástico (si está equipada).



Hay almacenamiento debajo del piso de carga.



Levante la manija y levante el piso de carga para tener acceso.

Red de comodidad

Si está equipado, puede usar la red de conveniencia para almacenar cargas pequeñas. No use la red para guardar cargas pesadas. Ponga los lazos en cada lado de la red en los amarres de carga ubicados en el compartimiento trasero. Vea *Amarres de carga* ⇨ 84.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección	87
Volante de dirección con calefacción	87
Claxon	88
Señal de seguridad para peatones	88
Limpiador/lavador de parabrisas	88
Brújula	90
Reloj	90
Tomas de corriente	90
Carga inalámbrica	91

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores	94
Cuadro de instrumentos	95
Velocímetro	97
Odómetro	97
Odómetro de viaje	97
Indicador de batería (Alto voltaje)	97
Indicador de energía	98
Recordatorios de cinturón de seguridad	99
Luz de disponibilidad de bolsa de aire	101
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero	101
Luz del sistema de carga (Batería 12 voltios)	102

Luz de bajo estado de carga	102
Luz de cable de carga conectado	102
Luz de falla de batería	103
Luz potencia de impulso limitada	103
Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)	103
Luz de advertencia del sistema de frenos	103
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	104
Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio	104
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	104
Luz Service All Wheel Drive (Dé servicio a Tracción en todas las ruedas)	105
Luz de sostenimiento automático de vehículo (AVH)	105
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	105
Luz Lane Centering Assistance (Asistencia de centrado de carril)	106
Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado	106
Indicador de vehículo al frente	106
Indicador de peatón al frente	106
Luz de tracción apagada	107

Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica	107
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)	107
Luz de control de modo del conductor	108
Luz de presión de las llantas	108
Luz de seguridad	109
Luz de Vehículo listo	109
Luz indicadora de luces altas encendidas	109
Dé servicio a Indicador de sistema de faro	109
Aviso de luces altas encendidas	110
Luz de control de velocidad constante	110
Luz de Control de velocidad constante adaptativo	110
Luz Super Cruise	110
Luz de asistencia de atención del Conductor	111
Luz de Puerta entreabierta	111

Pantallas de información

Carga	111
Centro de información del conductor (DIC)	117
Estado del vehículo	119
Pantalla superior (HUD)	121

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo	123
Mensajes de potencia de impulso	124
Mensajes de velocidad del vehículo	124

Sistema remoto universal

Sistema remoto universal	124
Programación del sistema remoto universal	124
Operación del sistema remoto universal ..	127


Controles**Ajuste del volante de dirección**

Para ajustar el volante, si está equipado.

1. Jale la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo.
3. Jale o empuje el volante para acercarlo o alejarlo de usted.
4. Jale la palanca hacia arriba para fijar el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Volante de dirección con calefacción

 : Presione para prender o apagar el volante de dirección con calefacción. Se ilumina un indicador debajo del botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse en aproximadamente 3 minutos.


Volante con calefacción automática

El volante con calefacción puede encenderse durante un arranque remoto junto con los asientos con calefacción cuando hace frío en el exterior. El indicador de volante con calefacción se puede encender en un arranque remoto.

El volante con calefacción se encenderá cuando se active el asiento con calefacción automática. El indicador de volante con calefacción mostrará el estado de la calefacción del volante.

Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 43.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, presione  en el volante.

Señal de seguridad para peatones

El vehículo está equipado con generación automática de sonido. El sonido automático se genera para indicar la presencia del vehículo a los peatones. El sonido cambia si el vehículo acelera o desacelera. Se activa cuando está conduciendo el vehículo o se cambia a velocidad de avance, N (neutral), o R (Reversa), hasta velocidades de conducción de 25 km/h (15 mph) o 35 km/h (22 mph), dependiendo de la región de venta.

Limpiador/lavador de parabrisas

Advertencia

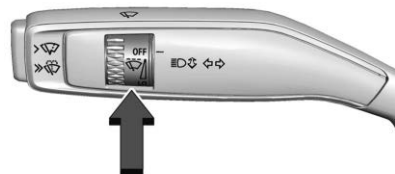
En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

Advertencia

Antes de conducir el vehículo, siempre limpie la nieve y hielo del cofre, parabrisas, boquillas del lavador, techo, y parte trasera del vehículo, incluyendo todas las luces y ventanas. La visibilidad reducida por la acumulación de nieve y hielo puede conducir a un accidente.

Si está equipado con Rainsense, un sensor ubicado cerca de la parte central superior del parabrisas detecta la cantidad de agua sobre el parabrisas y controla la frecuencia del limpiaparabrisas basándose en la configuración de sensibilidad actual.

Mantenga esta área del parabrisas libre de desechos para permitir un mejor desempeño del sistema.



Se muestra palanca de parabrisas/lavaparabrisas base — Nivel superior es similar

Con el vehículo encendido, gire la banda del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del limpiador.

OFF (APAGADO): Utilice para apagar los limpiadores.

LO (bajo): Úselo para pasadas lentas.

HI (alto): Úselo para pasadas rápidas.

Gire la banda para seleccionar la frecuencia de barridos intermitentes entre OFF (apagado) y LO (bajo).

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador y del parabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. *Vea Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ⇨ 299.

Protección de ensamblaje de brazo del limpiaparabrisas


Cuando utilice un lavado automático de autos, gire la banda de los limpiaparabrisas a la posición OFF. Esto deshabilita los Limpiaparabrisas Rainsense automáticos.


Con Rainsense, si el vehículo está en N (Neutral) y la velocidad es muy baja, los limpiadores se detendrán automáticamente en la base del parabrisas.

La operación del limpiador regresa a normal cuando el vehículo ya no está en N (Neutral) o si se incrementa la velocidad del vehículo.

Lavaparabrisas



>  : Para un solo barrido, presione el botón en el costado del parabrisas hasta la primera posición de tope brevemente y luego suéltelo. Para varias pasadas, mantenga presionada la primera posición de tope durante más tiempo y después suelte.

>>  : Presione el botón en el costado de la palanca del limpiaparabrisas hasta el final, más allá de la primera posición de tope, para rociar líquido lavaparabrisas y activar los limpiaparabrisas. Cuando se libera el botón, pueden ocurrir barridos adicionales, que dependen durante cuánto tiempo se ha activado el lavaparabrisas. *Vea Líquido del lavaparabrisas* ⇨ 292 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.

Estacionamiento de limpiaparabrisas


Si el vehículo está apagado mientras el limpiaparabrisas se encuentra en LO, o HI, se detendrán inmediatamente.

Si la palanca de los limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF antes que se abra la puerta del conductor o dentro de 10 minutos, los limpiaparabrisas se restablecerán y se moverán hasta la base del parabrisas.

Si el vehículo se apaga mientras los limpiadores están haciendo pasadas para lavado del parabrisas o Rainsense, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

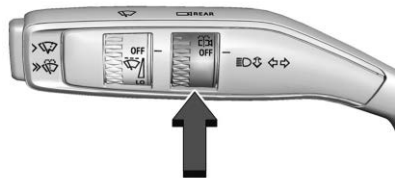
Estacionamiento del limpiaparabrisas con calefacción


Si está equipado, los limpiaparabrisas con calefacción se encienden cuando el desempañador de la ventana trasera está encendido y ayuda a despejar la escarcha de los limpiaparabrisas.

 : Este botón está en el tablero de control del clima.

Ver "Desempañador de ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática dual* ⇨ 167.

Lavador de la cámara trasera



Si está equipado, gire la banda a  para rociar líquido de lavaparabrisas en el lente de la cámara trasera. Libere la banda cuando termine. Vea *Espejo de la cámara trasera* ⇨ 28.

Brújula

El vehículo puede tener una pantalla de brújula en el Centro de información del conductor. La brújula recibe su dirección y otra información de la antena del Sistema de posicionamiento global (GPS), de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, y de la información de velocidad del vehículo.

El sistema de brújula puede operar por una distancia o grados de vuelta limitados antes de necesitar una actualización de los satélites

GPS. Cuando la pantalla de la brújula muestra CAL, conduzca el vehículo a un área despejada o abierta. El sistema buscará automáticamente una señal GPS y proporciona una dirección de nuevo cuando se vuelva a establecer el enlace a los satélites.

Reloj

Ajuste la hora y fecha usando el sistema de infoentretenimiento. Ver "Fecha/Hora" en *Configuraciones* ⇨ 158.

Tomas de corriente



Advertencia

El tomacorriente del área de carga trasera siempre tiene energía. No deje equipo eléctrico conectado cuando el vehículo no está en uso ya que el vehículo podría iniciar un incendio y causar lesiones o muerte.

Precaución

Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras el vehículo está apagado descargará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 15 amps.

Precaución

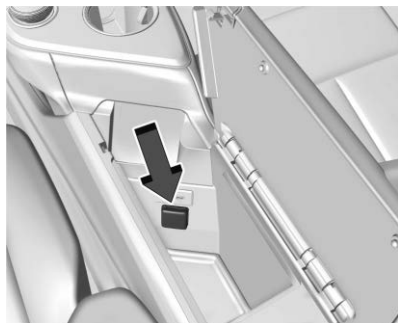
Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

Tomacorrientes de 12 voltios de corriente directa

Este vehículo tiene dos tomacorrientes de 12 voltios que se pueden usar para conectar equipo eléctrico.



Consola central



Área de carga trasera

Los tomacorrientes de energía están ubicados:

- Dentro de la consola central.
- En el área de carga trasera.

Levante la cubierta para acceder a la salida y vuelva a poner cuando no esté en uso.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico incorporado* ⇨ 282.

Carga inalámbrica

Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado u otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

Advertencia

Retire todos los objetos del cargador antes de cargar su smartphone compatible. Los objetos como monedas, llaves, anillos, sujetadores de papel o tarjetas que se encuentren entre el smartphone y el cargador pueden calentarse mucho.

En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte un objeto, y el objeto se aloje entre el smartphone y cargador, retire el smartphone y permita que el objeto se enfríe antes de retirarlo del cargador, para evitar quemaduras. Además, se puede dañar una tarjeta de llave del vehículo,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

tarjetas de crédito, tarjetas de llave de hoteles y otras tarjetas de comunicación de campo cercano (NFC) si se colocan en el cargador.

Si está equipado y activado, el vehículo cuenta con carga inalámbrica en la parte delantera del depósito de almacenamiento de la consola central. El sistema opera a 127.7 kHz y carga de forma inalámbrica un smartphone compatible con Qi. La salida de energía del sistema es capaz de cargar a una tasa de hasta 3 amperios (15 W), conforme lo solicite el smartphone compatible. *Vea Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

El vehículo debe estar encendido, en modo de accesorios, o la Energía retenida para los accesorios debe estar activa. La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo esté en Energía retenida para accesorios, durante una llamada Bluetooth, o en una llamada telefónica Bluetooth, o cuando la proyección de teléfono esté activa. *Vea Modos de potencia* ⇨ 187.

La temperatura normal de operación es de -40°C (-40°F) a 85°C (185°F) para el sistema de carga y 0°C (32°F) a 35°C (95°F) para el teléfono. Se puede mostrar una alerta de carga detenida en la pantalla de infoentretenimiento si el cargador inalámbrico o el smartphone están fuera de la temperatura normal de operación. La carga se reanuda automáticamente cuando se alcance la temperatura normal de operación.



Para cargar un smartphone compatible:


1. Remueva todos los objetos del estuche de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos entre el smartphone y el cargador.

2. Coloque el smartphone boca arriba contra la parte trasera del cargador.

Para desempeño y conexión óptimos de carga, coloque el teléfono en el centro de la charola de carga. Para teléfonos con cajas grandes, presione el teléfono hacia abajo para asegurar que se asiente completamente en la charola de carga.

3. Aparecerá un  verde en la pantalla de infoentretenimiento, junto al icono de teléfono. Esto indica que se detectó el smartphone.
4. Si se coloca un smartphone en el cargador y  aparece, retire el smartphone y cualquier objeto de la cavidad. Gire el smartphone 180 grados y espere unos cuantos segundos antes de colocarlo/ alinearlo en la cavidad de nuevo.
5. Si se coloca un smartphone en el cargador y  aparece, el cargador y/o el smartphone está sobrecalentado. Retire el smartphone y cualquier objeto del cargador para enfriar el sistema.

El smartphone se puede calentar durante la carga. Esto es normal. En temperaturas más cálidas, la velocidad de carga se puede reducir.

Para vehículos con proyección de teléfono inalámbrico, el smartphone se puede sobrecalentar durante la carga inalámbrica. El smartphone puede alentarse, dejar de cargar, o apagarse para proteger la batería. El teléfono puede necesitar retirarse de su estuche para evitar sobrecalentarse. El  puede parpadear mientras el teléfono se enfría lo suficiente para que la carga inalámbrica se reanude automáticamente. Esto es normal. El desempeño de teléfono individual puede variar.

Es posible que ciertos accesorios del vehículo y del smartphone no sean compatibles con el sistema de carga inalámbrica. Consulte a su distribuidor respecto a información adicional.

Información de notificación de OSS

Para obtener el código fuente que se contiene en este producto, visite <https://opensource.lge.com>. Además del código fuente, todos los términos de licencia, renunciaciones de garantía y avisos de derechos reservados están disponibles para su descarga. LG Electronics también le proporcionará código de fuente abierta en CD-ROM por un cargo que cubre el costo de realizar dicha distribución (como el costo de los medios, el envío y el

manejo) a petición por correo electrónico a opensource@lge.com. Esta oferta es válida por tres (3) años a partir de la fecha de compra del producto.

Biblioteca de Freescale-WCT

Derechos reservados (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc. Todos los derechos reservados.

Se permiten la redistribución y uso en formas de fuente y binaria, con o sin modificación, previendo que se cumplan las siguientes condiciones:

1. Las redistribuciones del código fuente deben conservar el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad.
2. Las redistribuciones en forma binaria deben reproducir el aviso de derechos reservados anterior, esta lista de condiciones y la siguiente exención de responsabilidad en la documentación y/u otros materiales proporcionados con la distribución.
3. Ni el nombre del titular de los derechos reservados ni los nombres de sus colaboradores pueden utilizarse para

endosar o promover productos derivados de este software sin permiso previo y por escrito.

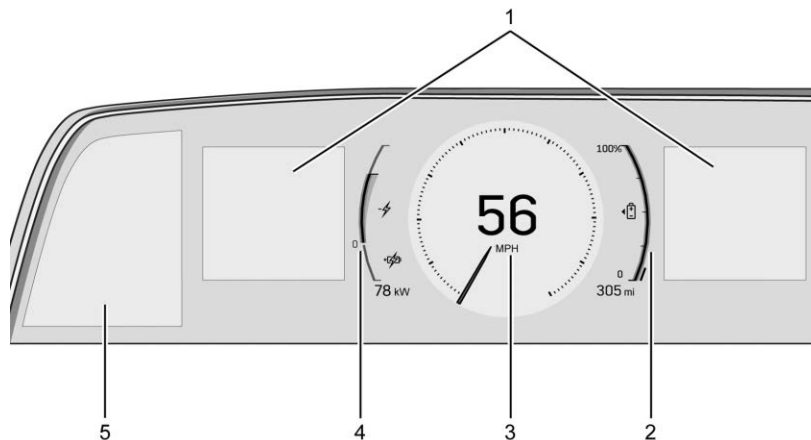
ESTE SOFTWARE ES PROPORCIONADO POR LOS TITULARES DE LOS DERECHOS RESERVADOS Y COLABORADORES "TAL COMO ESTÁ" Y CUALQUIER GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO SIN LIMITAR, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN PROPÓSITO EN PARTICULAR ESTÁ EXIMIDA. EN NINGÚN CASO EL TITULAR DE LOS DERECHOS RESERVADOS O LOS COLABORADORES SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR O CONSECUENTE (INCLUYENDO SIN LIMITAR, LA ADQUISICIÓN DE BIENES O SERVICIOS SUSTITUTIVOS, PÉRDIDA DE USO, DATOS O GANANCIAS; O LA INTERRUPTIÓN DEL NEGOCIO), SIN IMPORTAR LA CAUSA Y CUALQUIER TEORÍA DE LA RESPONSABILIDAD, YA SEA POR CONTRATO, RESPONSABILIDAD ESTRICTA O AGRAVIO (INCLUYENDO NEGLIGENCIA O DE OTRO TIPO) QUE SURJAN DE CUALQUIER MANERA DEL USO DE ESTE SOFTWARE, INCLUSO SI SE ADVIERTE DE LA POSIBILIDAD DE TAL DAÑO.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia, medidores, y indicadores pueden avisarle sobre un problema con su vehículo. Algunas luces de advertencia se muestran brevemente para mostrar que funcionan cuando arranca el vehículo. Sin embargo, si persiste una luz de advertencia mientras conduce, o si muestra un indicador puede haber un problema, asegúrese de consultar las secciones en "Luces de advertencia, medidores e indicadores".

Prestar atención a las luces de advertencia, medidores, e indicadores de su vehículo y atender oportunamente cualquier problema puede ayudarle a evitar una reparación costosa o lesiones personales. Posponer las reparaciones puede ser costoso e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra la vista de indicador de modo Turismo en sistema inglés, otros y sistema métrico son similares

1. Centro de información del conductor (DIC) ↪ 117
2. Indicador de batería (Alto voltaje) ↪ 97
3. Velocímetro ↪ 97
4. Indicador de energía ↪ 98

5. Tablero de control. Consulte "Tablero de control" más adelante en esta sección.

Grupo de instrumentos reconfigurable

La distribución de la pantalla del grupo de instrumentos se puede cambiar. Hay dos configuraciones de pantalla a elegir en base al

modo de conductor seleccionado: Tour y Sport. Para ver cómo cambiar el modo de Conductor, consulte "Activación de modo" en *Control de modo del conductor* ↪ 202.

- La configuración Tour muestra el velocímetro en el centro de la pantalla. El indicador de batería está ubicado a la derecha del velocímetro y el indicador de energía está a la izquierda. Hay dos áreas del Centro de información del conductor a la izquierda y a la derecha de la pantalla.
- La configuración Sport muestra el velocímetro en el centro de la pantalla. El indicador de batería está ubicado debajo del velocímetro y el indicador de energía está arriba. Hay dos áreas del Centro de información del conductor a la izquierda y a la derecha de la pantalla.
- Si está equipado, la configuración del modo Velocidad máxima (sólo serie V) muestra un indicador de torque en lugar del indicador de potencia en todas las vistas seleccionables.

Las siguientes son vistas seleccionables:



Indicador: Muestra la zonas de información a la izquierda y derecha del velocímetro.

Energía: Muestra el consumo de energía del vehículo.

Map (Mapa): Muestra un mapa de navegación.

Asistencia: Si está equipado, muestra información para Asistencia de centrado de carril, Control de velocidad constante adaptativo (ACC), Distancia de seguimiento, Asistencia de conservación de carril (LKA), Alerta de colisión frontal (FCA), y Super Cruise. Hay una zona de información a la derecha de la pantalla. Hay dos indicadores ubicados en la parte inferior de la pantalla.

Limpia: No muestra zonas de información.


Para cambiar la configuración del grupo, toque  o  en el tablero de control a la izquierda del grupo de instrumentos. Seleccione la opción deseada de la lista.

Seleccionar una vista diferente podría ocultar el estado del vehículo mostrado en las zonas de información del grupo. Una vez que se selecciona una vista con zonas de información, se mostrará el último estado de vehículo seleccionado. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117 y *Estado del vehículo* ⇨ 119.


Tablero de control

Hay una pantalla táctil a la izquierda del grupo de instrumentos. Úsela para lo siguiente:


Página de lista

Si está equipado, toque  para ver y seleccionar las opciones de lista disponibles. Vea opciones moviendo hacia arriba o hacia abajo y a la derecha o a la izquierda en la pantalla táctil.

Distribución de grupo de instrumentos


Toque  o LAYOUT (distribución) para ver y seleccionar las distribuciones del grupo de instrumentos disponibles.

Información de viaje


Toque  o TRIP (viaje) para ver la distancia y eficiencia para el viaje actual. Vea otra información de viaje moviendo a la derecha o izquierda en la pantalla táctil.

Toque y sostenga para restablecer el viaje actual.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

Si está equipado, toque  para seleccionar las opciones disponibles de Asistencia de conservación de carril (LKA). Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259.

Faros

Si está equipado, toque  para seleccionar las opciones de faro disponibles. Vea *Controles de faro* ⇨ 128.

Pantalla superior (HUD)

Si está equipado, toque HUD para seleccionar la altura y brillo de la pantalla transparente. Vea *Pantalla superior (HUD)* ⇨ 121.

Ajustes de pantalla

Las siguientes opciones se pueden encender o apagar utilizando la pantalla de infoentretenimiento. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo en particular. Vea *Configuraciones* ⇨ 158.

Señal de velocidad

Muestra información de señales a partir de una base de datos de carreteras en la navegación a bordo. La señal mostrará “-” cuando no se detecte el límite de velocidad o el sistema no esté disponible.

Gráficos paso a paso

Proporciona gráficas de Navegación Paso a Paso durante una ruta activa en su pantalla del conductor.

Reconocimiento de Señalamiento de Tráfico

Muestra el límite de velocidad detectado en su pantalla del conductor.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

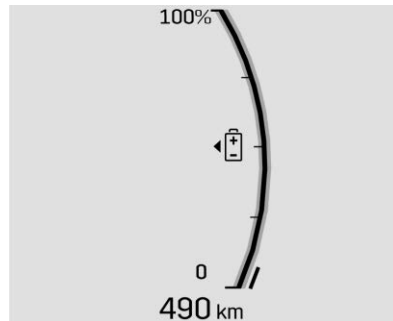
El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro de viaje

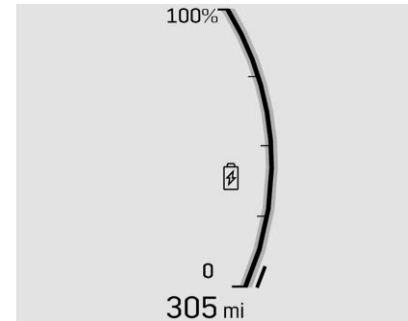
El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que se restableció el odómetro.

Acceda y restablezca el odómetro de viaje a través de tablero de control cerca del grupo de instrumentos. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95.

Indicador de batería (Alto voltaje)



Se muestra la vista de indicador de modo Turismo métrico, otros son similares



Se muestra la vista de indicador de modo Tour de sistema inglés, otros similares

Esta pantalla muestra el estado de carga de la batería de alto voltaje. El valor en la parte inferior es un estimado de hasta qué punto el vehículo se puede conducir con la carga restante en base a los hábitos, condiciones de conducción, y uso de HVAC recientes.

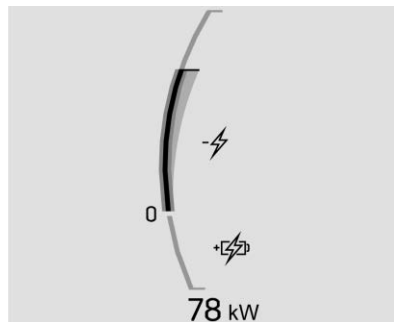
Las barras de relleno que se muestran dentro del indicador indican el rango de porcentaje estimado a partir de las condiciones actuales del vehículo y la configuración del clima. El cálculo de rango puede ser afectado por la configuración de clima, las condiciones actuales del vehículo, y las

condiciones ambientales. El rango estimado puede aumentar y disminuir basándose en el consumo de energía del control de clima.

Conducir agresivamente a través de eventos de aceleración y/o frenado bruscos, el uso excesivo de HVAC, el uso de asientos con calefacción o refrigeración, el preacondicionamiento de la batería y los modos de desempeño pueden afectar los cálculos de autonomía del vehículo.

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, el indicador cambiará de color a ámbar. Cuando la carga sea muy baja, el valor de rango estimado cambiará a BAJO. Es posible que se muestren alertas adicionales y también se puede escuchar un sonido con un estado de carga bajo.

Indicador de energía



Se muestra la vista de indicador de modo Tour, otros similares

El indicador de energía está en el centro de la pantalla a la izquierda del velocímetro en la vista de indicador de modo Viaje.

Este indicador muestra la carga instantánea y el consumo de energía de la batería de alto voltaje. El consumo de energía máximo está disponible cuando la batería de alto voltaje está completamente cargada. El consumo máximo de energía puede ser afectado por la temperatura de la batería de alto voltaje y las condiciones ambientales. Durante la

operación normal, puede producirse una ligera reducción de potencia de consumo a medida que disminuye el estado de carga de la batería de alto voltaje.

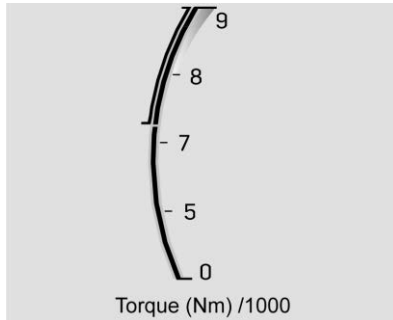
Frenado regenerativo

Cuando el frenado regenerativo está activo, se muestra el icono de batería regenerativa y llenará la sección inferior del indicador. El medidor de indicador de energía muestra la cantidad de energía instantánea que se está regenerando.

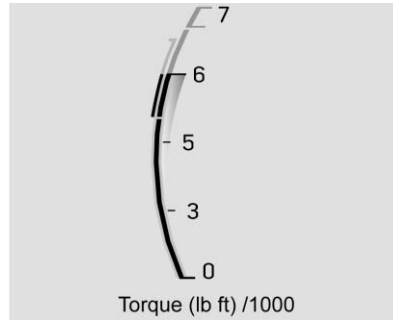
Energía regenerativa limitada

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería de alto voltaje está cerca de carga completa o fría. Esta limitación afectará la potencia máxima de frenado regenerativo del vehículo.

Indicador de torque



Se muestra la vista de indicador de modo Turismo en sistema inglés, otros son similares



Se muestra la vista de indicador de modo Tour de sistema inglés, otros similares

Si está equipado, el indicador de potencia se reemplaza con un indicador de torque en todas las vistas seleccionables mientras está en Modo de velocidad constante (sólo serie V). El indicador de torque indica el torque actual del motor que se aplica a las ruedas. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Recordatorios de cinturón de seguridad

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de recordatorio para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Cuando se arranca el vehículo, o si el conductor permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y suena una alerta audible para alertar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor. Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero

Este vehículo puede tener una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero cerca del indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero. Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62.



Cuando se arranca el vehículo, o si el pasajero delantero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz parpadea y puede sonar una alerta audible para alertar al pasajero delantero que abroche su cinturón de seguridad. La luz entonces se puede mostrar sólida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Este ciclo puede continuar varias veces o continuamente hasta que se abroche el cinturón de seguridad del pasajero delantero. Si el cinturón de seguridad del pasajero delantero está abrochado, la luz no se mostrará y no sonará la alerta audible.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotos, laptop, u otro dispositivo electrónico está en el asiento del pasajero delantero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajero de segunda fila

Este vehículo puede tener luces de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajeros de segunda fila. El vehículo tiene una de las siguientes pantallas.



- Una luz verde o sombreada indica que el cinturón de seguridad está abrochado.



- Una X indica que el cinturón de seguridad no está abrochado. Una ✓ indica que el cinturón de seguridad no está abrochado. Para información sobre las luces de recordatorio de cinturón de seguridad delantero, vea "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del conductor" y "Luz de recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero delantero" indicados anteriormente.

Cuando se arranca el vehículo y no se está moviendo, y si un pasajero trasero no tiene abrochado su cinturón de seguridad, la luz se mostrará sólida. Si un pasajero trasero permanece sin abrochar su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento, esta luz puede parpadear y sonar una alerta audible para alertar al conductor que un pasajero trasero debe abrochar su cinturón de seguridad.

Pueden ocurrir alertas si hay algún objeto, como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotos, laptop, u otro dispositivo electrónico está en el asiento del pasajero delantero. Para desactivar la luz y/o la alerta audible de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. Está ubicada en el cuadro de instrumentos. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 55.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.

Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 62 para obtener información de seguridad importante. La consola superior tiene un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero.

PASS AIR BAG



Cuando se arranca el vehículo, el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero encenderá los símbolos para on (encendido) y off (apagado), durante varios segundos a modo de revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estado iluminará ya sea el símbolo on (encendido) u off (apagado) para informarle el estado de la bolsa de aire exterior y bolsa de aire de rodilla del pasajero.

Si el símbolo on (encendido) está iluminado, significa que se permitirá que la bolsa de aire delantera del pasajero y la bolsa de aire de rodillas se inflen.

Los símbolos pueden apagarse después de aproximadamente un minuto pero todavía se permitirá que se infle la bolsa de aire y bolsa de aire de rodilla delantera.

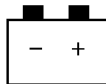
Si se enciende el símbolo off (apagado), significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire exterior y bolsa de aire de rodilla.

Si, después de varios segundos, todos los símbolos permanecen encendidos, o si no hay símbolos iluminados, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Visite a su distribuidor para servicio de inmediato.

Advertencia

Si la Luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* ⇨ 101 para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga (Batería 12 voltios)

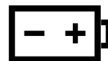


Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

Si la luz permanece encendida o si se muestra mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería de 12 voltios.

Si debe conducir una distancia corta con la luz encendida, apague todos los accesorios, como el radio, para conservar la energía de la batería. Encuentre un lugar seguro para detener el vehículo.

Luz de bajo estado de carga



Esta luz se muestra en ámbar cuando el estado de carga del vehículo es bajo. Dirijase a una estación de carga para cargar el vehículo.

Luz de cable de carga conectado



Esta luz se muestra cuando el cable de carga está conectado al vehículo.

Luz de cable de carga conectado y bloqueado



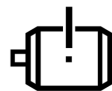
Si está equipado, esta luz se muestra cuando se conecta y bloquea un cable de carga al vehículo.

Luz de falla de batería



Esta luz se muestra cuando hay una falla con la batería de alto voltaje. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Luz potencia de impulso limitada



Estas luces se muestran cuando la potencia de impulso del vehículo es limitada. El vehículo se puede conducir, pero la capacidad de acelerar el vehículo puede ser limitada.

Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)



Esta luz se despliega para indicar que puede haber un problema con su vehículo. Visite a su distribuidor para obtener servicio lo más pronto posible.

Luz de advertencia del sistema de frenos



BRAKE

Unidades métricas Sistema inglés



Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remólo para llevarlo a servicio.

Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz permanece encendida, solicite que revisen el sistema de frenos de inmediato. Esta luz se puede mostrar si el líquido de frenos está bajo. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 294.

Si la luz se muestra mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. El sistema de freno tiene un refuerzo de freno eléctrico. La velocidad de vehículo puede estar limitada cuando se muestra la luz de advertencia del sistema de frenos. Puede que sea más difícil presionar el pedal de freno, o puede que el pedal de freno quede más cerca del piso. Puede tardar más el detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 337.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



PARK

Unidades métricas

Sistema inglés

Esta luz se muestra cuando el Freno eléctrico de estacionamiento está aplicado. Si la luz parpadea después de soltar el Freno eléctrico de estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema con el sistema de freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor.

Si la luz no se muestra, o permanece parpadeando, consulte a su distribuidor.

Luz del freno de estacionamiento eléctrico de servicio



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si esta luz permanece encendida o se muestra mientras conduce, hay un problema con el freno eléctrico de estacionamiento. Lleve el vehículo a un distribuidor a la brevedad

posible. Además del freno de estacionamiento, también se pueden afectar otras funciones de seguridad que utilizan el freno eléctrico de estacionamiento. También se puede mostrar un mensaje en el centro de información del conductor. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 196.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) detecta un problema, se muestra la luz de advertencia de ABS y permanece encendida, y puede escuchar una alerta audible. Los frenos de su vehículo todavía funcionarán, pero el

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) no está funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Si esta luz de advertencia y la luz de advertencia del sistema de frenos se muestran, su sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sus frenos regulares no están funcionando como se espera. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 103.

Luz Service All Wheel Drive (Dé servicio a Tracción en todas las ruedas)

eAWD

Si está equipado, esta luz se muestra en color ámbar cuando el Sistema de tracción en todas las ruedas está limitado y se apagará cuando el sistema funcione normalmente.

Si esta luz se muestra en rojo, puede haber una falla. Visite a su distribuidor.

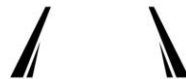
Vea *Tracción en las cuatro ruedas* ⇨ 195.

Luz de sostenimiento automático de vehículo (AVH)

AUTO
HOLD

Esta luz se muestra cuando el Sostenimiento automático de vehículo está sosteniendo activamente el vehículo. Vea *Sostenimiento automático de vehículo (AVH)* ⇨ 198.

Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Si está equipado, la luz de Asistencia de conservación de carril puede mostrar los siguientes colores:

- Blanco: Se muestra cuando arranca el vehículo. Una luz blanca estable indica que la Asistencia de conservación de carril no puede asistir.
- Verde: Aparece cuando la Asistencia de conservación de carril se activa y está lista para asistir. La Asistencia de conservación de carril puede girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada.
- Ámbar: Se muestra cuando la Asistencia de conservación de carril está activa. La luz parpadea en color ámbar como una alerta de Advertencia de desvío de carril indicando que una marca de carril se cruzó inadvertidamente. Si el sistema detecta que usted dirige intencionalmente (para rebasar o cambiar carriles), es posible que no se muestre la alerta de Advertencia de desvío de carril. La luz ámbar también se muestra cuando la Asistencia de dirección de zona ciega detecta un posible choque con un vehículo en movimiento en el carril al que usted ingresa. Vea *Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)* ⇨ 255.

La Asistencia de conservación de carril no ayudará o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si la Asistencia de conservación de carril detecta que usted está acelerando, frenando, o realizando la dirección de forma activa. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259.

Luz Lane Centering Assistance (Asistencia de centrado de carril)



Si está equipado, esta luz muestra el estado de Asistencia de centrado de carril.



Si está equipado, esta luz se despliega cuando necesita tomar el control.

Vea *Super Cruise* ⇨ 217.

Luz de frenado automático de emergencia (AEB) desactivado



Este indicador muestra cuando apaga el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente.

Este indicador también muestra si el Frenado automático de emergencia o el Frenado de peatón al frente no están disponibles debido a una falla, condiciones del clima, o un parabrisas sucio.

Vea *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ 246.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ⇨ 250.

Indicador de vehículo al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y en ámbar cuando está siguiendo a un vehículo demasiado cerca.

Vea *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ 244.

Indicador de peatón al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en ámbar cuando se detecte un peatón al frente del vehículo.

Vea *Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)* ⇨ 250.

Luz de tracción apagada



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz de tracción desactivada se muestra después de apagar el Sistema de control de tracción. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender el Sistema de control de tracción y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200.

Si el Sistema de control de tracción está apagado, el deslizamiento de las ruedas no limita la aceleración a menos que sea necesario para ayudar a proteger la línea de impulso contra daño. Ajuste su conducción como sea necesario.

Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

La luz parpadea cuando el Sistema de control de tracción y/o el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad está funcionando activamente.

Si la luz está encendida y no parpadea, el Sistema de control de tracción y el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad pueden no ser completamente operativos o poder ayudar a mantener el control. Ajuste su conducción como sea necesario. Si persiste la condición, consulte a su distribuidor tan pronto como sea posible. Se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200.

Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Esta luz muestra cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado. Cuando StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se apaga, el Sistema de control de tracción también se apaga. Para apagar y encender StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200.

Si StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad y el Sistema de Control de Tracción están apagados, los sistemas no ayudan en el control del vehículo. Ajuste su conducción como sea necesario.

Luz de control de modo del conductor



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Sport.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo Nieve/Hielo.



Esta luz se muestra cuando selecciona My Mode.



Esta luz se muestra cuando selecciona el modo V.



Si está equipado, esta luz se muestra cuando selecciona el modo Velocidad Máx.

Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Luz de presión de las llantas



Si está equipado con el Sistema de monitoreo de presión de llantas, esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar.

La luz aparece para indicar la información sobre la presión de las llantas y del Sistema de monitoreo de presión de llantas.

Si la luz permanece encendida

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor. Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas* ⇨ 320.

Si la luz parpadea y después permanece encendida

Si la luz parpadea durante un minuto y se queda encendida, podría haber algún problema con el Sistema de monitoreo de presión de las llantas. Si el problema no se corrige, la luz se mostrará cada vez que se arranque el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 322.

Luz de seguridad



Esta luz se despliega brevemente cuando arranca su vehículo. Ésta es una prueba normal que su vehículo ejecuta al arrancar. Si no se muestra, acuda a su distribuidor para servicio.

Si la luz se enciende y el vehículo no arranca, puede haber un problema con el sistema de anti-robó. Vea *Funcionamiento del inmovilizador* ⇨ 25.

Luz de Vehículo listo



La luz de vehículo listo se muestra cuando el vehículo esté listo para conducirse.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando los faros de luces altas están en uso. Vea *Sistemas de luz alta* ⇨ 129.

Luces altas automáticas



Si está equipado, esta luz se muestra cuando el sistema IntelliBeam está activado. Vea *Sistemas de luz alta* ⇨ 129.

Dé servicio a Indicador de sistema de faro



Si está equipado, esta luz se muestra cuando hay un problema con el sistema de faros.

Aviso de luces altas encendidas



Esta luz se muestra cuando las luces exteriores están en uso. La luz no se mostrará cuando sólo las luces diurnas estén activas. Consulte *Controles de faro* ⇨ 128.

Luz de control de velocidad constante



Si está equipado, esta luz se muestra en blanco cuando el control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando se establece y está activo.

Se apaga cuando el Control de velocidad constante se apaga. Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205.

Luz de Control de velocidad constante adaptativo



Esta luz se muestra en blanco cuando el Control de velocidad constante adaptativo está encendido y listo, y se vuelve verde cuando está establecido y activo.

Luz de control de velocidad de curva



Si está equipado, la luz se ilumina en verde cuando Control de velocidad constante adaptativo está controlando activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva cerrada en el camino al frente.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo mientras conduce en la curva, y puede aumentar la velocidad fuera de la curva sin exceder la velocidad establecida.

Vea *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205.

Luz Super Cruise



Si está equipado, esta luz muestra el estado Super Cruise. Vea *Super Cruise* ⇨ 217.

Luz de asistencia de atención del Conductor



Si cuenta con esta característica, está luz aparece en ámbar cuando:

- La asistencia de somnolencia no está disponible
- La Asistencia de atención del conductor se ha desactivado

Vea *Asistencia de atención de conductor* ⇨ 257.

Luz de Puerta entreabierta



Esta luz se muestra cuando una puerta está abierta o no está bien cerrada. Antes de conducir, revise si todas las puertas están cerradas adecuadamente.

Pantallas de información

Carga

Información importante sobre carga eléctrica de vehículo

Peligro

El uso inadecuado de cables de carga eléctrica portátiles del vehículo puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.
- Cargar un vehículo eléctrico (EV) y velocidades de carga incrementadas puede forzar el sistema eléctrico del edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar el cable de carga a un tomacorriente eléctrico por primera vez, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) para servicio pesado en una carga continua de 12 amps.

- Verifique los tomacorrientes eléctricos a menudo, ya que se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del EV.
- Verifique el tomacorriente/enchufe mientras carga. Si el tomacorriente/enchufe parece caliente, deje de usarlo inmediatamente y haga que un electricista calificado revise el tomacorriente.
- Cuando cargue en exteriores, use un tomacorriente que sea resistente a la intemperie.
- Instale el cable de carga para reducir el esfuerzo en el tomacorriente/enchufe eléctrico.
- No coloque el cable de carga en una posición donde haya riesgo de que se sumerja en agua.


Aplicación de carga

La aplicación de carga brinda acceso a funciones que lo ayudan a revisar y administrar las preferencias de carga.

Para iniciar la aplicación Carga desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, seleccione el icono Carga. Hay cinco selecciones

a partir de las cuales escoger: Siguiente carga, Asistente de carga, Programación, Transferencia de energía, y Configuración. Cuando inicie Carga por primera vez, aparecerá la pantalla Siguiente carga.

Siguiente carga

Para ver el estado de carga actual en la pantalla de infoentrenamiento, seleccione .

En la pantalla Siguiente carga, puede revisar la información para la siguiente sesión de carga y especificar si desea Cargar ahora o Cargar más tarde.

Cargar ahora

Cargar ahora es el modo de carga predeterminado para su vehículo. El vehículo comienza a cargarse inmediatamente cuando se conecta y se autentica en la ubicación de carga.

Con Cargar ahora seleccionado, la pantalla muestra:


- Texto que indica que el vehículo se cargará inmediatamente cuando esté conectado
- El tiempo estimado en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado

- Indicador de nivel de carga objetivo El porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo del rango del vehículo al completar la sesión de carga.



Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Consulte *Cuestas y caminos montañosos*  181 para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El nivel de carga predeterminado es del 80 % cuando está conectado para proteger la duración de la batería. Para establecer un nivel de carga diferente, arrastre el marcador circular en el Indicador de nivel de carga objetivo hasta

el valor preferido. Para reducir el nivel de carga deseado, arrastre el marcador de Nivel de carga en sentido contrario a las manecillas del reloj y para aumentarlo, arrastre el marcador en sentido de las manecillas del reloj. El nivel de carga también se puede cambiar seleccionando \wedge y \vee dentro del indicador en la pantalla. El controlador multifunción en la consola central también se puede usar para ajustar el nivel de carga girándolo en sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario cuando el indicador de nivel de carga objetivo está resaltado. El cálculo de rango se actualiza una vez que se establece el nivel de carga deseado. Para optimizar el estado de la batería, el nivel de carga mínimo permitido lo determina el vehículo.

Cargar más tarde

En lugar de cargar inmediatamente al nivel de carga deseado, puede optar por retrasar la carga al vehículo y completarla a la hora de salida deseada. Esta puede ser una opción más económica y un uso más eficiente de la energía al cargar en casa. Para usar este modo, toque Cargar más tarde en la pantalla. Si sigue cargando. Con Cargar más tarde seleccionado, la pantalla muestra:

- Texto que indica que su vehículo retrasará la carga para estar listo en el tiempo especificado
- La capacidad para ajustar la hora deseada en la que el vehículo terminará de cargarse y estará listo para partir
- Indicador de nivel de carga objetivo Capacidad para ajustar el porcentaje en el que el vehículo dejará de cargar. El indicador también muestra un cálculo del rango del vehículo al completar la sesión de carga.
- Preacondicionamiento: Capacidad para calentar o enfriar la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador. Energía de la batería no se usa para acondicionar la cabina, lo que garantiza que el vehículo obtenga la autonomía máxima de la sesión de carga. El preacondicionamiento se realiza al final de la carga y justo antes de la hora de salida.

Para configurar la hora a la que el vehículo completará la carga y estará listo para la salida: Arrastre cada valor hacia arriba o hacia abajo dentro del selector de tiempo hasta seleccionar el tiempo preferido. El selector de hora también se puede modificar usando el Controlador multifunción en la consola central girando la

perilla cuando se resalta el valor preferido. Si no se puede alcanzar el nivel de carga deseado en la hora seleccionada, aparecerá un mensaje indicando que se debe ajustar una de las dos preferencias.

Para ajustar el nivel de carga deseado en el modo Cargar más tarde, consulte "Cargar ahora" anteriormente en esta sección.

Configuración de preferencia de preacondicionamiento:

Seleccione el interruptor para encender el Preacondicionamiento. La temperatura de Preacondicionamiento se puede ajustar seleccionado Preacondicionamiento en esta pantalla, o en Configuración.

Carga activa

Para información sobre la batería y carga del vehículo, vea *Carga de conexión* ⇨ 263 .

Durante una sesión de carga activa, la pantalla de Carga muestra y actualiza continuamente los siguientes elementos:

- El estado de carga actual
- La autonomía que el vehículo es capaz de conducir con el nivel de carga actual
- Acumulación de rango por hora de carga

- El tiempo estimado en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado
- Si está equipado, la cantidad actual de energía que está cargando la batería de alto voltaje
- Si está equipado, la cantidad máxima de energía en que su vehículo puede cargar
- Indicador de nivel de carga objetivo El valor del nivel de carga actual representado como un porcentaje y una sección coloreada del indicador circular.

Para actualizar el nivel de carga deseado para la sesión de carga activa, arrastre el marcador en el Indicador de Nivel de carga objetivo.

Si el acoplador de carga está bloqueado, se mostrará el botón Detener carga. Seleccionar el botón Detener carga en cualquier momento, finaliza la sesión de carga activa.

Si está equipado, para cargadores Nivel 1 y Nivel 2, también puede seleccionar el límite de cable de carga apropiado para su ubicación. Esto determina cuánta corriente puede fluir desde un tomacorriente hasta la batería del vehículo. También garantiza cálculos de tiempo de carga adecuados.

Cuando el límite del cable de carga se cambia al ajuste más alto en un circuito de 120 voltios, se muestra una notificación.

Si no se establece una Ubicación de casa, el límite del cable Nivel 1 volverá al ajuste más bajo cada vez que el vehículo se cambie fuera de (P) Estacionamiento.


Los cálculos de autonomía y tiempo de carga fluctúan dependiendo de una serie de factores, como el nivel/límite del cable de carga, la temperatura de la batería y la temperatura del aire exterior.


La pantalla de carga de vistazo se puede usar para controlar el estado de carga de su vehículo cuando el vehículo esté apagado, consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95. Para monitorear el estado de carga de forma remota, descargue la aplicación myCadillac en su dispositivo móvil.

Carga Rápida

Si está equipado, el vehículo comenzará a cargarse inmediatamente cuando se conecte a una estación de carga rápida. Durante la carga rápida, el vehículo omitirá cualquier programación o selección de hora de salida. Vea *Carga de conexión* ⇨ 263.

Asistente de Carga

Para encontrar una estación de carga con la pantalla de infoentretenimiento, seleccione .

Las opciones disponibles para Asistente de carga incluyen Cercano, Favoritos, Rutas o Cuentas. Además, puede filtrar la lista de estaciones de carga mostradas seleccionando  arriba de la lista.

Cercano

Muestra estaciones cercanas. Cuando se selecciona el nombre de una estación, los detalles de la estación de carga seleccionada se muestran en la pantalla.

Detalles de estación muestra Información de la estación, Conectores, y Fotografías de la estación.

Con Información de la estación seleccionada, la pantalla muestra:

- Nombre de la estación de carga
- Número de puertos disponibles
- Porcentaje de carga estimado restante a la llegada
- Dirección de la estación de carga

- Botón de favoritos
- Botón de navegación

La pantalla Conector muestra los tipos de conector y la disponibilidad. Desde aquí puede seleccionar un conector para ver los detalles de precios y la velocidad de carga. Puede iniciar una sesión de carga seleccionando el botón Iniciar carga.

La pantalla Fotografías de la estación muestra fotografías de la estación de carga seleccionada.

Favoritos

Muestra una lista de sus estaciones favoritas. Puede marcar estaciones como favoritas desde la pantalla Detalles de la estación.

Rutas


Le permite acceder a rutas planificadas y guardadas en la aplicación myCadillac. Para activar una ruta, toque el icono de navegación para iniciar la guía de ruta.

Cuentas

Le permite ver las cuentas de proveedores de carga que ha vinculado en la aplicación myCadillac y pagar por adelantado la

carga. También puede optar por recibir una notificación cuando se acerque a una de las estaciones de sus proveedores.

Programa

Seleccione  para programar un plan de carga personalizado para cada día de la semana. Cuando el vehículo está conectado en la Ubicación de casa, la función Programa cargará automáticamente al nivel de carga deseado y preacondicionará la cabina en el tiempo establecido en el Programa. Esta característica actúa como una configuración Cargar más tarde personalizable que la de la pantalla Siguiente carga.

Crear un Programa

Para crear un programa, toque Crear programa. Si no hay una Ubicación de casa configurada, se le pedirá que cree una.

Aparecerá el cuadro de diálogo Programa de carga:

- Días de la semana
- Un selector de valor para establecer el nivel de carga deseado

- Un selector de tiempo para configurar el tiempo en que el vehículo alcanzará el nivel de carga deseado
- Preacondicionamiento: Permite que el vehículo caliente o enfríe la cabina a la temperatura deseada utilizando la energía del cargador.
- Un **X** le permite cerrar la pantalla Programa de carga
- Botón Guardar y cerrar: Aplica los cambios realizados y sale del cuadro de diálogo.

Se pueden asignar Días al programa. Los días de la semana se representan en botones que contienen su primera letra. Al tocar cada día, se ilumina la gráfica, lo que confirma que ese día está asignado al programa. Tocar por segunda vez anula la asignación de días de este programa, atenuando el cambio una vez más. Seleccione todos los días que desee para adherirse a la configuración de este programa. Si hay múltiples programas de carga, los días deben desasignarse de su programa actual antes de que puedan asignarse a uno nuevo.

Una vez que haya completado el programa de carga, seleccione el botón Guardar y cerrar para terminar de crear el programa.

En los días que no tienen asignado un programa, el vehículo comenzará a cargarse al 80% tan pronto como se conecte, a menos que se especifique lo contrario en la pantalla Siguiente carga.


El Programa de carga en el hogar se puede encender o apagar. Para activar o desactivar todos los programas de carga, seleccione el interruptor junto a Programa de carga en el hogar en la pantalla Programa.

Modificación y eliminación de Programas de carga

Para modificar un programa, seleccione la tarjeta en la pantalla Programa. Esto abrirá una pantalla. Realice los cambios deseados y seleccione el botón Guardar y cerrar cuando haya terminado. Para eliminar el programa, seleccione el botón Borrar programa y confirme su decisión cuando se le indique.

Controles de transferencia de energía

Se muestra la pantalla de Controles de transferencia de energía y le permite establecer preferencias para compartir la energía de la batería de alto voltaje de su

vehículo por medio de diversas conexiones. Para ver y establecer estas preferencias, seleccione .

La pantalla de Controles de transferencia de energía muestra:

- **Energía persistente:** Le permite transferir la energía de la batería de alto voltaje de su vehículo a un dispositivo, su casa u otro vehículo cuando su vehículo está apagado. Puede establecer el nivel de batería que se reservará para conducción o un temporizador que apague automáticamente la Energía persistente.
- **Puerto de carga:** Le permite transferir la energía de la batería de alto voltaje de su vehículo a un dispositivo, su casa u otro vehículo cuando su vehículo está encendido. El vehículo puede determinar cuál de estas capacidades de transferencia está disponible.
- **Salidas:** Le permite activar los tomacorrientes de Transferencia de energía en su vehículo y muestra la carga activa para ambas mitades del circuito de tomacorrientes.

Configuración de carga

Para ver y cambiar Configuración de Carga, seleccione .

Utilice esta pantalla para configurar las preferencias de carga del vehículo. Al tocar cualquier elemento, se mostrarán opciones para especificar su comportamiento.

La pantalla Configuración muestra:

Ubicación de casa

Con una Ubicación de casa configurada, el vehículo puede determinar si está conectado en casa y se cargará de acuerdo con los programas existentes. La Ubicación de casa se puede cambiar o eliminar en esta pantalla.

El servicio inalámbrico y las tecnologías satelitales GPS deben estar disponibles y en funcionamiento para que las características funcionen correctamente. Es posible que estos sistemas no funcionen si la batería está desconectada o si el vehículo ha estado apagado durante un período prolongado. Si el GPS no está disponible, aparece un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento. La funcionalidad GPS puede reanudarse la próxima vez que conduzca el vehículo.

Notificaciones

Esta sección contiene preferencias de encendido/apagado para múltiples notificaciones activadas durante la sesión de carga.

Retroalimentación de estado de carga: Cuando está encendido, su vehículo sonará una alerta audible para acompañar los cambios en el estado de carga.

Alerta de cable de carga desconectado: Si está equipado, cuando está encendido y su vehículo está bloqueado y conectado a un cargador de cable portátil (120 voltios), el claxon suena y los faros parpadean si el cable de carga se desconecta.


Alerta de pérdida de energía de carga: Cuando está encendido, su vehículo sonará una alerta audible durante un periodo prolongado si se corta la energía de carga.

Indicador de Estado de carga de faros: Si está equipado y encendido, los faros de su vehículo mostrarán el estado de carga. A medida que se carga la batería, se encenderán más barras LED dentro de los faros. Los faros se apagarán automáticamente cuando se complete la carga.

Preparación para Carga Rápida

Si está equipado, ajusta la batería a la temperatura óptima para una carga rápida más rápida. Esto debe hacerse antes de cargar en un cargador rápido.

Dependiendo de la temperatura exterior y de la batería, el acondicionamiento de la batería puede tardar más en alcanzar la temperatura óptima.

Al usar Google Maps, la función de Preparación de carga rápida comienza automáticamente cuando se agrega una estación de Carga rápida a su ruta por medio  en la pantalla de infoentrenimiento.

Temperatura de preacondicionamiento

Le permite configurar la temperatura de cabina preferida. Durante una sesión de carga planificada en la Ubicación de casa, la cabina del vehículo se calienta o se enfría a esta temperatura si está ajustado en ON (encendido) en la pantalla Cargar más tarde o en un Programa activo.

Horas preferidas de carga

Le permite activar las ventanas de tiempo de carga preferidas para la Ubicación de casa durante las sesiones de carga planeadas tanto

de lunes a viernes como de fin de semana. Lo hace tanto si el vehículo está configurado en Cargar más tarde como si observa una carga programada. Esto permite cargar a un costo menor al priorizar la carga durante el periodo de menor actividad del proveedor de electricidad. El vehículo utilizará estos tiempos para alcanzar el nivel de carga deseado a la hora programada. Si el vehículo no puede alcanzar el nivel de carga deseado dentro de estas horas, se cargará conforme sea necesario fuera de esta ventana de tiempo.

Centro de información del conductor (DIC)

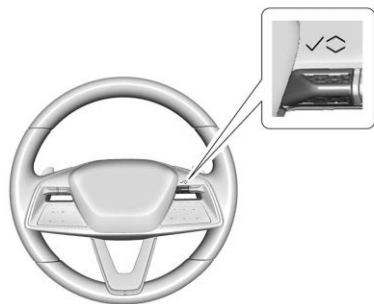
La información del conductor se muestra en el grupo de instrumentos. Ésta muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.

La información se divide en tres zonas principales:

Tablero de control: Una pantalla táctil a la izquierda del grupo de instrumentos.

Zona izquierda: Se muestra en el grupo de instrumentos a la izquierda del velocímetro.

Zona derecha: Se muestra en el grupo de instrumentos a la derecha del velocímetro.



∧ ○ ∨ : Use para desplazarse a la selección anterior o siguiente.

✓ : Presione para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione y sostenga para restablecer ciertas pantallas.

Opciones de Pantalla de información

Seleccione qué pantalla de información ver seleccionando Agregar a pantalla de conductor en Estado del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. Consulte *Estado del vehículo* ⇨ 119.

Pantallas de información

La siguiente es la lista de todas las pantallas de información y sus ubicaciones. Algunas pantallas de información pueden no estar disponibles para su vehículo.

Tablero de control

Información de viaje: La pantalla de viaje 1 o 2 muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje. Para restablecer el viaje, toque y sostenga la pantalla táctil cuando se muestre el odómetro de viaje.

La Eficiencia promedio muestra el promedio aproximado kWh por 100 kilómetros (kWh/100 km), kilómetros por kilowatts hora kWh (km/kWh), o millas por kilowatts hora kWh (mi/kWh). Este número se calcula en base a la cantidad de kWh/100 km, km/kWh, o mi/kWh registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número sólo refleja la economía promedio de energía eléctrica aproximada que tiene el vehículo en ese momento y cambia a medida que cambian las condiciones de conducción.

Viaje Actual: Si está equipado, muestra la distancia conducida y la eficiencia promedio desde el arranque del vehículo. Se restablece cuando apaga su vehículo.

Zona izquierda

Hora/Fecha: Muestra la información de fecha y hora actual. Si está equipado, la información sobre la calidad del aire se muestra debajo de la información de fecha y hora. Calidad del aire muestra la materia en partículas medida (PM2.5), junto con el estado de la calidad del aire. Esto indica qué tan limpio o contaminado está el aire exterior. Los números más altos indican más contaminantes y un mayor potencial de efectos adversos para la salud.

Cambio automático de carril: Muestra el estado de un cambio de carril solicitado por el conductor cuando Super Cruise está activo. Vea *Super Cruise* ⇨ 217.

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de llantas se presenta ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas ⇨ 321 y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 322.

Si está equipado, la Temperatura de llanta se ubica debajo de la gráfica de presión de llantas. La Temperatura de llanta muestra la temperatura general como Fría, Fresca, Normal, Cálida, o Caliente. Normal es típico para manejo normal, mientras que Cálido es típico para manejo agresivo. Se muestra desconocido cuando la información acerca de la temperatura de las llantas no está disponible.

Uso de energía: Muestra el uso de energía de los sistemas del vehículo de Conducción, Clima remoto, Transferencia de energía, y Climatización y Preparación de carga rápida como porcentajes del uso total de energía del vehículo.

Eficiencia de energía: Muestra una gráfica que muestra la eficiencia de energía que ha utilizado el vehículo en una distancia recorrida recientemente.

Temperaturas de conducción: Muestra las temperaturas que pueden verse afectadas por su estilo de conducción y puede tener un torque de impacto y potencia como se muestra en la vista de salida.

Salida: Muestra el torque y la salida de potencia en tiempo real, que se pueden ver afectados por las condiciones que se muestran en la vista de Temperatura.

Fuerza G: Muestra las fuerzas experimentan usted y su vehículo mientras acelera, frena, y toma en una curva.

Iniciar Entrenador: Si está equipado, mientras está en modo Velocity Max, muestra mensajes instructivos e indicadores dinámicos que reflejan las posiciones del pedal del freno y del acelerador. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Zona derecha

Temporizador de rendimiento: Si está equipado, mientras está en modo Velocity Max, muestra los tiempos actual y mejor logrados durante la aceleración máxima.

Para restablecer el mejor tiempo o descartar el temporizador de la pantalla, resalte la selección en el menú del temporizador de desempeño y presione ✓. El temporizador actual se reinicia cuando apaga su vehículo. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Audio en reproducción: Muestra el audio que se está reproduciendo activamente.

Navegación: Muestra una variedad de información de navegación.

Teléfono: Muestra una variedad de información de llamada.

Estado del vehículo

Para acceder al menú, seleccione el icono Estado del vehículo de la pantalla de inicio de infoentrenamiento. El contenido del estado del vehículo está agrupado y aparece en la pantalla de infoentrenamiento.

Siga cualquier mensaje o alerta que aparezca. Es posible que algunas opciones no estén disponibles mientras conduce.

Seleccione Agregar a pantalla de conductor para enviar el contenido deseado al Centro de información del conductor. Seleccione Eliminar de la pantalla para eliminar el contenido seleccionado del Centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117.

Opciones

La siguiente es la lista del contenido y la ubicación de estado del vehículo. No todos el contenido y opciones pueden estar disponibles para su vehículo.

Visión general

Muestra una imagen interactiva del desempeño de su vehículo y la información de condición.

Rendimiento

Temperaturas de conducción: Muestra las temperaturas que pueden verse afectadas por su estilo de conducción y puede tener un torque de impacto y potencia como se muestra en la vista de salida.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Salida: Muestra el torque y la salida de potencia en tiempo real, que se pueden ver afectados por las condiciones que se muestran en la vista de Temperatura de conducción.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Fuerza G: Muestra las fuerzas experimentan usted y su vehículo mientras acelera, frena, y toma en una curva.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Mantenimiento

Presión de llantas: Muestra las presiones aproximadas de cada llanta. La presión de llantas se muestra ya sea en unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicha llanta se muestra en ámbar. Vea *Sistema de monitoreo de la presión de las llantas* ⇨ 321 y *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 322.

Elija una de las siguientes opciones: Reprograme los Sensores y agregue a la pantalla del conductor.

Rotación de la llanta: Si está equipado, muestra la distancia restante para la rotación de llantas recomendada. Rotar las llantas regularmente previene desgaste irregular. Programe el servicio cuando sea conveniente. Los mensajes se muestran en base a las notificaciones de rotación de las llantas. Vea *Monitor de rotación de llantas* ⇨ 326.

Elija una de las siguientes opciones: Apagar/encender las Notificaciones y Restablecer.

Información de energía

Uso de energía: Muestra cómo se está utilizando la energía para la conducción actual desde la última vez que se arrancó el vehículo. Se muestran los porcentajes de los sistemas de Conducción, Clima remoto, Transferencia de energía y Clima y Preparación de carga rápida del vehículo como uso general de energía del vehículo. Cuando se selecciona, se muestran la distancia recorrida, la energía total, el diagrama de barras de consumo de energía y las categorías seleccionables. Seleccione una categoría para obtener más información sobre cómo su vehículo utiliza la energía de la batería.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Eficiencia de energía: Muestra una gráfica que muestra la eficiencia de energía que ha utilizado el vehículo en una distancia recorrida recientemente. Cuando se selecciona, el rango regenerado y la eficiencia instantánea se muestran junto con la eficiencia promedio en el cuadro de diálogo.

Seleccione Agregar a pantalla del conductor si lo desea.

Capacidad de batería: Si está equipado, muestra la capacidad de la batería de alto voltaje en comparación a cuando era nueva. Es normal que la capacidad y el rango disminuyan con el envejecimiento. Cuando la batería es nueva, se mostrará **CALCULANDO** mientras se determina la capacidad.

El valor de **ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN** se actualiza automáticamente y puede no aparecer de inmediato. Para intentar una actualización:

1. Drene la batería a un rango **BAJO**. Para hacerlo, intente conducir el vehículo u operar el sistema HVAC en alto. Cuando la batería está cerca del rango **BAJO**, vaya a una estación de carga. Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)* ⇨ 97.
2. Una vez en **BAJO**, cambie a **P** (Estacionar), apague el vehículo y salga, retirando la llave remota.
3. Deje el vehículo reposar durante tres horas.
4. Conecte y cargue el vehículo a 100%.
5. Una vez que el vehículo esté completo a 100%, permita que el vehículo repose por otras tres horas.

6. Encienda el vehículo y vea si el valor de **ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN** se restableció a 0 kilómetros (0 millas).

Calidad del Aire

Muestra la materia en partículas medida (PM2.5), junto con el estado de la calidad del aire. Esto indica qué tan limpio o contaminado está el aire exterior. Los números más altos indican más contaminantes y un mayor potencial de efectos adversos para la salud. Cuando los números del Índice de calidad del aire sean altos, cierre las ventanas y puertas de su vehículo, configure su sistema de clima en Automático y encienda la recirculación de aire. El Índice de calidad del aire muestra los rangos de medición posibles junto con el estado que se atribuye a esos rangos.

Elija una de las siguientes opciones: Índice de calidad del aire y Agregar a la pantalla del conductor.

Pantalla superior (HUD)

Si está equipado con Pantalla transparente (HUD), cierta información del vehículo se proyecta a través de una lente en la parte superior del tablero de instrumentos sobre el parabrisas.



Advertencia

Si la imagen del HUD es muy brillante o está muy alta en su campo de visión, puede tomarle más tiempo ver las cosas cuando esté oscuro afuera. Asegúrese de mantener la imagen del HUD atenuada y baja en su campo de visión.

Precaución

Si intenta utilizar la imagen HUD como ayuda para estacionamiento, puede calcular mal la distancia y dañar su vehículo. No use la imagen del HUD como ayuda para estacionamiento.

Se puede visualizar la información de Pantalla transparente (HUD) en varios idiomas. La lectura del velocímetro y otros valores numéricos se pueden mostrar ya sea en unidades inglesas o métricas.

La selección de idioma y las unidades de medida se cambian a través de la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Configuraciones* ⇨ 158.

Dependiendo sobre cómo esté equipado el vehículo, la pantalla transparente (HUD) puede mostrar la siguiente información, mensajes, o alertas del vehículo:

- Velocidad
- Llamadas de teléfono entrantes
- Navegación
- Indicadores de asistencia del conductor
- Mensajes del vehículo

Algunos mensajes del vehículo o alertas pueden borrarse usando los controles al volante. Vea *Mensajes del vehículo* ⇨ 123. Es posible que aparezcan alertas críticas en la pantalla transparente (HUD) incluso cuando esté apagada.



Seleccione el icono de la Pantalla transparente (HUD) en la pantalla táctil a la izquierda del volante para acceder a los controles. Algunas configuraciones de Pantalla transparente

(HUD) también están disponibles en la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Configuraciones* ⇨ 158.

Para ajustar la imagen:

1. Ajuste el asiento del conductor a su posición de conducción óptima.
2. Arranque el vehículo.
3. Seleccione el icono de la Pantalla transparente (HUD) en la pantalla táctil a la izquierda del volante.
4. Use los iconos de Rotación y Altura para ajustar la Pantalla transparente (HUD) a una posición nivelada con el suelo y la imagen sea completamente visible y despejada.
5. La imagen automáticamente bajará y subirá su brillo para compensar la iluminación exterior. Ajuste conforme se necesite usando los iconos de Brillo.

La imagen puede encenderse temporalmente dependiendo del ángulo y posición de la luz solar en la imagen. Esto es normal.

Los lentes de sol polarizados pueden hacer que la imagen sea más difícil de ver.

Contenido

Si está equipado, se muestra el siguiente contenido en la Pantalla transparente (HUD). También puede mostrarse la información de llamada entrante y las llamadas salientes de asesor OnStar.

Velocidad: Muestra la lectura del velocímetro en unidades inglesas o del sistema métrico y el límite de velocidad (si está activado). El límite de velocidad se puede encender o apagar utilizando la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Configuraciones* ⇨ 158.

También se muestran indicadores seleccionados. Vea *Símbolos* ⇨ 2.

Navegación: Muestra la velocidad, indicadores seleccionados, e información de Navegación Paso a Paso durante una ruta activa.

También podrían mostrarse alertas de Navegación paso a paso en el cuadro de instrumentos.

Cuidado de la Pantalla transparente (HUD)

Limpie el interior del parabrisas para eliminar toda suciedad que pueda reducir la nitidez o claridad de la imagen.

Limpie el lente de la Pantalla transparente (HUD) con un paño suave impregnado con limpiavidrios. Limpie el lente suavemente, luego seque.

Solución de problemas

Si no puede ver la imagen cuando el vehículo está encendido, asegúrese que:


- Nada esté cubriendo los lentes de la Pantalla transparente (HUD).
- El ajuste de brillo no sea demasiado atenuado o demasiado brillante.
- La Pantalla transparente (HUD) está ajustada a la altura y rotación apropiada.
- No llevas lentes de sol polarizados.
- El parabrisas y los lentes de la pantalla transparente (HUD) están limpios.


Si continúa experimentando problemas, comuníquese con su distribuidor.

El parabrisas es parte del sistema de la Pantalla transparente (HUD). Vea *Reemplazo del parabrisas* ⇨ 300.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el Centro de información del conductor (DIC) indican el estado del vehículo o la acción necesaria para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples.

Si está equipado, las notificaciones del estado del vehículo también se envían a la pantalla de infoentretenimiento. Toque  en la pantalla de inicio de infoentretenimiento para mostrar los mensajes del vehículo. Un punto rojo en el ícono de notificación indica un problema activo. Dependiendo del mensaje, puede programar un servicio, encontrar el distribuidor más cercano o encontrar la estación de carga más cercana.

Presione  para reconocer y borrar los mensajes que no requieren acción inmediata. No puede borrar mensajes que requieren acción inmediata hasta que se realiza la acción.

Atienda y siga todas las instrucciones del mensaje rápidamente; borrar un mensaje no soluciona el problema.

Si aparece el mensaje SERVICE (Dé servicio), consulte a su distribuidor.

El sistema puede mostrar mensajes relativos a:

- Mensajes de servicio
- Niveles de fluido
- Seguridad del vehículo
- Frenos
- Sistemas de control de recorrido
- Sistemas avanzados de asistencia al conductor
- Control de velocidad constante
- Iluminación y reemplazo de focos
- Sistemas de limpia/lavaparabrisas
- Puertas y ventanas
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de bolsa de aire
- Impulso
- Presión de llantas
- Batería
- Dirección

Mensajes de potencia de impulso

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO

Se muestra un mensaje cuando se reduce la potencia de impulso del vehículo. Una reducción en la potencia de impulso puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si este mensaje se enciende, pero no se observa reducción en el desempeño, siga su camino. Bajo ciertas condiciones, el desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas. Siempre que este mensaje permanezca encendido, o que se proyecte repetidamente, debe llevar el vehículo con el distribuidor para darle servicio lo más pronto posible.

Este mensaje se puede mostrar cuando el nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo. Este es un comportamiento normal ya que el vehículo está limitando la potencia debido a la capacidad reducida de la batería.

El impulso se desactivará bajo ciertas condiciones de operación. Intente volver a arrancar después que el vehículo haya estado apagada por dos minutos.

POTENCIA DE IMPULSO REDUCIDA DEBIDO A TEMPERATURA

Se muestra un mensaje cuando el vehículo está encendido, la temperatura de la batería es baja, y la energía del vehículo es limitada. La duración del desempeño limitado del vehículo depende, en parte, del nivel de carga de la batería de alto voltaje. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente alto, mientras se conduce el vehículo, la temperatura de la batería aumentará y el vehículo volverá a funcionar normalmente. Si el nivel de carga de la batería de alto voltaje es relativamente bajo, el vehículo no volverá a la operación normal hasta que se cargue.

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje lista para el próximo viaje. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores son extremadamente calientes o frías.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX KM/H (MPH)

Este mensaje muestra que la velocidad del vehículo se ha limitado a la velocidad mostrada. La velocidad limitada es una protección para varios sistemas de impulso y del vehículo, tales como lubricación; temperatura; freno; suspensión; llantas; o, si está equipado; o Conductor adolescente.

Sistema remoto universal

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Programación del sistema remoto universal

El Sistema remoto universal puede reemplazar hasta ocho transmisores de control remoto (controles remotos) como, controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización para el hogar. Estas instrucciones se refieren a los abridores de puertas de garaje, pero también funcionan para otros dispositivos.

No utilice el Sistema remoto universal con ningún abridor de la puerta de la garaje que no tenga la función de paro y reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Conserve el transmisor portátil original para utilizarlo en otros vehículos y para la programación futura y borrar el sistema si finaliza la propiedad del vehículo. Consulte "Borrar controles remotos universales" más adelante en esta sección.

Programación del sistema remoto universal

La programación requiere pasos sensibles al tiempo. Debe completar estos pasos dentro del tiempo permitido, o tendrá que repetir la programación.

Lea estas instrucciones antes de programar el Sistema remoto universal. Puede resultar más fácil si otra persona ayuda con el proceso de programación.

1. Si el abridor de puerta de cochera incluye un transmisor manual, asegúrese que tenga una batería nueva para una transmisión rápida y precisa de la señal de radiofrecuencia.

2. Aleje a las personas y objetos de la puerta de la cochera.
3. Estacione su vehículo en el exterior y directamente frente al receptor del abridor de puerta de garaje. El vehículo debe permanecer en P (Estacionamiento) durante toda la programación.
4. Desde el menú Controles, seleccione Controles remotos universales > Agregar control remoto.


Dependiendo del vehículo, acceda al menú Controles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la consola central delantera.

5. Si tiene un transmisor portátil, asegúrese de presionar Sí para continuar con el siguiente paso.
Si el abridor de puerta de garaje no incluye un transmisor manual, presione Modo D (usado principalmente en Norteamérica) o Modo UR (usado principalmente en Europa, Medio Oriente y Asia) y salte a "Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección.

Programación basada en transmisor portátil

Una vez que presiona Yes (Sí) para el transmisor portátil, debe ver una pantalla con Búsqueda de señales.

6. Mientras se muestra Buscando señal, presione y mantenga presionado el botón del transmisor portátil a una distancia de aproximadamente 3 a 8 cm (1 a 3 pulgadas) del espejo retrovisor. No libere el botón hasta que aparezca Señal encontrada.

Si no se muestra Señal encontrada después de 45 segundos, presione  y regrese al Paso 4 para volver a intentarlo.

Algunos abridores de puertas de garaje requieren una modificación al Paso 6. Consulte "Señales de radio para algunos operadores de portones" más adelante en esta sección.

7. Una vez que se muestre Señal encontrada, presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionarlo varias veces, ya que algunos abridores de puertas de garaje requieren múltiples señales válidas durante la programación.
8. Si la puerta de su garaje se mueve, presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

Si la programación no fue exitosa, puede regresar al paso 4 e intentar otra vez o seguir los pasos adicionales descritos en "Programación basada en Modo D y Modo UR" más adelante en esta sección. También puede consultar a HomeLink usando "Contactar a HomeLink" más adelante en esta sección.

Programación basada en modo D y modo UR

Si es compatible, puede programar controles remotos de puertas de garaje en modo D o UR.

- Ubique el botón Learn (programar) o Smart en el receptor del abridor de puertas de cochera en la cochera. El nombre y el color pueden variar dependiendo del fabricante, pero generalmente se encuentran cerca del cable de la antena. Si tiene alguna dificultad para encontrar el botón, consulte las instrucciones del fabricante del abridor de puerta de cochera.
- Presione y suelte el botón Learn (Programar) o Smart en el receptor del abridor de puerta de garaje, después complete el siguiente paso dentro de 30

segundos de presionar el botón. Si tarda más de 30 segundos, oprima nuevamente el botón.


- Regrese al vehículo y presione el botón Test (Prueba) en la pantalla. Es posible que deba presionar el botón Prueba varias veces. Si la puerta de su cochera se mueve, la programación fue exitosa. Presione el botón Worked (Funcionó) para confirmar que la programación fue exitosa y finalizar el proceso.

Si la programación no fue exitosa, puede reintentar presionando los pasos anteriores presionando el botón Didn't Work (No funcionó) o consultar con HomeLink pasando a "Contactar a HomeLink" más adelante en esta sección.

Contactar a HomeLink


Para preguntas o ayuda de programación, visite www.homelink.com/gm o llame al 1-800-355-3515. Se aplican tarifas internacionales para llamadas realizadas fuera de los EUA, Canadá o Puerto Rico, y pueden diferir en base a línea fija o teléfono celular.


Uso de Controles remotos universales

Después de programar con éxito su control remoto universal, puede cambiar el nombre y la ubicación del control remoto conforme lo desee seleccionando  junto al control remoto en la pantalla. Asegúrese que esté cerca del abridor de la puerta de garaje programada cuando seleccione Actualizar ubicación.

Cada control remoto programado correctamente crea un icono de acceso directo. Toque el icono de acceso directo deseado para operar el control remoto. Puede presionar y arrastrar iconos para volver a colocarlos en la pantalla como lo desee.

Borrado de controles remotos universales

Para borrar un Control remoto universal programado, seleccione  junto al control remoto en la pantalla que desea borrar. Después seleccione Eliminar.

Para borrar TODOS los Controles remotos universales programados, seleccione  junto a cualquier control remoto en la pantalla. Después seleccione Eliminar todos.

Señales de radio para algunos operadores de puertas de cochera

Algunas leyes de operadores de puerta y radiofrecuencia requieren que las señales de transmisión se apaguen después de varios segundos de transmisión.

Es posible que esto no sea suficiente para que el sistema remoto universal reconozca la señal durante la programación. Si la programación no funcionó, reemplace el paso 6 bajo "Programación del sistema remoto universal", anteriormente en esta sección, con lo siguiente:

Presione y suelte el botón del transmisor portátil cada dos segundos hasta que aparezca Señal encontrada en la pantalla. Continúe al paso 7 para completar la programación.

Operación del sistema remoto universal

Uso del sistema remoto universal

Presione el botón del control remoto universal deseado en la pantalla de infoentretenimiento o en la consola central delantera, dependiendo del vehículo.

Reprogramación de un único botón del sistema remoto universal

Para volver a programar los botones del sistema:

1. Seleccione el control remoto universal que desea reprogramar.
2. Seleccione "Borrar".
3. Seleccione "Agregar control remoto". Siga las instrucciones en *Programación del sistema remoto universal* ⇨ 124.

Iluminación

Iluminación exterior

Controles de faro	128
Sistemas de luz alta	129
Recordatorio de apagado de faros	130
Luces de operación diurna	130
Sistema automático de faros	131
Control de nivelación de faros	132
Intermitentes de advertencia de peligro ..	132
Señales de giro y cambio de carril	132
Luces de giro	133

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos	133
Luces de techo	134
Luces de lectura	134


Características de iluminación

Iluminación de Entrada	134
Luz de salida	135
Ilum. Ambiente	135
Administración de Carga de Batería	136
Protección de energía de la batería	137
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior	137

Iluminación exterior

Controles de faro


El control de los faros se ubica en el área del tablero de control del grupo de instrumentos. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95.


Toque el icono  de faros, y después seleccione cualquiera de las siguientes opciones.


Off (Apagado): Apaga las luces exteriores.

En los vehículos que se vendieron primero en Canadá, el Sistema automático de faros delanteros se activa cuando el vehículo se cambia fuera de P (estacionamiento), y los faros o las Luces de operación diurna se encienden, incluso cuando se selecciona Off. Vea *Luces de operación diurna* ⇨ 130.


Auto: Activa el sistema automático de faros delanteros, que controla las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos dependiendo de la iluminación exterior. Vea *Sistema automático de faros* ⇨ 131.

 : Enciende las luces de estacionamiento, las luces traseras y las luces de la matrícula.

 : Enciende los faros, otras las luces exteriores tales las luces traseras, luces de estacionamiento y luces de la matrícula; y las luces del tablero de instrumentos.



Los faros también se pueden activar en los Controles y la aplicación de seguridad. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione  > Ver más controles > Luces > Faros.

Luces encendidas en Canadá

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, se requiere que las Luces de operación diurna o faros siempre estén encendidos cuando el vehículo se cambie fuera de P (estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Recordatorio opcional si los faros están apagados

Puede ajustar un recordatorio para que el vehículo muestre un mensaje si está oscuro en el exterior y los faros están apagados. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento,


seleccione  > Ver más controles > Luces > Faros, después toque  en la esquina superior del menú de faros. Toque la casilla junto a Turn Headlight Reminder On para activar o desactivar la opción.

Sistemas de luz alta

Controles manuales de luces altas

Cambiador de luces altas/bajas

Para encender manualmente las luces altas, empuje la palanca de direccionales alejándola de usted. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.

La luz indicadora de luces altas  aparece en el cuadro de instrumentos cuando los faros de luces altas están encendidos.



Claxon óptico




Para activar una ráfaga de luces altas, jale la palanca de direccionales hacia usted y después libérela.


Sistema automático de luces altas — IntelliBeam

Si está equipado, este sistema enciende y apaga las luces altas de los faros delanteros automáticamente de acuerdo con las condiciones de tráfico circundantes. Debe estar lo suficientemente oscuro sin ningún otro tráfico presente.


Cómo encender y apagar el Sistema IntelliBeam

Para activar el sistema IntelliBeam, seleccione Aplicación de controles  > Luces altas automáticas > On. El sistema también se puede activar en  > Ver más controles > Luces > Luces altas automáticas > On .

El sistema se activa únicamente cuando el control de faros  está ajustado en Auto o . Vea *Controles de faro*  128.

La luz del indicador IntelliBeam  aparece en el cuadro de instrumentos cuando está activado el sistema IntelliBeam.

Para desactivar el sistema cuando las luces altas estén encendidas, encienda las luces altas manuales con el cambiador de luz alta/baja o intermitentes para rebasar.


Para desactivar el sistema, seleccione  > Luces altas automáticas > Off .

Conducción con IntelliBeam

Advertencia

Usar luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío de camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire pueden causar un resplandor, que obstruye su visión. Esta reducción en la visibilidad puede resultar en un accidente. Nunca use las luces altas en escape, humo, niebla, nieve, rocío de camino, neblina densos, u otras obstrucciones transportadas por el aire.


El sistema únicamente activa las luces altas al conducir por encima de los 40 km/h (25 mph).

La luz azul de Luces altas encendidas  aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Hay un sensor cerca de la parte central superior del parabrisas que detecta automáticamente las luces de vehículos que se aproximan o al

frente. Mantenga esta área del parabrisas limpia de basura para permitir el mejor desempeño del sistema.

Los faros de luces altas permanecen encendidos, bajo control automático, hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo baja a menos de 20 km/h (12 mph).
- La luz exterior es lo suficientemente brillante que no se requieren los faros de luces altas.
- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- El sistema IntelliBeam se desactiva manualmente.
- El control de faros está ajustado en Off o Estacionamiento .

Los faros de luz alta pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a cualquiera de las siguientes condiciones. Entonces puede ser necesario desactivar el sistema IntelliBeam.

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, obstruidas y no se pueden ver o no se detectan por algún otro motivo.
- Las luces del otro vehículo están cubiertas de suciedad, nieve y/o rocío de la carretera.
- No se pueden detectar las luces del otro vehículo debido al denso escape, humo, niebla, nieve, rocío de la carretera, neblina u otras obstrucciones en el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado, u obstruido por algo que bloquea la visión del sensor de luz.
- El vehículo está cargado de tal manera que la parte delantera apunta hacia arriba, lo que provoca que el sensor de luz apunte alto y no detecte los faros delanteros ni las luces traseras.
- El vehículo se conduce en caminos con viento o montañosos.

Recordatorio de apagado de faros

Se escucha un sonido de advertencia si se abre la puerta del conductor cuando el vehículo está apagado y los faros están encendidos.

Luces de operación diurna

Las luces de operación diurna pueden facilitar que otros vean el frente de su vehículo durante el día.

El Sistema automático de faros delanteros enciende y apaga las luces de operación diurna (DRL).


Cuando las luces de operación diurna se encienden

Las luces de operación diurna se encienden cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está encendido
- El control de los faros está ajustado en Auto
- El sensor de luz determina que es de día

Las luces del tablero de instrumentos, luces traseras, y otras luces exteriores no se encienden cuando las Luces de operación diurna están encendidas.

Para vehículos vendidos por primera vez en Canadá, se requiere que las Luces de operación diurna o faros siempre estén encendidos cuando el vehículo se cambie fuera de P (estacionamiento). Incluso si el control de los

faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Quando las luces de operación diurna se apagan

Cuando empieza a oscurecer, el sistema automático de faros delanteros apaga las Luces de operación diurna y enciende los faros delanteros.

Las Luces de operación diurna se apagan cuando apaga los faros o el vehículo.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, las Luces de operación diurna se apagan sólo cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento) y el control de los faros está ajustado en apagado.

Sistema automático de faros

El sistema automático de luces delanteras controla las luces delanteras, otras luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, dependiendo del nivel de luz exterior.

Para activar el sistema, coloque el control de los faros en Auto .

- Si está lo suficientemente oscuro afuera, el sistema enciende las luces exteriores — como los faros, luces traseras, luces de estacionamiento y luces de la matrícula, y las luces del tablero de instrumentos interior.
- Si está suficientemente brillante en el exterior, el sistema apaga las luces exteriores y las luces del tablero de instrumentos, y puede encender las luces de operación diurna (DRL).

Para apagar el sistema automáticos de luces delanteras, establezca el control de luces delanteras a Off o apague el vehículo.

Condiciones de luz baja durante horas de día

Al conducir a través de un estacionamiento, túnel o clima muy nublado, el sistema automático de luces delanteras puede detectar un nivel de luz baja y encender las luces delanteras. Esto es normal.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, los faros se encienden inmediatamente. Si hay luz en el exterior cuando el vehículo sale de la cochera, hay una ligera demora antes de que el sistema automático de luces delanteras cambie las luces delanteras a Luces de operación diurna (DRL). Durante la demora, puede ser que el

grupo de instrumentos no sea tan brillante como de costumbre. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 133.


Ubicación de sensor de luz

Un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos mide el nivel de luz exterior. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos* ⇨ 4.

NO cubra el sensor, de otra manera las luces exteriores se encenderán cuando no sean necesarias.

Luces encendidas con limpiadores

Si los limpiadores del parabrisas están activados en la luz del día con el vehículo encendido y el control del faro está ajustado en Auto, los faros, las luces de estacionamiento y otras luces exteriores se encienden. El tiempo de transición para que las luces enciendan varía basándose en la velocidad del limpiador. Cuando los limpiadores no están funcionando, estas luces se apagan.

Ajuste el control de faros a Off o Estacionamiento  para desactivar esta característica.

Control de nivelación de faros

Control de nivelación automática de faros


Si está equipado, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente en base a la carga del vehículo para reducir el deslumbramiento de otros conductores.

Control de nivelación automática dinámica de faros

Si está equipado, la nivelación de los faros se ajusta automáticamente dependiendo del ángulo del vehículo, que está determinado por las condiciones del camino y del vehículo.

Intermitentes de advertencia de peligro




 : Presione este botón en la consola superior para encender y apagar intermitentemente las luces direccionales delanteras y traseras. Esto advierte a otros que usted está teniendo problemas. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Las luces direccionales no funcionarán mientras estén encendidas las luces intermitentes de advertencia de peligro.


Las luces intermitentes de advertencia de peligro automáticamente se encenderán si se inflan las bolsas de aire.

Señales de giro y cambio de carril

Levante o baje la palanca direccional hasta que la flecha en el grupo de instrumentos comience a parpadear en la dirección correspondiente. Vea *Introducción del Tablero de instrumentos*  4.

Cambio de carriles: Sostenga la palanca en su lugar hasta que complete el cambio de carril. Suelte la palanca y ésta regresa a su posición inicial.

Si levanta o baja la palanca rápidamente y libérela, la direccional parpadea tres veces.

Si cambia carriles sin usar la señal direccional, el sistema de Asistencia de conservación de carril, si está equipado, puede responder. Vea *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)*  259.

Giro en curvas: Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para que permanezca en su lugar cuando la suelte. Al completar la vuelta, girar el volante de regreso al centro apagará automáticamente la señal direccional.

Si el volante no gira lo suficiente, la señal direccional permanecerá parpadeando hasta que mueva la palanca nuevamente a su posición inicial.

Alerta de señal direccional encendida

Si deja la señal direccional encendida durante más de 1.2 km (0.75 mi), se escuchará una alerta audible en cada destello de las luces direccionales. También aparece el mensaje TURN SIGNAL ON (direccional encendida) en el Centro de información del conductor. Para apagar tanto la alerta audible como el mensaje, mueva la palanca direccional de nuevo a su posición de inicio.

Direccional no funciona con normalidad

Si la flecha del indicador parpadea rápidamente cuando se usa la señal direccional, un LED exterior se puede haber fundido. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si el LED exterior no está fundido, revise el fusible. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ 309.

Luces de giro

Si está equipado, las luces de curvas se encienden automáticamente cuando ocurren todas las siguientes condiciones:


- Los faros de luces bajas estén encendidos.
- Enciende las luces direccionales o gira el volante para girar en una esquina.
- La velocidad del vehículo es menor a 40 km/h (25 mph).

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Esta función ajusta el brillo de todos los controles iluminados.

 : Mueva el mando giratorio hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de las luces.

El ajuste de brillo es funcional en la noche, o cuando los faros o luces de estacionamiento están encendidos.

Durante el día, el brillo de la pantalla se ajusta automáticamente en base a la iluminación exterior.



Mod Furtivo

El modo Furtivo sólo está disponible durante la noche. Para activar el modo furtivo, gire la rueda giratoria a la posición de apagado.

En modo furtivo, la mayoría de las gráficas no son visibles en el grupo de instrumentos. La temperatura del refrigerante, uso de energía, velocidad digital y cualquier indicador o alerta activa permanecen visibles.


Luces de techo


Las luces del techo proporcionan iluminación interior superior e iluminación en el compartimento de carga trasero. Se pueden encender automáticamente como parte de la iluminación de entrada y iluminación de salida.

Para encender o apagar las luces del techo manualmente, en la pantalla de infoentretenimiento, seleccione  > .

Modo automático

Puede ajustar una opción para que las luces del techo se enciendan automáticamente o permanezcan apagadas cuando abre cualquier puerta.


Seleccione  > Ver más controles > Luces.

Toque  en la esquina superior del menú de Luz de techo.

Toque la caja Auto para activar o desactivar esta opción.

Luces de lectura

Las luces de lectura están ubicadas en la consola superior y sobre los asientos traseros.

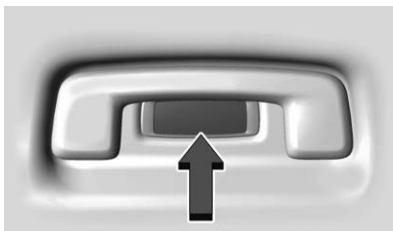
Las luces de lectura también se utilizan como luces del techo, y pueden encenderse con iluminación de entrada y salida, si está activada. Vea *Luces de techo*  134.

Para encender o apagar una luz de lectura, presione el lente de la luz.

Luces de lectura delanteras




Luces de lectura traseras





Las luces de lectura están arriba de las puertas de pasajeros.

Características de iluminación Iluminación de Entrada


La función de iluminación de entrada enciende automáticamente varias luces interiores y exteriores para incrementar la visibilidad dentro y alrededor de un vehículo.

Interior: Las luces interiores se pueden encender cuando abre cualquier puerta o presione  en la llave remota.

Para que las luces interiores se enciendan, debe habilitar la opción Auto para las luces del techo. Vea *Luces de techo*  134.

Exterior: Algunas luces exteriores también se encienden cuando presione  en la llave remota.

Los faros de luz baja sólo se encenderán brevemente durante la noche, o en áreas con iluminación limitada.

Todas las luces interiores y exteriores se apagan cuando presione  en la llave remota o arranque el vehículo. Las luces eventualmente se apagan automáticamente si no interactuar con el vehículo.

Para cambiar esta función, en la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Detección de aproximación

Si está equipado, la iluminación de entrada se activa cuando el vehículo detecta la llave remota dentro de una distancia de aproximadamente 2 m (6 pies).

Si no usa la llave remota o acceso sin llave por un periodo prolongado mientras el vehículo está estacionado, la detección de aproximación se desactiva. Para reactivar la detección de aproximación, presione cualquier botón en la llave remota o abra y cierre todas las puertas.

Luz de salida

Algunas luces exteriores y luces interiores se encienden cuando se abre la puerta del conductor después que se apague el vehículo.

Las luces exteriores e interiores permanecen encendidas por un periodo de tiempo definido, después se apagan automáticamente.

Las luces interiores se encienden cuando se apaga el vehículo.

Las luces exteriores se apagan de inmediato cuando el control de los faros está ajustado en Off.

Esta función se puede cambiar. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Iluminación.

Ilum. Ambiente

Esta función le permite personalizar la iluminación ambiental en toda la cabina de pasajeros. En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Iluminación ambiental.

Para habilitar la característica de iluminación ambiente, deslice el interruptor en la pantalla a la derecha. Este control de cambio está presente en cada pantalla en la aplicación de iluminación ambiente. Los cambios a cualquiera de los ajustes se aplican inmediatamente.

Para desactivar la iluminación ambiente y revertir a la iluminación interior estándar, deslice el interruptor a la izquierda.

Resumen

Estilos: Los estilos son una serie de ajustes pre-establecidos. Deslice la fila de casillas para mostrar más elecciones. Toque una casilla para cambiar toda la iluminación ambiente de cabina al estilo.

Iluminación actual: Toque el nombre de efecto para aplicarlo a todas las áreas de iluminación ambiente.

Personalizar



En esta pantalla, usted puede ajustar diferentes colores y efectos para varias áreas de la cabina.

Toque un punto para seleccionar el área de la cabina que va a cambiar, y después seleccione el nombre del efecto Toque la barra de color para aplicar ese color.

- Toque Sync para aplicar la misma selección a todas las áreas de cabina a la vez.
- Toque Undo para volver a la selección anterior.

Para guardar su juego de selecciones, toque Save to Styles. Para encontrar su estilo personalizado, vaya a la pestaña Estilos y deslice la fila de ajustes pre-establecidos.

Brillo

Para personalizar el brillo de cada efecto, toque los iconos  o , o arrastre el marcador a través de la barra deslizable.

Brillo de Sincronización: Seleccione esta opción para aplicar el mismo ajuste a todos los efectos al mismo tiempo.

Estilos

Estilos son una serie de ajustes pre-establecidos para toda la iluminación ambiental de cabina. Deslice la fila de mosaicos para mostrar más elecciones. Toque una casilla para cambiar todas las luces de ambiente de cabina a ese estilo guardado.

Modos, si está equipado

Enlazar a Tema: Si está equipado, seleccione para vincular la iluminación ambiente con la aplicación de Temas de infoentretenimiento. Al seleccionar un tema, la iluminación ambiente cambia a un color preestablecido que se coordina con el tema. La iluminación ambiente retiene el color de tema hasta que elija otro tema, seleccione otro color manualmente, o seleccione el Establecer a la opción de Modo de conducción.

Enlazar a Modo de Conducción: Si está equipado, seleccione para vincular la iluminación ambiente con los modos de conducción. Cuando selecciona un modo de conducción, la iluminación ambiente cambia a un color preestablecido asignado a ese modo. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Para desvincular del Modo de conducción y revertir a la iluminación predeterminada, salga de la pestaña Modos y regrese a ésta. Se mostrará un aviso para desvincular. Toque Unlink para confirmar.

Custom (Espec): Seleccione esta opción para activar las selecciones en las otras pantallas de la aplicación de Iluminación ambiental.

Modo Demostración: Si está equipado, toque este botón para activar una demostración que cambia a través de los colores disponibles. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento) para usar el Modo demostración.

Administración de Carga de Batería

La Administración de energía eléctrica calcula la temperatura y el estado de carga de la batería. Luego ajusta el voltaje para un mejor desempeño y vida extendida de la batería.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se eleva ligeramente para incrementar rápidamente la carga. Cuando el estado de carga es alto, el voltaje disminuye ligeramente para evitar la sobrecarga. A medida que se realiza este ajuste, es posible que vea que el voltaje sube o baja en el indicador del voltímetro o en la pantalla de voltaje, si está equipado, en el cuadro de instrumentos. Esto es normal. Si ocurre un problema, se mostrará una alerta. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95.

Si las cargas eléctricas son demasiado altas, la batería puede descargarse cuando el vehículo está detenido. Una carga eléctrica alta ocurre cuando varias de las siguientes funciones están encendidas: faros, luces altas, desempañador de parabrisas trasero, ventilador de control de clima en alta velocidad, asientos con calefacción, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a los tomacorriente para accesorios.

La Administración de energía eléctrica evita la descarga excesiva de la batería al equilibrar la salida del sistema eléctrico y las necesidades eléctricas del vehículo. En algunos casos, puede reducir temporalmente las demandas de corriente de algunos accesorios.

Estas acciones ocurren en pasos o niveles sin que se note. En casos inusuales en los niveles más altos de la acción correctiva, puede notar estas acciones y se muestra un mensaje de voltaje y carga de la batería en el Centro de información del conductor. Si es así, reduzca las cargas eléctricas tanto como sea posible. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117.




Protección de energía de la batería

Esta función ayuda a prevenir que se descargue la batería, si deja las luces interiores de techo o las luces de lectura encendidas accidentalmente. Estas luces se apagan automáticamente 10 minutos después de apagar el vehículo. Las luces no se encenderán de nuevo hasta que ocurra una de las siguientes acciones:

- Arranca el vehículo.
- Cierra las puertas, y vuelve a abrirlas.

Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior

Si deja las luces de estacionamiento o los faros encendidos manualmente, se apagan unos 10 minutos después de apagar el vehículo. Esto protege contra el rebase de la batería.

Para reiniciar el cronómetro de 10 minutos, ajuste el control de los faros a  y después seleccione  o .

Para mantener las luces de estacionamiento o faros encendidos por más de 10 minutos, arranque el vehículo.

Sistema de Infoentretenimiento

Introducción

Introducción	138
Resumen	139
Controles al volante	140
Cómo usar el sistema	141
Actualizaciones de software	142

Radio

Radio AM-FM	142
Radio satelital	143
Recepción de radio	144
Antena multibanda	145

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables	145
Puerto USB	145
Audio Bluetooth	145

Navegación

Usando el sistema de navegación	146
Mapas	147
Símbolos de navegación	147
Destino	148
Sistema de Posicionamiento Global (GPS)	149

Posición del vehículo	149
Problemas con guía de ruta	149

Reconocimiento de voz

Reconocimiento de voz	150
-----------------------------	-----

Teléfono

Bluetooth (Resumen)	152
Bluetooth (Conexión y uso de teléfono) ..	153

Configuración

Configuraciones	158
Conductor adolescente	160

Convenios de marcas registradas y licencias

Convenios de marcas registradas y licencias	164
---	-----

Introducción

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las funciones.



Advertencia

Mantener los ojos fuera de la carretera durante demasiado tiempo o muy a menudo mientras usa cualquiera de las funciones infoentretenimiento puede causar un choque. Usted u otros podrían resultar lastimados o morir. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de infoentretenimiento durante periodos largos. Límite sus miradas a las pantallas del vehículo y enfoque su atención en la conducción. Utilice los comandos por voz siempre que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento cuenta con características integradas destinadas a ayudarle a evitar la distracción, desactivando algunas características al conducir. Estas características se pueden desactivar cuando no estén disponibles. Muchas características de infoentretenimiento también están disponibles por medio del grupo de instrumentos y los controles del volante.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación, los controles de la columna central, los controles al volante, y la pantalla de infoentretenimiento.
- Configure el audio presionando las estaciones favoritas, estableciendo el tono y ajustando los altavoces.
- Configure los números de teléfono de antemano para que se puedan llamar fácilmente presionando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

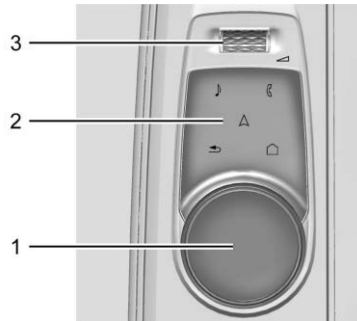
Vea *Conducción distraida* ⇨ 177.

Resumen

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, el controlador multifuncional en la consola central, los controles al volante, y reconocimiento de voz, si está disponible.


Controles de infoentretenimiento en el Controlador multifunción





1. Perilla primaria

- Gire para resaltar una característica. Oprima para activar la función resaltada.
- Mueva a la derecha/izquierda o arriba/abajo para cambiar el área resaltada en la pantalla.
Para limpieza y cuidado, consulte *Cuidado interior* ⇨ 344 .

2. Selección de área


-  (Radio/Audio)


Presione para abrir la página de aplicación de audio.

-  (Teléfono)
Presione para tener acceso al menú del teléfono.
-  (Navegación)
Presione para tener acceso a la pantalla de navegación (si está equipado).

-  (Atrás)

Oprima para regresar a la pantalla previa en un menú.

-  (Pantalla de inicio de infoentretenimiento)
Oprima para acceder a la Pantalla de inicio de infoentretenimiento. Vea "Pantalla de inicio de infoentretenimiento" más adelante en esta sección.

- 3.  (Energía/Volumen) Rueda de desplazamiento

- Presione para encender el sistema de infoentretenimiento.

- Presione y sostenga cuando el sistema de infoentretenimiento esté encendido para apagar el sistema.
- Presione para silenciar/reanudar el sistema de infoentretenimiento cuando el sistema está encendido.
- Desplace hacia arriba o abajo para incrementar o disminuir el volumen.

Pantalla de inicio de infoentretenimiento

La Página de Inicio es donde se puede tener acceso a los iconos de aplicación del vehículo. Cuando el vehículo está en movimiento, se deshabilitan algunas aplicaciones.

Arrastre a la izquierda o derecha a través de la pantalla o use el Controlador multifunción para mover la página de inicio. Mueva la perilla a la derecha/izquierda para cambiar la página.

Administración de iconos de pantalla de inicio de Infoentretenimiento

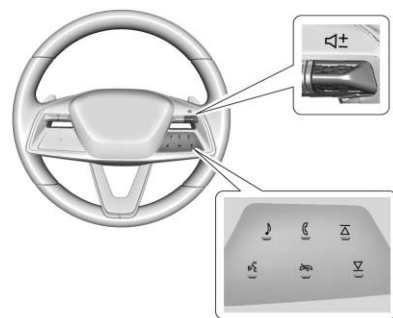
1. Toque y sostenga los iconos de la Página de inicio para entrar al modo de edición. El modo de edición no está disponible cuando el vehículo está en movimiento.
2. Continúe sosteniendo el icono y arrástrelo a la posición deseada.

3. Libere su dedo para soltar el icono en la posición deseada.
4. Para mover una aplicación a otra página, arrastre el icono al borde de la pantalla hacia la página deseada.
5. Continúe arrastrando y soltando los iconos de aplicación como lo desee.

Siempre habrá 10 iconos por página excepto en la última página. Si un icono se mueve de la primera página a la segunda, entonces ese icono de la segunda página reemplazará al eliminado de la primera.

Controles al volante

Si está equipado, los controles de audio pueden ajustarse desde el volante.




: Cambie hacia arriba o abajo para incrementar o disminuir el volumen.

: Presione para mostrar la lista de fuentes de audio.

: Presione para contestar una llamada telefónica entrante o mostrar la lista de llamadas telefónicas recientes cuando no esté en una llamada.


: Presione para ir al favorito siguiente o anterior cuando escuche el radio. Presione para ir a la pista siguiente o anterior cuando escuche una fuente de medios.

 : Presione para rechazar una llamada telefónica entrante, terminar una llamada telefónica activa, finalizar una sesión de reconocimiento de voz, o silenciar el audio cuando no haya una llamada telefónica.


 : Presione para iniciar el asistente de voz.

Cómo usar el sistema

Audio

Toque el icono Audio en la pantalla de infoentretenimiento o  en el Controlador multifunción para mostrar la página de fuente de audio activo. Lo ejemplos de las fuentes disponibles pueden incluir AM, FM, SiriusXM (si está equipado), USB, y Bluetooth.

Teléfono

Toque el icono Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento o  en el Controlador multifunción para mostrar el menú de Teléfono. Vea *Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)* ⇨ 153 *Bluetooth (Resumen)* ⇨ 152.

Mapas

Toque el icono Mapas para mostrar la pantalla Google Maps. Vea *Usando el sistema de navegación* ⇨ 146.

Asistente de Google

Toque el icono de Asistente de Google para abrir la aplicación de Asistente de Google. Vea *Reconocimiento de voz* ⇨ 150.

Google Play

Toque para descargar algunas de sus aplicaciones favoritas en su vehículo. Descargar aplicaciones en Google Play requiere que inicie sesión en una Cuenta de Google con un plan de servicio activo con datos. Algunas aplicaciones de terceros requieren una cuenta separada y, en algunos casos, una suscripción pagada para acceso en el vehículo.

Ajustes

Toque el icono de Configuración para mostrar el menú de Configuración. Vea *Configuraciones* ⇨ 158.

Bandeja de aplicación

La Bandeja de aplicación está a lo largo de la parte inferior de la pantalla. Muestra hasta seis aplicaciones.

Movimientos de Infoentretenimiento

Utilice los siguientes movimientos de dedo para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/Golpear

Tocar/golpear levemente se utiliza para seleccionar un icono u opción, activar una aplicación, o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y sostener

Tocar y sostener se puede usar para mover o eliminar una aplicación.

Arrastrar

Arrastrar se usa para mover aplicaciones en la página de inicio de infoentretenimiento, o para desplazar el mapa. Para arrastrar el elemento, se debe sostener y mover a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, a la derecha o izquierda. Esta función solo está disponible cuando el vehículo está estacionado y no en movimiento.

Nudge (Vibración)

Nudge (vibración) se usa para mover los elementos una distancia corta en una lista o un mapa. Para nudge (vibración), sostenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una nueva ubicación.

Fling (lanzamiento) o Barrido

Fling (Lanzamiento) o Barrido se usa para desplazarse a través de una lista, desplazar el mapa, o cambiar vistas de página. Realice esto colocando un dedo sobre la pantalla y después moviéndolo rápidamente hacia arriba y abajo o a la derecha e izquierda.

Expansión

Expansión se usa para hacer un acercamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar juntos en la pantalla, después sepárelos.

Pinza

Un pellizco se usa para hacer un alejamiento en un mapa, ciertas imágenes, o una página web. Coloque un dedo y el pulgar apartados en la pantalla, después júntelos.

Limpieza de superficies de alto brillo, pantallas de información de vehículo, y radio

Vea *Cuidado interior* ⇨ 344.

Actualizaciones de software**Actualizaciones de software por aire**

Si está equipado, consulte "Actualizaciones" en *Configuraciones* ⇨ 158.


Radio**Radio AM-FM****Uso del radio**

En la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque el icono Audio para mostrar la página de fuente de audio activa. Toque el icono de fuente de la parte superior de la página para elegir a partir de AM, FM, SiriusXM, o Bluetooth.

Cómo encontrar una estación**Buscar una estación**

Desde la pantalla AM o FM, toque los iconos atrás o adelante en la pantalla de infoentretenimiento para buscar la estación fuerte anterior o siguiente.

Sintonizar


Toque  en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar la pantalla Sint.. Introduzca una estación utilizando el teclado.

El teclado resaltará en gris los ingresos de frecuencia no válidos y colocará automáticamente un punto decimal dentro del número de frecuencia.

Toque  para eliminar un número a la vez.

Toque y sostenga  para borrar todos los números.

Se sintonizará automáticamente una estación AM o FM válida en la nueva frecuencia y mostrará la pantalla Audio en reproducción.

La lista de todas las estaciones disponibles se encuentra en el lado derecho de la pantalla Sintonización para navegar. Toque para ir a esa estación o toque  para guardar la estación como favorita.


Guardar estaciones favoritas en el radio

Los favoritos se muestran en el área a la izquierda de la pantalla.

AM, FM, o SiriusXM : Los favoritos se pueden guardar tocando Pres. Favorito en el lado izquierdo de la pantalla.

El número de favoritos se muestra automáticamente.

Ajustes de Audio

Desde la pantalla En reproducción, toque  y se puede mostrar lo siguiente:

Sonido

- Ecualizador
- Atenuación/Balance
- Modo sonido (si está equipado)

Volumen Adaptativo

Toque para encender o apagar.

Administrar Favoritos de radio

Muestra una lista de favoritos de audio que se pueden mover o eliminar.

Texto de radio (RDS)

Cuando está encendido, se mostrarán las letras de identificación de la estación de radio y mensajes de las estaciones de radio.

Categorías de Texto de radio (RDS)

Cuando está encendida, se mostrará la información de categoría sobre el contenido de radio actual.

Sistema de datos de radio (RDS)

RDS depende de la recepción de información RDS específica proveniente de las estaciones de radio y únicamente funciona cuando la información está disponible. Es posible que una estación de radio podría transmitir información que haga que el radio no opere apropiadamente.

Además, las funciones RDS son específicas de la región y país de venta. Esto significa que el contenido RDS específico puede no estar disponible en su área de escucha o en el país donde opere el vehículo.

Para encender o apagar las funciones RDS, consulte "Configuración de audio" anteriormente.

Las siguientes funciones RDS pueden ser soportadas por emisores de radio en su área de escucha:

Funciones RDS

- Muestra letras de identificación de estación de radio
- Despliegue mensajes de estaciones de radio.
- Proporciona información de categoría de estación de radio (cuando esté disponible)

Dolby Atmos

Si está equipado, la tecnología de audio espacial Dolby Atmos crea una experiencia de sonido inmersivo en su vehículo. Para reproducir el contenido, debe usar el entretenimiento creado en Dolby Atmos utilizando una aplicación compatible. Visite Google Play Store para iniciar.

Radio satelital

Servicio de Radio SiriusXM

Si está equipado, los vehículos con suscripción a radio SiriusXM pueden recibir programación de SiriusXM.

El radio SiriusXM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, con sonido de calidad

digital. En los EUA, visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296. En Canadá, visite www.siriusxm.ca o llame al 1-888-539-7474.

Cuando SiriusXM está activo, en la pantalla aparecen el nombre del canal, número, título de la canción y artista.



SiriusXM con 360L

SiriusXM con interfaz 360L tiene una experiencia de escucha en el vehículo mejorada para los suscriptores. La experiencia ahora ofrece más categorías y recomendaciones programadas del sistema para descubrir contenido más personalizado.

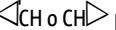
Para usar el programa 360L SiriusXM completo, incluyendo contenido de transmisión y recomendaciones de escucha, se requiere Acceso Conectado OnStar y debe aceptar los Términos y Condiciones. No se requiere suscripción de datos de pago. Los servicios conectados del vehículo varían por modelo y requieren un sistema eléctrico completamente funcional, recepción celular, y señal de GPS.

Consulte la guía de usuario SiriusXM respecto a información de uso y suscripción.

Reproducción de contenido SiriusXM


Toque  o  en la pantalla En reproducción de audio para retroceder, pausar, reproducir, o adelantar el contenido.

Encontrar un canal

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque  para abrir la lista de canal de sintonizador SiriusXM.

Para sintonizar directamente un canal, toque el icono Sintonizar para ingresar un número de canal con el teclado.

Navegar contenido

Toque  para ver diferente contenido de navegación, que incluye:

Canales, Música, programas y episodios Por demanda, Deportes y Noticias.

Configuración SiriusXM

Desde la pantalla En reproducción SiriusXM, toque el icono de configuración de usuario para mostrar la configuración SiriusXM.

La Configuración incluye información de suscripción, ayuda y soporte, y preferencias de radioescucha.

Recepción de radio

Desconecte todos los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios si hay interferencia estática.

FM

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 millas). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones AM es mayor que para FM, especialmente en la noche. El mayor alcance también puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran unas con otras. Las tormentas y líneas eléctricas también pueden interferir con la recepción de radio. Intente reducir los agudos del radio si ocurre interferencia estática.

Servicio de Radio Satelital SiriusXM

Si está equipado, el servicio de Radio Satelital SiriusXM brinda recepción de radio digital. Los edificios altos o las colinas pueden interferir

con las señales de radio satelital, provocando que el sonido se atenúe en forma intermitente. Además, viajar o estacionarse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal SiriusXM durante un periodo de tiempo. Algunos servicios celulares pueden interferir con la recepción de SiriusXM causando una pérdida de señal.

Dispositivos móviles

Realizar o recibir llamadas, cargar, o sólo tener un dispositivo móvil encendido puede causar interferencia estática. Desconecte o apague cualquier dispositivo móvil si esto sucede.

Antena multibanda

La antena de múltiples bandas se puede usar para radio, navegación, y otros sistemas de comunicación, dependiendo de las opciones equipadas. Para garantizar una recepción clara, mantenga la antena libre de obstrucciones como nieve y hielo. Un quemacocos abierto o carga montada en el techo también pueden afectar la recepción.

Reproductores de audio

Evite dispositivos de medios no confiables

Evite usar dispositivos móviles y de medios USB que no sean de confianza que puedan afectar de forma negativa la operación o el desempeño del sistema.

Puerto USB

Precaución

Para evitar daño al vehículo, desconecte todos los accesorios y desconecte todos los cables de accesorios del vehículo cuando no esté en uso. Los cables de accesorios que se dejen conectados en el vehículo, desconectados de un dispositivo, se podrían dañar o causar un corto eléctrico si el extremo desconectado entra en contacto con líquidos y otra fuente de energía tal como el tomacorrientes de accesorios.

El vehículo puede estar equipado con varios puertos USB. La música se puede reproducir desde un dispositivo USB conectado. Los puertos también se pueden usar para carga.

Audio USB

Para reproducir música:

1. En la pantalla Audio en reproducción, seleccione Fuente > USB.
2. Si no hay ningún dispositivo conectado, siga las instrucciones en pantalla para conectar el dispositivo.
3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Audio Bluetooth

Un dispositivo móvil Bluetooth conectado puede reproducir música.

Use los controles de infoentretenimiento para ajustar el volumen y seleccionar las canciones. Revise la configuración de volumen del sistema de infoentretenimiento o el dispositivo móvil conectado si se selecciona Bluetooth y no hay volumen.

Para reproducir música mediante Bluetooth:

1. En la página Audio en reproducción, toque fuente y seleccione el dispositivo móvil Bluetooth deseado.
2. Si no hay ningún dispositivo móvil conectado, siga las instrucciones en pantalla para vincular el dispositivo.

3. El contenido de medios compatible aparecerá en la pantalla.

Administrar dispositivos Bluetooth

Administrar dispositivos Bluetooth le permite agregar, eliminar, o seleccionar otro dispositivo móvil vinculado.

Sólo un dispositivo móvil Bluetooth puede estar activo a la vez.

Algunos dispositivos móviles soportan el envío de información de música Bluetooth para mostrarse en el radio. Para más información sobre las funciones Bluetooth compatibles, visite el sitio web de su marca. Vea detalles en *Cuenta y soporte al cliente en línea* ⇨ 360.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Navegación

Usando el sistema de navegación

Google Maps proporciona el software de Navegación. La información proporcionada en esta sección es una descripción general y está sujeta a cambios. Para obtener la información funcional más reciente, consulte g.co/mapsinc.

Acepte los Términos y Condiciones de uso.

Conectividad a Internet

Google Maps se basa en un plan de datos de suscripción para una funcionalidad completa, incluyendo la disponibilidad de mapas sin conexión. Con un plan de servicios conectados aplicable, Google Maps se puede usar sin conexión al conducir a través de zonas sin conectividad mediante la descarga automática de mapas sin conexión antes de desconectarse.

Perfiles

Inicie sesión en una Cuenta de Google para obtener un servicio personalizado. Se mostrará la información disponible en la Cuenta de Google.

Para iniciar sesión en un perfil, consulte *Cuentas en Configuraciones* ⇨ 158.

Asistente de voz

Si está equipado, Google Maps se puede controlar mediante comandos de voz; consulte *Asistente de Google en Reconocimiento de voz* ⇨ 150.

Idioma y Unidades

Para cambiar el idioma y las unidades, consulte *Configuraciones* ⇨ 158.

Configuración de silencio

Durante la guía de ruta activa, Google Maps puede brindar instrucciones de voz audibles, alertas de tráfico o puede silenciarse. En la aplicación Google Maps, toque Configuración, después Configuración de silencio para acceder a las opciones. De forma alterna, las instrucciones de voz y las alertas de tráfico audibles se pueden silenciar tocando el icono de sonido en la pantalla de mapa de navegación durante la navegación activa.

Brújula

La orientación de Google Maps se puede cambiar entre la dirección de viaje actual, hacia el norte y la descripción general de la ruta. Toque la brújula para cambiar entre estas opciones.

Para volver a centrar el mapa en la ubicación actual, toque el icono de ubicación.

Super Cruise

Si está equipado, Super Cruise resalta las rutas en un esquema específico. Vea *Super Cruise* ⇨ 217.

Funciones de vehículos eléctricos (EV) con Google Maps

Cuando los datos del vehículo se comparten con Google, algunas de las funciones de Maps para vehículos eléctricos son las siguientes:

- Nivel estimado de carga de la batería a la llegada
- Tiempo mínimo de carga estimado para llegar a destino

Si es necesario cargar el vehículo para llegar a un destino, las estaciones de carga se pueden agregar automáticamente a una ruta.

Mapas

Mapas descargados automáticamente

Google Maps descarga mapas automáticamente para su uso cuando no está conectado a Internet. Los mapas sin conexión hacen los datos de mapa disponibles para funciones del vehículo independientemente de la conectividad.

Para activar la descarga automática:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).

3. Toque Centro de privacidad, y después seleccione Mapas sin conexión.
4. Seleccione Descargar automáticamente mapas sin conexión.
5. Verifique la conexión a Internet y espere a que finalice la descarga.

Descarga de mapas sin conexión

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración y después Mapas sin conexión.
3. Toque el ícono cuadrado Seleccione su propio mapa.
4. Ajuste el mapa para cubrir el área deseada para descargar.
5. Toque Descargar.

Símbolos de navegación

A continuación se muestran los símbolos más comunes que pueden aparecer en la aplicación Google Maps.



Esto indica la ubicación y dirección actuales del vehículo en el mapa.



El alfiler de destino marca la ubicación del destino final. Toque el alfiler para ver la dirección de destino o para agregarlo o eliminarlo de la lista de Favoritos. Oculte la información tocando el alfiler una vez más. Expirará automáticamente si no se realiza una acción.

Un segundo pin en el menú es la descripción general de la ruta. Toque este pin para mostrar más detalles del destino o para eliminarlo.

Destino

Búsqueda de Destino

Se puede buscar un destino con el Asistente de Google.

Para buscar un destino sin el Asistente de Google:

1. Abra Google Maps.
2. Toque el campo de Búsqueda.
3. Ingrese el destino.
4. Toque el ícono Navigation (Navegación).

Rutas alternativas

Las rutas alternativas se muestran como líneas separadas. Cuando esté en navegación paso a paso o en el resumen de ruta, toque la ruta alternativa sugerida.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Voz

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Toque el ícono de micrófono de Asistente de Google y diga el destino para buscar por voz.

3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de un punto intermedio en la ruta por Categoría

1. Cuando esté en navegación paso a paso, toque el ícono Search (Buscar) en la parte inferior.
2. Seleccione una categoría.
3. Seleccione el resultado de búsqueda deseado de la lista.
4. Toque el ícono Agregar parada.

Adición de dirección de Casa o Trabajo

Para editar una dirección de casa o del trabajo, se debe iniciar sesión con una cuenta. Consulte Cuentas en *Configuraciones* ⇨ 158.

1. Abra Google Maps.
2. Toque Configuración, después toque Editar casa o trabajo.
3. Ingrese la dirección.

Buscar por categoría

Los destinos se pueden buscar por categoría, como restaurante o tienda de comestibles.

1. Abra Google Maps.
2. Toque la barra de búsqueda.
3. Toque Categorías, después seleccione una categoría.
4. Toque la ubicación deseada y después toque el ícono Navigation (Navegación).

Evitar peajes, carreteras o transbordadores

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).
3. Seleccione Opciones de ruta.
4. Seleccione las opciones deseadas y después toque X para cerrar.

Manera alternativa para opciones de ruta general

1. Durante una guía de ruta activa, toque Resumen de ruta.
2. Seleccione Opciones de ruta.
3. Seleccione la opción deseada y después toque X para cerrar.

Capas de tráfico

1. Abra Google Maps.
2. Toque el ícono Settings (Configuración).

3. Toque Tráfico para encender o apagar.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

La posición actual del vehículo se determina mediante el uso de señales de satélite y varias señales del vehículo.

En ocasiones, otras interferencias, como la condición del satélite, la configuración del camino, la condición del vehículo y/u otras circunstancias pueden afectar la capacidad del sistema de navegación para determinar la posición exacta del vehículo.

Puede que este sistema no este disponible o que se presenten interferencias si cualquiera de las siguientes afirmaciones es verdad:

- Las señales son obstruidas por edificios altos, árboles, camiones grandes o túneles.
- Los satélites se encuentran en reparación o mejoras.

Para más información si el GPS no está funcionando adecuadamente, vea *Problemas con guía de ruta* ⇨ 149.

Posición del vehículo

En ocasiones, la posición del vehículo en el mapa puede ser inexacta, debido a una o más de las siguientes causas:

- El sistema de caminos ha cambiado.
- El vehículo se desplaza sobre superficies resbalosas, como arena, grava, o nieve.
- El vehículo está viajando por caminos sinuosos o por caminos rectos largos.
- El vehículo se aproxima a un edificio alto o un vehículo grande.
- La calle es paralela a una carretera.
- El vehículo acaba de ser descargado de un transportador de vehículos o un transbordador.
- La calibración de posición actual es incorrecta.
- El vehículo se desplaza a alta velocidad.
- El vehículo cambia de dirección más de una vez o el vehículo se encuentra en una plataforma de giro de un estacionamiento.
- El vehículo está entrando y/o saliendo de un estacionamiento, una cochera o un terreno techado.

- No se recibe la señal GPS.
- Hay una canastilla instalada en el techo del vehículo.
- Dispositivos de tracción de llanta instalados en el vehículo.
- Se han reemplazado las llantas o se encuentran gastadas.
- La presión de las llantas es incorrecta.
- Esta es el primer uso de la navegación después de actualizar los datos del mapa.
- La batería de 12 voltios ha sido desconectada durante varios días.
- El vehículo se encuentra en tráfico abundante, con avance a baja velocidad, y avanza y se detiene con frecuencia.

Problemas con guía de ruta


Puede ocurrir una guía de ruta incorrecta en caso de una o más de las siguientes condiciones:

- No se realizó el giro en la calle indicada.
- La guía de ruta puede no estar disponible al usar la creación automática de una ruta nueva para el siguiente giro a la derecha o a la izquierda.

- La ruta no puede cambiarse al usar la creación automática de una ruta nueva.
- No hay guía de ruta al dar vuelta en una intersección.
- La creación automática de una ruta nueva puede presentar en pantalla una ruta de regreso al destino intermedio establecido, si se dirige a un destino sin pasar por el punto intermedio.
- La ruta prohíbe el acceso de un vehículo debido a un reglamento horario o estacional o de cualquier otra índole.
- Es posible que no se haga la búsqueda en algunas rutas.
- Es posible que no se muestre la ruta hacia el destino si hay caminos nuevos, si ha habido cambios recientes en los caminos o si ciertos caminos no están incluidos en los Mapas.

Para volver a calibrar la posición del vehículo sobre el mapa, conduzca a una ubicación segura con una vista libre al cielo y libre de obstrucciones grandes. Coloque el vehículo en (P) Estacionamiento con el vehículo encendido durante dos a cinco minutos hasta que se actualice la posición del vehículo.



Reconocimiento de voz

Si está equipado, Google Assistant integrado del vehículo permite el uso manos libres de la funcionalidad de medios y mensajes, navegación y controles de clima en el vehículo. Para activar, presione y suelte rápidamente  en el volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google". Google Assistant debe configurarse como el asistente predeterminado para que funcione la activación del volante y la palabra de activación.


Sin embargo, no todas las funciones dentro de estas áreas son compatibles con los comandos de voz y requieren que el usuario tenga un plan de suscripción de datos válido o que pueda conectarse a un Wi-Fi externo para usar las funciones del Asistente de Google.

Utilizando el reconocimiento de voz

El reconocimiento de voz está disponible una vez que se inicialice el sistema. Esto comienza al encender el vehículo. La inicialización puede tomar unos cuantos segundos.

1. Presione y libere rápidamente  en los controles al volante, toque Google Assistant en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o use las palabras de activación "Hey Google" u "OK Google" para activar el reconocimiento de voz. Google Assistant debe configurarse como Asistente predeterminado para el  y las opciones de palabra de activación para funcionar.
2. Diga claramente alguno de los comandos descritos más adelante en esta sección.

Cancelación de Asistente de Google

- Presione  en los controles al volante para cancelar la solicitud del Asistente de Google.

Recomendaciones útiles para decir las instrucciones

El reconocimiento de voz identifica comandos que se digan naturalmente en forma de oración o comandos directos que indiquen la aplicación y la tarea.

Para mejores resultados:

- Diga el comando con naturalidad, no demasiado rápido, ni demasiado lento.

- Use comandos directos sin demasiadas palabras adicionales. Por ejemplo, "Llamar <nombre> al trabajo", "Reproducir" seguido por el nombre de artista o canción, o "Reproducir" seguido por el número de la estación de radio.

El sistema puede entender comandos directos con mayor claridad. Un ejemplo de comando directo es "Llamar a <número>".

Si un número de teléfono celular se guardó con un nombre y un lugar, el comando directo debe incluir ambos. Por ejemplo, "Llamar a <nombre> al trabajo."

Reconocimiento de voz para radio

Cuando se inicia en voz, los comandos de reconocimiento de voz para AM, FM, SiriusXM (si está equipado) y aplicaciones de medios (si son compatibles) están disponibles.

"Reproducir <frecuencia AM> AM": Sintoniza la frecuencia de la estación de radio identificada en el comando (como "nine fifty" (nueve, cincuenta)).

"Reproducir <frecuencia FM> FM": Sintoniza la frecuencia de estación de radio identificada en el comando (como "one oh one point one" (uno cero uno punto uno)).

"Reproducir canal <número de canal SiriusXM> en SiriusXM": Sintoniza el número de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <nombre de canal SiriusXM> en Sirius XM": Sintoniza el nombre de canal de radio SiriusXM que se identifica en el comando. Este comando puede requerir una conexión en línea.

"Reproducir <Media> en <Fuente de Audio>": Reproduzca medios como una canción o un canal utilizando una fuente de audio específica, como Pandora o Spotify. Este comando puede requerir una conexión en línea.

Reconocimiento de voz para teléfono

Asegúrese que el teléfono esté conectado usando Bluetooth para usar los comandos de voz relacionados con el teléfono.

"Call <contact name>" ("Llamar nombre de contacto"): Iniciar una llamada a un contacto guardado. El comando puede incluir la ubicación si el contacto tiene números de ubicación almacenados.

"Call < phone number>" (Llamar a "número de teléfono"): Inicie una llamada a un número de teléfono de siete dígitos o 10 dígitos.

"Enviar un mensaje a <nombre de contacto>":
Enviar un mensaje a un contacto guardado.

Reconocimiento de voz para navegación

Los comandos de navegación se pueden utilizar para iniciar, cancelar una ruta o agregar puntos intermedios/PDI.

"Ir a <dirección de destino>": Inicia la navegación a la dirección en el comando.

"Encontrar un <Lugar de Interés>": Encuentre e inicie la navegación a un PDI en el comando.

"Agregar <destino> en mi camino": Agrega un punto intermedio a la ruta actual.

"Llévame a casa": Inicia la navegación a la ubicación de Casa establecida en Google maps.


Comandos de vehículo a bordo

Estos comandos se pueden utilizar para ajustar la temperatura del vehículo, controlar los descongeladores de las ventanas, etc.

"Encender A/C": Enciende el aire acondicionado.

"Ajustar temperatura a <número deseado> grados": Ajusta una temperatura específica dentro de su vehículo.

Reconocimiento de voz de asistente de teléfono

Mientras un teléfono móvil está conectado a través de Bluetooth, mantenga presionado  en los controles al volante hasta que escuche una respuesta del asistente de voz del teléfono, que iniciará el asistente de voz en el teléfono celular conectado (por ejemplo, Google Assistant, Siri, etc.).

Teléfono

Bluetooth (Resumen)

El sistema Bluetooth del vehículo puede interactuar con un dispositivo móvil para:

- Realice y reciba llamadas en modo manos libres.
- Comparta el directorio del teléfono o lista de contactos del dispositivo con el vehículo.
- Transmisión de audio (música, podcasts).
- Notificar la recepción de mensajes de texto.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarizarse con las características del dispositivo móvil. Organizar el directorio y las listas de contacto claramente y eliminar las entradas duplicadas o no usadas.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Conectar el(los) dispositivo(s) móvil(es) al vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Conexión" más adelante en esta sección.


Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y un Perfil de manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema de infoentretenimiento y la función de reconocimiento de voz se utilizan para controlar el sistema. El sistema se puede usar mientras el vehículo está encendido o en modo de accesorios. El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies) No todos los dispositivos móviles soportan todas las funciones, y no todos los dispositivos móviles


trabajan con el sistema Bluetooth. Visite a su distribuidor respecto a más información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Controles


Utilice los controles de la pantalla de infoentretenimiento y del volante para operar el sistema Bluetooth.

Controles al volante

 : Presione y libere para contestar llamadas entrantes en su dispositivo móvil Bluetooth conectado. Mantenga presionado para el asistente del dispositivo móvil.

 : Presione para terminar una llamada, declinar una llamada o cancelar una operación. Presione para silenciar o retirar el silencio del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para mayor información sobre cómo navegar sistema de menús utilizando los controles de infoentretenimiento vea *Cómo usar el sistema*  141.

Sistema de audio

Cuando se utiliza el sistema de dispositivo móvil Bluetooth, el sonido proviene de los altavoces del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y anula el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada a un dispositivo móvil se puede ajustar oprimiendo los controles al volante o los controles de volumen para el sistema de infoentretenimiento. El nivel de volumen ajustado permanece en memoria para llamadas posteriores. El volumen no se puede bajar más allá de cierto nivel.

Bluetooth (Conexión y uso de teléfono)

Conexión

Para poder usar un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth, se debe vincular al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante de dispositivo móvil para las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información sobre conexión

- Seleccione el icono de Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, un mensaje en la pantalla de infoentretenimiento mostrará la opción Administrar teléfonos. Seleccione esta opción y se mostrará la pantalla Teléfonos. Consulte "Conexión de un teléfono" más adelante en esta sección.
- Un dispositivo móvil con capacidad de música se puede conectar al vehículo como un teléfono y reproductor de música al mismo tiempo.
- Se pueden conectar hasta 10 dispositivos al sistema Bluetooth.
- El proceso de conexión se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre acoplamiento del dispositivo móvil cambie o que se elimine del sistema el teléfono.
- Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil. Después repita el proceso de conexión.

- Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al dispositivo móvil vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Si no hay ningún dispositivo móvil configurado para conectarse primero, se conectará al dispositivo móvil que se utilizó por última vez. Para conectarse con un dispositivo móvil conectado diferente, vea "Conectar con un Teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Asegúrese que Bluetooth esté activado en el dispositivo móvil antes de iniciar el proceso de conexión.
2. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Si se agregó un dispositivo móvil anteriormente, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos para acceder al administrador de dispositivos. Desde el administrador de dispositivos, seleccione "Agregar teléfono". Si se agregó un teléfono previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo un botón "+".

4. Seleccione Administrar teléfonos para mostrar la pantalla Teléfonos.
5. Seleccionar Agregar Teléfono.
Si se agregó o se desconectó un dispositivo móvil previamente, la tarjeta "Agregar teléfono" será sólo una tarjeta "+".
6. Se necesita reconocer el código tanto en el dispositivo móvil y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
7. Siga las instrucciones del dispositivo móvil para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione Vincular. Se necesita reconocer los códigos tanto en el dispositivo móvil y la pantalla de infoentretenimiento para que la conexión sea exitosa.
8. Si un dispositivo móvil conectado anteriormente no se conecta al sistema Bluetooth, intente eliminar el dispositivo móvil en el sistema de infoentretenimiento del vehículo y también olvidando el vehículo en la configuración Bluetooth en el dispositivo móvil.

9. Si el nombre del vehículo no aparece en su dispositivo móvil bajo el menú "otros dispositivos" o "dispositivos disponibles", puede haber unas cuantas formas de volver a iniciar el proceso de conexión:
 - Apague Bluetooth y vuelva a encenderlo, en su dispositivo móvil.
 - Vuelva al principio de los menús del Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie el proceso de vinculación.
 - Apague el dispositivo móvil y vuelva a encenderlo.
 - Reinicie el dispositivo móvil, pero este paso debe hacerse como un último esfuerzo.
10. Si el dispositivo móvil indica aceptar la conexión o permite la descarga de la guía telefónica, seleccione Siempre aceptar y permitir. La Guía Telefónica puede no estar disponible si no se acepta.
11. Para vincular dispositivos móviles adicionales, seleccione Configuración > Conexiones > Teléfonos.

Primero a conectar Teléfonos vinculados

Si múltiples dispositivos móviles vinculados están dentro del rango del sistema, el sistema se conecta al teléfono vinculado que está configurado como Primero a conectarse. Para activar un dispositivo móvil vinculado como el teléfono Primero a conectar:

1. Asegúrese que el dispositivo móvil esté encendido.
2. Seleccione el icono Configuración en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
3. Seleccione Conexiones.
4. Seleccionar Teléfono.
5. Seleccione Opciones bajo teléfono conectado.
6. Seleccione Primero a Conectar en el menú de configuración del teléfono y ajuste Primero en conectarse en encendido.

Los teléfonos y dispositivos móviles se pueden agregar, remover, conectar y desconectar. Se mostrará un submenú siempre que se realice una solicitud para agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.


Acceso a la pantalla de lista de dispositivos

Hay dos formas de acceder a la pantalla de la lista de dispositivos:

Uso del icono de Configuración

1. Seleccione el icono Ajustes en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el icono de Configuración en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Conexiones.
3. Seleccionar Teléfonos.

Uso del icono de Teléfono

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el icono de Teléfono en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione  en la pantalla Teléfonos.
3. Seleccione Teléfono conectado.

Desconexión de teléfono conectado

Para desconectar un teléfono:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Desconectar.

Eliminación de un teléfono acoplado

Para borrar un teléfono conectado:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione Opción en la tarjeta del teléfono para mostrar la configuración del teléfono o del dispositivo móvil.
3. Seleccione Olvidar teléfono.

Conexión con un teléfono diferente

Para conectar un teléfono diferente, el nuevo teléfono debe estar en el vehículo y conectado al sistema Bluetooth.

Para conectar a un teléfono diferente:

1. Abra la pantalla de lista de dispositivos. Consulte "Acceso a la pantalla de lista de dispositivos" anteriormente en esta sección.
2. Seleccione el nuevo teléfono al que se desea conectar de la lista de teléfonos disponibles. Consulte "Primero para conectar teléfonos vinculados" previamente en esta sección.

Cambiar a Modo de auricular o manos libres

Para cambiar entre el modo auricular o manos libres:

- Mientras la llamada activa sea manos libres, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Teléfono para cambiar al modo de auricular.

El icono de silenciar no estará disponible o funcional mientras el modo Auricular esté activo.

- Mientras la llamada activa sea en el auricular, seleccione la opción Salida de audio, y después seleccione Altavoces del vehículo para cambiar al modo manos libres.

Realizar una llamada utilizando Contactos

Las llamadas se pueden realizar a través del sistema Bluetooth utilizando la información de contacto de teléfono personal para todos los teléfonos que soporten la función de Guía Telefónica. Familiarícese con la configuración y operación del teléfono y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo. Verifique que el teléfono se compatible con esta función y que el teléfono esté ajustado para permitir compartir contactos por medio de Bluetooth con el vehículo.

El menú Contactos tiene acceso a la Guía Telefónica guardada en el teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Contactos.

Si un contacto tiene más de un número asignado, aparecerá una ventana con la opción para elegir un número de teléfono de una lista. Seleccione el número preferido para llamar y después

confirme si la selección es "Sólo una vez" o "Siempre". Al seleccionar "Siempre", la selección realizada permanecerá en el número predeterminado asignado a este contacto siempre y cuando el teléfono esté conectado al vehículo.

3. Hay dos métodos para buscar contactos:

- Barra de búsqueda – Seleccione el icono de búsqueda en la parte superior derecha de la ventana Teléfonos y escriba el nombre o número del contacto en el teclado. Los resultados de la búsqueda se mostrarán correspondientes a la entrada del usuario. Seleccione el nombre a llamar.
- Desplazamiento – Seleccione la lista y desplácese, o use la barra de desplazamiento en el lado izquierdo de la ventana Teléfonos. Seleccione el nombre a llamar.

Realizar una llamada utilizando el Menú de llamadas recientes

El menú Recientes tiene acceso a la lista de llamadas recientes desde su teléfono.

Para hacer una llamada usando el menú Recientes:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Recientes.
3. Hay dos métodos para realizar una llamada:
 - Seleccione el nombre o número de teléfono a llamar.
 - Seleccione la tarjeta de contacto a la derecha del nombre o número de teléfono. Dentro de la tarjeta de contacto, seleccione el número de teléfono a llamar.

Realizar una llamada con el Teclado

Para realizar una llamada marcando los números:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccione Teclado e ingrese un número telefónico.
3. Hay dos métodos para realizar una llamada:

- Seleccione el icono de teléfono en el teclado.
- Seleccione el nombre del contacto a la derecha del teclado. Si el número telefónico se guarda con un contacto, el contacto aparecerá conforme se escribe el número en el teclado.

Búsqueda de contactos mediante el teclado

Para buscar contactos mediante el teclado:

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Seleccione Teclado e ingrese los números de teléfono o los nombres de contacto parciales con los dígitos del teclado para buscar.


Los resultados aparecen en el lado derecho de la pantalla. Seleccione uno para realizar una llamada.

Aceptar o declinar una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.


Aceptar una llamada

Hay dos formas de aceptar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Contestar en la pantalla de infoentretenimiento.


Declinar una llamada

Hay dos formas de rechazar una llamada:

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione Declinar en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en Espera, Unión de Llamadas y Conferencia

Para poder usar llamada en espera, unión de llamadas y conferencia, la función debe ser admitida por el dispositivo móvil Bluetooth y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

Cuando se recibe una llamada entrante durante una llamada activa, presione  en los controles al volante para "Contestar" desde la pantalla de infoentretenimiento. Esto contestará la llamada entrante y colocará la llamada activa en espera.

Para cambiar entre las llamadas, seleccione el icono Cambiar en la pantalla de infoentretenimiento.

Para unir las llamadas, seleccione "Merge" (unir) dentro de la pantalla de Llamada activa en la pantalla de infoentretenimiento. Esto crea una conferencia de tres vías. Si se recibe otra llamada durante una conferencia telefónica, puede responder, pero colocará la conferencia en espera.



Realizar una llamada utilizando Favoritos

1. Seleccione el icono Teléfono en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en la bandeja de aplicaciones cerca de la izquierda de la pantalla.
2. Seleccionar Favoritos.
 - El vehículo puede sincronizar hasta cinco favoritos desde el teléfono.
 - El vehículo también puede guardar hasta cinco contactos adicionales como favoritos de vehículo. Estos se guardarán mientras el teléfono esté vinculado y conectado. Si el teléfono no está vinculado/se olvidó por el vehículo, se eliminarán los favoritos del vehículo.

Para agregar un favorito para el vehículo:

1. Seleccione "Agregar favorito".
2. Seleccione un contacto de la Guía Telefónica.
3. Seleccione el icono de estrella junto al número de teléfono para agregar como favorito.

Terminar una llamada

- Presione  en los controles del volante.
- Seleccione  en la pantalla de infoentretenimiento, enseguida de una llamada, para terminar solo esa llamada.


Tonos de frecuencia múltiple de tono doble

El sistema Bluetooth en el vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto es útil cuando se llama a un sistema telefónico manejado por menú. Use el Teclado para ingresar el número.

Configuración

Configuraciones

Para obtener acceso a los menús de Configuración:

1. Toque Ajustes en la pantalla de la página de inicio de infoentretenimiento.
2. Toque el ajuste de la función deseada.
3. Toque las opciones en la pantalla de infoentretenimiento para cambiar un ajuste.
4. Toque  para regresar.

El menú Configuración puede contener lo siguiente:

Conexiones

El menú puede contener lo siguiente:

Teléfonos

Permite conectarse a un teléfono celular diferente o a una fuente de dispositivo móvil, desconectar un teléfono celular o un dispositivo multimedia o eliminar un teléfono celular o un dispositivo multimedia.

Redes Wi-Fi

Muestra las redes Wi-Fi conectadas y disponibles.

Punto Acceso Wi-Fi

Permite el ajuste de diferentes funciones Wi-Fi.

Compartir de vehículo a teléfono

Permite que las aplicaciones de GM utilicen los datos del vehículo en los teléfonos enumerados que se muestran.

Carga de teléfono inalámbrico

Permite encender o apagar la carga del teléfono inalámbrico.

Dispositivo de confianza

Permite configurar un teléfono como su dispositivo de confianza para establecer un canal de comunicación seguro entre su teléfono y el vehículo que permite funciones convenientes como desbloqueo de perfil instantáneo e inicio de sesión en la cuenta. Cuando esté cerca, su dispositivo de confianza se reconoce automáticamente por medio de una conexión Bluetooth única.

Vehículo

El menú puede contener lo siguiente:

Ajustes de radio

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de audio.

Personalización de modo de conductor

Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Conductor Adolescente

Vea *Conductor adolescente* ⇨ 160.

Recordatorio de asiento trasero

Permite una alerta audible y un mensaje cuando se abre la puerta trasera antes o durante la operación del vehículo.

Abrochar el Cinturón para Conducir

Esta función puede evitar cambiar fuera de P (estacionamiento) cuando el cinturón de seguridad del conductor y, si corresponde, del pasajero delantero no está abrochado. Vea *Abroche el cinturón para conducir* ⇨ 48.

Cambio de carril Super Cruise

Vea *Super Cruise* ⇨ 217.

Vista de señal direccional activada

Permite el ajuste de la Configuración de Vista de direccional activada.

Clima y calidad de aire

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de clima.

Sistemas de colisión/detección

Permite el ajuste de diferentes configuraciones del sistema de asistencia del conductor.

Ajustes de Comodidad

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de comodidad y conveniencia.

Asistencia de atención del conductor

Permite el ajuste de diferentes niveles de sensibilidad para la configuración de atención de somnolencia.

Iluminación

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de iluminación.

Seguros eléctricos de las puertas

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo de puerta.

Bloqueo, desbloqueo y arranque rem.

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de bloqueo remoto.

Sonidos de motor

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de sonidos del motor.

Posición de Asientos

Permite el ajuste de diferentes configuraciones de posición de asientos.

Modo de transporte

Permite el ajuste de configuraciones de modo de transporte.

Notificaciones

Muestra una lista de aplicaciones instaladas y los permisos usados.

Aplicaciones

Muestra la configuración y la información de la aplicación.

Fecha/Hora

Permite el ajuste del reloj.

Pantalla

Permite el ajuste de la pantalla de infoentretenimiento.

Sonidos

Permite el ajuste de los sonidos del sistema de infoentretenimiento.

Perfiles y cuentas

Modifica los perfiles del sistema de infoentretenimiento y brinda acceso a las cuentas asignadas al perfil que está activo actualmente. Los perfiles se pueden configurar y/o modificar como perfiles de Administrador o perfiles de Invitado.

Privacidad

Permite el ajuste de la configuración de privacidad de infoentretenimiento.

"Accesibilidad"

Este menú muestra la información de accesibilidad en el sistema de infoentretenimiento.

Asistente y Voz

Permite el ajuste de la configuración del asistente y voz.

Security

Permite el ajuste de la configuración de seguridad de infoentretenimiento.

"Sistema"

El menú puede contener lo siguiente:

Idioma (Language)

Esto establecerá el idioma de visualización utilizado en la pantalla de infoentretenimiento.

Teclado y Habla

Toque para cambiar la configuración de teclado y habla.

Unidades

Toque para cambiar la configuración de unidades.

Opciones de restablecimiento

Toque para cambiar la configuración de restablecimiento. El submenú "Borrar datos de infoentretenimiento" sólo es accesible si el perfil que inició sesión en el vehículo está configurado como "Administrador".

Modo TTY

Toque para cambiar la configuración del modo TTY.

"Espacio de almacenamiento"

Toque para ver la configuración de almacenamiento.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Información legal

Toque para ver información legal y de licencia.

Actualizaciones

Este menú permite el ajuste de la configuración de actualización del vehículo.

Conductor adolescente

Si está equipado, esto permite que se registren varias llaves para conductores principiantes para promover hábitos de conducción seguros. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, activa automáticamente determinados sistemas de seguridad, permitiendo la configuración de algunas funciones, y limitando el uso de

otras. La tarjeta de reporte registrará datos sobre el comportamiento de conducción del vehículo, que puede verse posteriormente. Cuando el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor muestra un mensaje de que Conductor adolescente está activo.

Para acceder:

1. Desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Conductor adolescente.
2. Cree un NIP eligiendo un NIP de cuatro dígitos. Vuelva a ingresar el NIP para confirmar. Para cambiar el NIP, toque Cambiar NIP.

El NIP se requiere para:

- Configurar/agregar o eliminar llaves.
- Cambiar configuración de Conductor Adolescente.
- Cambiar o borrar el PIN Conductor Adolescente.
- Obtener acceso o eliminar datos de Tarjeta de reporte.

Configure/agregue las llaves para activar Conductor adolescente y asignar restricciones a la llave:

Se puede registrar cualquier llave de vehículo, hasta un máximo de ocho llaves. Marque la llave de Conductor adolescente para diferenciarla de las otras llaves.

Para sistema de arranque por botón:

1. Arranque el vehículo.
2. El vehículo debe estar en P (Estacionamiento).
3. En el menú Configuración, toque Vehículo y luego Conductor Adolescente.
4. Ingrese el NIP.
5. Coloque la llave remota que desea registrar en la cavidad del transmisor. La llave no necesita ser la que arrancó el vehículo.
6. Desde el menú Conductor Adolescente, toque Configurar llaves o Agregar/eliminar llaves de conductor adolescente.

- Si la llave remota no se ha registrado previamente, aparece la opción para agregar la llave. Toque Agregar y se muestra un mensaje de confirmación. Las restricciones de Conductor adolescente se aplicarán siempre que esta llave remota se utilice para operar el vehículo.
- Si la llave remota ya se registró previamente, aparece la opción para eliminar la llave. Si se toca Eliminar, la llave remota dejará de estar registrada. Aparecerá un mensaje de confirmación y no se aplicarán las restricciones de Conductor adolescente si se utiliza esta llave remota para operar el vehículo.

En vehículos con sistema de arranque con botón, si un Conductor Adolescente y una llave de no-Conductor Adolescente están presentes en el arranque, el vehículo reconocerá la llave de no-Conductor Adolescente para arrancar el vehículo. La configuración de Conductor Adolescente no estará activa.

Administrar Configuración o Configuración de Conductor adolescente

Dependiendo de las opciones de su vehículo, pueden aparecer los siguientes elementos del menú:

Abrochar el Cinturón para Conducir : Cuando está encendido, Abrochar el cinturón para conducir evita que el conductor cambie fuera de P (estacionamiento) por un periodo de tiempo después que se presione el pedal del freno si el conductor, o en algunos vehículos, el pasajero detectado, no se ha abrochado su cinturón de seguridad. En algunos vehículos Abrochar el cinturón para conducir siempre está encendido cuando Conductor adolescente está activo y no es configurable.

Límite de vol. de audio : Permite establecer un volumen máximo de audio. Enciende o apaga el límite de volumen de audio. Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio. En algunos sistemas de infoentretenimiento, toque Ajustar límite de volumen de audio para elegir el nivel de volumen de audio máximo permitido.

Ajustar límite de volumen de audio : Utilice las flechas para elegir el nivel máximo permitido para el volumen de audio.

Límite de Velocidad Conductor Adolescente : Limita la velocidad máxima del vehículo. Cuando el limitador de velocidad está encendido y el vehículo se arranca con una llave de Conductor adolescente, el Centro de información del conductor muestra un mensaje que la velocidad máxima está limitada.

En ciertos vehículos, cuando el limitador de velocidad se enciende, la aceleración máxima del vehículo será limitada. El Centro de información del conductor mostrará un mensaje que indica que la aceleración es limitada.


Advertencia de Vel. Conductor Adolescente. : Muestra una advertencia en el Centro de información del conductor cuando se excede una velocidad seleccionable. Encienda y apague la advertencia de velocidad y elija el nivel de advertencia de velocidad deseada. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo. En algunos sistema de infoentretenimiento, toque Advertencia de velocidad de conductor adolescente para establecer la velocidad de advertencia.

Ajustar Advertencia de Vel. de Conductor Adolescente : Elija el nivel de advertencia de velocidad deseado. La advertencia de velocidad no limita la velocidad del vehículo.

Cuando está activo Conductor adolescente:

- Si está equipado, el radio se silencia cuando el cinturón de seguridad del conductor, y en algunos vehículos el cinturón de seguridad del pasajero delantero, no está abrochado. El audio de cualquier dispositivo conectado al vehículo también se silenciará.
- Un objeto colocado en el asiento del pasajero delantero, tal como un portafolios, bolsa de mano, bolsa de abarrotos, laptop, u otro dispositivo electrónico, podría causar que el sistema de detección de pasajero detecte de forma falsa un cinturón de pasajero delantero desabrochado y silenciar el radio. Si esto sucede, retire el objeto del asiento.
- Algunos sistemas de seguridad, tales como Frenado automático de emergencia, si está equipado, no pueden apagarse.
- El ajuste de espacio para el Control de velocidad constante adaptativo y la sincronización de alerta para Alerta de colisión frontal, si está equipado, no se pueden cambiar.
- Al intentar cambiar una función de seguridad que no sea configurable en Conductor adolescente, la función se

puede resaltar en gris o eliminar del menú de infoentretenimiento, o el Centro de información del conductor mostrará un mensaje que indica que Conductor adolescente está activo y la acción no está disponible.

- Súper cruce, si está equipado, no está disponible.
- No transporte un remolque si está equipado con Frenado automático de emergencia.
- Las Luces de operación diurna o los faros siempre están encendidos cuando el vehículo se cambia fuera de P (Estacionamiento). Incluso si el control de los faros delanteros está ajustado en Off o , el Sistema automático de faros delanteros está activado y asegura que las Luces de operación diurna o los faros se enciendan con base en el nivel de luz exterior.

Tarjeta de reporte

El propietario del vehículo debe asegurar el consentimiento del conductor al registrar ciertos datos del vehículo cuando es conducido con una llave de Conductor adolescente registrada. Existe una Tarjeta de reporte por

vehículo. Los datos sólo se registran cuando se usa una llave de Conductor adolescente registrada para manejar el vehículo.

Los datos de la Tarjeta de reporte se obtienen desde que se activa Conductor Adolescente, o desde la última vez que se restableció la Tarjeta de reporte. Podrían registrarse los siguientes elementos:

- Distancia conducida distancia total conducida.
- Velocidad máxima – la velocidad máxima detectada del vehículo.
- Advertencias de exceso de velocidad – el número de veces que se excedió la configuración de advertencia de velocidad.
- Acelerador a fondo – la cantidad de veces que el pedal del acelerador se presionó casi completamente.
- Alertas de colisión frontal (si está equipado) – el número de veces que el conductor recibió una notificación al acercarse a un vehículo delante muy rápido y con riesgo potencial de choque.
- Frenado Autom. Adelante, también llamado Frenado automático de emergencia (si está equipado) – el número

de veces que el vehículo detectó que una colisión frontal era inminente y aplicó los frenos.

- Frenado Autom. Reversa (si está equipado) – el número de veces que el vehículo detectó que una colisión trasera era inminente y aplicó los frenos.
- Control de tracción – la cantidad de veces que el Sistema de control de tracción se activó para reducir el giro de la rueda o pérdida de tracción.
- Control de estabilidad – el número de eventos que requirieron el uso del control de estabilidad electrónico.
- Sistema de Frenos Antibloqueo Activo – El número de activaciones de Sistema de Frenos Antibloqueo.
- Alertas de seguimiento (si está equipado) – la cantidad de veces que el conductor fue alertado por seguir a un vehículo al frente demasiado cerca.

Datos de Tarjeta de reporte

Los Datos acumulativos se guardan para todos los viajes hasta que se restablezca la Tarjeta de reporte o hasta que se exceda el conteo máximo. Si se excede el conteo máximo para

una línea de elemento de Tarjeta de reporte, dicho elemento ya no se actualizará en la Tarjeta de reporte hasta que se restablezca. Cada elemento reportará un máximo de 1,000 veces. La distancia conducida reportará un máximo de 64,374 km (40,000 mi).

Para eliminar Datos de tarjeta de reporte, realice algunos de los siguientes pasos:

- Desde la pantalla Tarjeta de reporte, toque Reiniciar.
- Toque Borrar NIP y Todas las llaves de Conductor adolescente desde el menú Conductor Adolescente. Esto también borrará el registro de cualquier llave Conductor Adolescente y eliminará el NIP.

NIP OLVIDADO

Consulte a su distribuidor para restablecer el NIP.

Convenios de marcas registradas y licencias

Información de FCC (Comisión Federal de Comunicaciones)

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.



"Hecho para iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente con iPhone, y ha sido certificado por el desarrollador para cumplir con las normas de desempeño de Apple. Apple no se hace responsable por la operación de este dispositivo o por su cumplimiento con los estándares de seguridad y regulatorios. Por favor observe que el uso de este accesorio con iPhone puede afectar el desempeño inalámbrico. iPhone es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EUA y otros países.

La duración de la prueba y la disponibilidad del servicio pueden variar de acuerdo al modelo, el año del modelo o la versión. El servicio se detendrá automáticamente al final de su período de suscripción de prueba, a menos que decida continuar con el servicio. Si no desea disfrutar de su prueba, puede cancelarla llamando al número que aparece a continuación. Todos los servicios de SiriusXM requieren una suscripción, cada uno vendido por separado por SiriusXM después del período de prueba. Servicio sujeto al Acuerdo del cliente y la Política de privacidad de SiriusXM aplicables, visite www.siriusxm.com (EUA) o www.siriusxm.ca (Canadá) para ver los términos completos y cómo cancelar, lo que incluye llamar al 1-866-635-2349 (EUA) o 1-888-539-7474 (Canadá). Algunos servicios y funciones están sujetos a las capacidades del dispositivo y la disponibilidad de la ubicación. El contenido varía dependiendo del paquete de suscripción de SiriusXM. Todas las tarifas, el contenido, y las funciones están sujetos a cambios.

SiriusXM con 360L: algunas funciones, incluido el contenido de transmisión y las recomendaciones para escuchar, requieren un plan activo de acceso conectado de OnStar y pueden variar dependiendo del modelo

del vehículo. El contenido varía dependiendo del plan de suscripción de SiriusXM. Los servicios de vehículos conectados de GM varían dependiendo del modelo del vehículo y requieren un plan de servicio activo, sistema eléctrico en funcionamiento, recepción celular, y señal de GPS. Consulte onstar.com respecto a detalles y limitaciones.

SiriusXM, Pandora, Stitcher, y todos los logotipos relacionados son marcas comerciales de Sirius XM Radio Inc. y sus respectivas subsidiarias.

El servicio satelital SiriusXM solo está disponible en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos (y Puerto Rico con disponibilidad limitada) y Canadá.

En Canadá: Podrá presentarse cierto deterioro en el servicio en latitudes extremas del norte. Esto está fuera del control de SiriusXM.

Notificación sobre lenguaje explícito: Los canales con lenguaje explícito frecuente se indican con una "XL" enfrente del nombre del canal. Los paquetes familiares están disponibles comunicándose con SiriusXM:

- Clientes de EUA - Visite www.siriusxm.com o llame al 1-888-601-6296.

- Clientes de Canadá - Visite www.siriusxm.ca o llame al 1-877-438-9677.

Queda prohibida la copia, descompilación, desensamblado, ingeniería inversa, hackeo, manipulación o cualquier otro medio disponible de cualquier tecnología o software incorporado en los receptores compatibles con el Sistema de Radio Satelital SiriusXM o que soporten el sitio de Internet SiriusXM, el Servicio En Línea o de cualquiera de su contenido.

Requisitos Generales:

1. Se requiere de un Acuerdo de Licencia de parte de SiriusXM para cualquier producto que incorpore Tecnología SiriusXM y/o para el uso de cualquier marca SiriusXM a fabricarse, distribuirse o comercializarse en el Área de Servicio de SiriusXM.
2. Para que los productos se distribuyan, comercialicen y/o vendan en Canadá, se requiere un acuerdo por separado con Sirius XM Canada Inc.



immersion.

Tecnología TouchSense y Sistema TouchSense serie 1000 con Licencia de Immersion Corporation. El Sistema TouchSense 1000 está protegido bajo una o más de las patentes de EUA en la siguiente dirección www.immersion.com/patent-marking.html y otras patentes en trámite.

Bluetooth

La palabra marca Bluetooth y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Java

Java es una marca comercial registrada de Oracle y/o sus afiliados.

MPEG4–AVC (H.264)

ESTE PRODUCTO ESTÁ AUTORIZADO, BAJO LA LICENCIA DE PORTAFOLIO DE PATENTES AVC PARA EL USO PERSONAL Y NO COMERCIAL DE UN CONSUMIDOR PARA (I) CODIFICAR VÍDEO CUMPLIENDO CON LA NORMA AVC ("VÍDEO AVC") Y/O (II) DECODIFICAR VÍDEO AVC QUE HAYA SIDO CODIFICADO POR UN CONSUMIDOR VINCULADO A UNA ACTIVIDAD PERSONAL Y NO COMERCIAL Y/O FUE OBTENIDO DE UN PROVEEDOR DE VÍDEO AUTORIZADO PARA SUMINISTRAR VÍDEO AVC. NO SE OTORGA LICENCIA NI SE CONSIDERA IMPLÍCITA PARA NINGÚN OTRO USO. INFORMACIÓN ADICIONAL PUEDE OBTENERSE POR MEDIO DE MPEG LA, LLC CONSULTE [HTTPS://WWW.MPEGLA.COM](https://www.mpegla.com).

MPEG4–Visual

SE PROHÍBE EL USO DE ESTE PRODUCTO DE CUALQUIER FORMA QUE SE AJUSTE AL ESTÁNDAR VISUAL MPEG-4, SALVO PARA EL USO DEL CONSUMIDOR QUE IMPLIQUE ACTIVIDADES PERSONALES Y NO COMERCIALES.

MP3

Tecnología de codificación de audio MPEG Layer-3 con licencia de Fraunhofer IIS y Thomson.

WMV/WMA

Este producto incluye tecnología propiedad de Microsoft Corporation y bajo una licencia de Microsoft Licensing, GP. El uso o distribución de dicha tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft Corporation y/o Microsoft Licensing, GP, según corresponda.

Controles de clima

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual	167
--	-----

Ventilas de aire

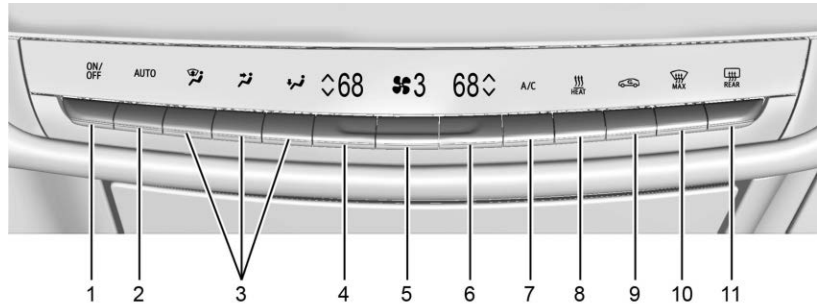
Ventilas de aire	171
------------------------	-----

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo	172
Servicio	173

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática dual



1. ACTIVO/INACTIVO
2. AUTO (Operación automática)
3. Controles del modo de distribución de aire
4. Temperatura de conductor
5. Control del ventilador
6. Temperatura del pasajero
7. Aire acondicionado
8. CALEFACCIÓN
9. Recirculación
10. Máximo descongelamiento

11. Desempañador de la ventana trasera

Pantalla de control del clima

Las configuraciones del ventilador, modo de suministro de aire, aire acondicionado, temperatura y SYNC se pueden controlar tocando CLIMATE en la pantalla de inicio de infoentretenimiento o en el botón del clima en la bandeja de la aplicación de la pantalla de controles de clima. Se puede hacer entonces una selección en la página de control del clima delantero que se proyecte. Elija a partir de las opciones disponibles:

- Configuración de personalización
- Encendido/Apagado (Energía)
- Auto (Operación automática)
- ▲, ▼ Temperatura de conductor
- 🌀 Controles del modo de distribución de aire
- 🌀 Control del ventilador
- ▲, ▼ Temperatura del pasajero
- Sync (Temperatura sincronizada)
- A/C (Aire acondicionado)
- Calefacción

Operación automática


El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada:

Cuando AUTO esté subrayado en la pantalla de clima, el sistema está en operación completamente automática. Se subrayará A/C o HEAT para indicar que el sistema está enfriando o calentando automáticamente. Al apagar el botón indicado, se apaga esa función, lo que hace que sólo funcione el ventilador. Si

el modo de reparto de aire o el ajuste del ventilador se fijan manualmente, el indicador automático se apaga y la pantalla muestra los ajustes seleccionados. Se puede apagar la operación automática individualmente para las configuraciones del clima.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Dé tiempo al sistema para estabilizarse, y después ajuste la temperatura conforme se necesite para un mejor comodidad.

Para mejorar la eficiencia y calentar o enfriar el vehículo más rápido, la recirculación se selecciona automáticamente. La luz de recirculación no encenderá. Presione  para seleccionar aire exterior; presione de nuevo para seleccionar recirculación.


Las unidades inglesas se pueden cambiar a unidades del sistema métrico a través de la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Seleccione Configuración > Sistema > Unidades > US o Métrico.

OFF (apagado): Presione OFF para encender o apagar el ventilador. Cuando se selecciona OFF (apagado), el sistema detiene el flujo de aire hacia la cabina. Si se selecciona ON (encen-

dido) o se presiona cualquier otro botón, el sistema de control de clima se encenderá y operará en el ajuste actual.

^ / v : La temperatura puede ajustarse por separado para el conductor y el pasajero. Presione para disminuir o levante para incrementar la temperatura. Oprima o levante sin soltar para aumentar o disminuir rápidamente la temperatura. Presione SYNC en la pantalla de clima para restablecer la temperatura del pasajero a la temperatura del conductor.

Operación manual

v  ^ : Presione para disminuir o levante para incrementar la velocidad del ventilador. Presione o levante y sostenga los controles del ventilador para ajustar la velocidad más rápidamente. El ajuste de la velocidad del ventilador se muestra durante el ajuste. Cualquier ajuste de la velocidad del ventilador cancela el control del ventilador automático y el ventilador se puede controlar manualmente. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para apagar el ventilador y el sistema de control de clima, presione OFF en los controles de clima de la columna central. El flujo de aire


se bloqueará para entrar en todos los modos de descarga de aire, excepto descongelamiento.


La velocidad máxima automática del ventilador se puede ajustar a baja, media o alta. Para ajustar la velocidad del ventilador automático, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Velocidad del ventilador automático.


Control de la modalidad de distribución de aire:


Cuando se proyecta la información del clima, presione el modo de suministro de aire deseado en la pantalla de control de clima para cambiar la dirección del flujo de aire. Se ilumina el botón del modo de suministro de aire seleccionado. Al oprimir cualquiera de los botones de suministro de aire se cancela automáticamente el control de suministro de aire y se puede controlar manualmente la dirección del flujo de aire. Presione AUTO para regresar a la operación automática.



Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes:

 : El aire se dirige al parabrisas, salidas de A/C (aire acondicionado) exterior, y salidas de las ventanas laterales.


 : El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

 : El aire se dirige a las salidas del piso.

 **CALEFACCIÓN** : Toque para encender o apagar el calentador automático. Se enciende una luz indicadora para mostrar que el calentador está encendido. Si se apaga el ventilador, el calentador no funcionará. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

 **MAX** : Elimina con más rapidez la niebla o escarcha del parabrisas. El aire se dirige al parabrisas. Presione  **MAX** para apagar o encender. Cambiar el modo de descarga de aire también apaga el descongelamiento.

Aire acondicionado (A/C): Toque A/C para encender o apagar el aire acondicionado. Si se apaga el ventilador, el aire acondicionado no funcionará. Presione AUTO para regresar a la operación automática. El aire acondicionado y el ventilador funcionarán conforme sea necesario.

 : Presione para alternar entre recircular el aire del interior del vehículo, o ingresar aire del exterior. La luz indicadora en el botón se enciende cuando está activo el modo de recir-

culación. Esto ayuda a enfriar rápidamente el aire dentro del vehículo y reducir la entrada de aire y olores externos.

Presionar este botón cancela la recirculación automática. Presione AUTO para regresar al funcionamiento automático; la recirculación opera automáticamente según se requiera.

El modo de recirculación manual no está disponible cuando en descongelar.

El sistema de control de clima usa un sensor para detectar automáticamente humedad alta dentro del vehículo. Cuando se detecta humedad alta, el sistema de control de clima puede ajustar el suministro de aire exterior, encender el calentador y A/C, incrementar el ventilador y la temperatura, y dirigir más aire al parabrisas. Cuando el sistema de control de clima no detecta la posibilidad de que se empañen las ventanillas, regresa a la operación normal. Para encender o apagar el Desempeñamiento automático, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad de aire > Desempeñamiento automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado). Si el Desempeñamiento automático está desactivado o el empañamiento no desaparece lo suficientemente rápido, seleccione  **MAX** para despejar el parabrisas.

Desempañador de la ventana trasera

Precaución

No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.



REAR : El desempañador de la ventana trasera funciona únicamente cuando el vehículo está encendido.

Presione para encender o apagar el desempañador de la ventana trasera. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador de la ventana trasera está encendido.

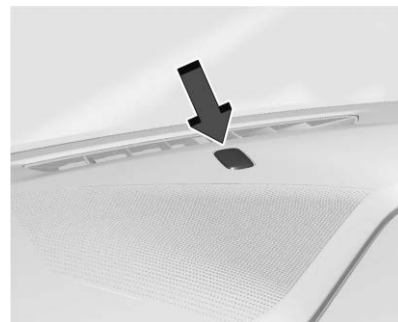
El desempañador de la ventana trasera puede ajustarse en operación automática. Cuando se selecciona Desempañador trasero automático, el desempañador de la ventana trasera se enciende automáticamente cuando el vehículo se enciende por primera vez en clima frío

y se apaga cuando el vehículo se calienta. Para encender o apagar el Desempañamiento trasero automático, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad de aire > Desempañamiento trasero automático > Seleccione ON (encendido) u OFF (apagado).

Los espejos retrovisores exteriores calentados se encienden cuando el botón del parabrisas trasero está encendido y ayuda a despejar la niebla o escarcha de la superficie de los espejos.

Si el vehículo está equipado con estacionamiento de limpiaparabrisas con calefacción, la función se encenderá cuando el botón del desempañador de la ventana trasera esté encendido y ayuda a despejar la escarcha de los limpiaparabrisas. Vea *Limpiador/lavador de parabrisas* ⇨ 88.

Sensor



El sensor solar, arriba del tablero de instrumentos junto al parabrisas, monitorea el calor solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación, y la modalidad de distribución de aire para un confort óptimo.

Si el sensor está cubierto, el sistema de control de climatización automática puede no operar adecuadamente.

Operación de control de clima con arranque remoto: El sistema de control de clima puede encender cuando el vehículo se enciende

remotamente. El sistema usa las configuraciones anteriores del conductor para calentar o enfriar el interior del vehículo. El desempañador trasero se encenderá durante el arranque remoto dependiendo de las condiciones de ambiente frío. La luz indicadora de desempañador trasero no se enciende durante un arranque remoto. Si está equipado con asientos con calefacción o enfriamiento, se pueden encender durante un arranque remoto. Vea *Arranque remoto* ⇨ 13 y *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 43.

Clima ECO

Cuando Clima ECO está activado, el flujo de aire a los asientos traseros desocupados se reducirá para eficiencia energética. Para apagar o encender clima ECO, seleccione Configuración > Vehículo > Clima y calidad del aire > Clima ECO.

Función de post-soplado

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, el ventilador puede permanecer encendido o se puede encender y apagar varias veces después que apague y bloquee el vehículo. Esto es normal.

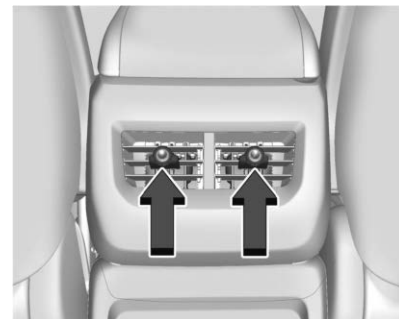
Ventilas de aire



Use la perilla de control de función multifunción en las ventilas de A/C delanteras para cambiar la dirección del flujo de aire.

Para abrir completamente las ventilas del A/C delantero, gire la perilla de control multifunción hasta que el indicador apunte hacia arriba.

Para cerrar las ventilas de A/C delantero, gire la perilla de control multifunción hasta que el indicador apunte a la posición de la izquierda.



Para cerrar las ventilas de A/C trasero, gire la perilla de control multifunción hasta que el indicador apunte a la posición de la izquierda.

Consejos de operación

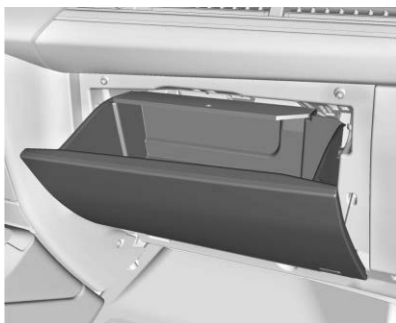
- Despeje cualquier escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que pudieran bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Limpie cualquier nieve del cofre para mejorar la visibilidad y ayudar a disminuir la humedad que se introduce al vehículo.
- Mantenga despejada el área debajo de los asientos delanteros de cualquier objeto para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.

- No use deflectores de cofre no aprobados por GM. Pueden afectar adversamente el desempeño del sistema.
- Consulte a su distribuidor antes de agregar cualquier equipo al exterior de su vehículo.
- No sujete ningún dispositivo a las ranuras de la ventila de aire. Esto restringirá el flujo de aire y puede causar daño a las ventilas de aire.

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo

El filtro reduce el polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire exterior introducido al vehículo.



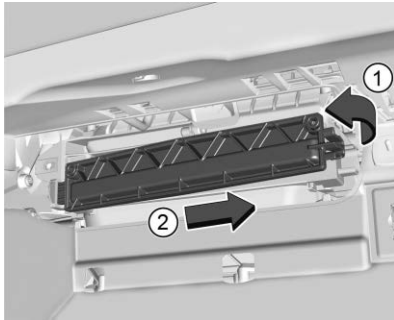
1. Abra la puerta de la guantera por completo.



2. Presione los lados del depósito de la guantera hacia adentro para pasar los topes y gire hacia abajo para bajar el depósito.



3. Desconecte el amortiguador de cadena para retirar completamente la bandeja de la guantera.



4. Libere el sujetador (1) en el lado derecho de la puerta de filtro y deslice a la derecha (2), y después retire la puerta. Retire el filtro anterior.
5. Instale el filtro nuevo del aire.
6. Reinstale la puerta del filtro.
7. Invierta los pasos para reinstalar la guantera.

Consulte a su distribuidor si necesita ayuda adicional.

Servicio

Todos los vehículos tienen debajo del cofre una etiqueta que identifica el refrigerante utilizado en el vehículo. Únicamente técnicos capacitados y certificados deben dar servicio al sistema de refrigerante. El evaporador del aire acondicionado nunca debe ser reparado o reemplazado utilizando uno de un vehículo recuperado. Únicamente se debe reemplazar por un evaporador nuevo para asegurar una operación adecuada y segura.

Durante el servicio, todos los refrigerantes deben recolectarse utilizando el equipo adecuado. Ventilar los refrigerantes directamente a la atmósfera es dañino para el medio ambiente y también puede crear condiciones inseguras producidas por inhalación, combustión, congelación, u otras situaciones relacionadas con la salud.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía	175
Conducción distraída	177
Conducción defensiva	177
Conducción perjudicada	177
Control de vehículo	178
Frenos	178
Dirección	178
Recuperación en todo terreno	179
Pérdida de control	179
Conducción en caminos mojados	180
Cuestas y caminos montañosos	181
Conducción en invierno	182
Si el vehículo se atasca	183
Límites de carga del vehículo	183

Arranque y Operación

Rodaje de vehículo nuevo	187
Modos de potencia	187

Unidad eléctrica de impulso

Unidad eléctrica de impulso	189
Conducción con un pedal	194

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas	195
-------------------------------------	-----

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico	195
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	195
Freno de estacionamiento eléctrico	196
Asistencia del freno	198
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	198
Sostenimiento automático de vehículo (AVH)	198
Frenado regenerativo	199

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	200
Control de modo del conductor	202

Control de velocidad constante

Control de velocidad adaptativo (Avanzado)	205
Super Cruise	217

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Sistemas avanzados de asistencia al conductor	231
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa	233
Cámara de visión trasera (RVC)	233
Sistema de visión envolvente	234
Asistente aparcamiento	236

Asistencia automática de

estacionamiento (APA)	238
Frenado automático en reversa (RAB)	240
Alerta de peatón trasero	241
Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)	242
Sistemas de asistencia para conducción. ..	243
Sistema de alerta de choque de frente (FCA)	244
Frenado automático de emergencia (AEB)	246
Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)	250
Alerta de cambio de carril (LCA)	252
Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)	255
Asistente de señales de tráfico	256
Asistencia de atención de conductor	257
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)	259
Grabador de visión panorámica	261

Carga

Cuándo cargar	263
Carga de conexión	263
Anulación de carga demorada	267
Retroalimentación de estado de carga	267
Cable de carga	272

Interrupción de servicio eléctrico de carga	281
Requerimientos eléctricos para carga de batería	281
Remolque transporte	
Información general sobre remolque	282
Información general sobre remolque (Sólo Serie V)	282
Conversiones y adiciones	
Equipo eléctrico incorporado	282

Información de conducción

Conducir para una mejor eficiencia de energía

Utilice los consejos de las siguientes categorías para ayudar a maximizar la eficiencia de energía y la autonomía.

En temperaturas más frías, mientras que estos consejos de eficiencia ayudarán, el rango de conducción de vehículo eléctrico será menor debido al mayor uso de energía incluyendo la energía usada para calentar la cabina.

La función de Información de energía disponible en la aplicación Estado del vehículo calcula la influencia de los factores principales que afectan la autonomía del vehículo. Muestra cómo se está utilizando la energía para la conducción actual desde la última vez que se arrancó el vehículo y sobre una distancia conducida recientemente. Consulte *Estado del vehículo* ⇨ 119.

Aceleración, Frenado, y Desaceleración por inercia

Evite las aceleraciones y desaceleraciones rápidas.

Use el control de velocidad constante cuando sea apropiado.

Planee con anticipación las desaceleraciones, y desaceleración por inercia siempre que sea posible. No se apresure en los semáforos, y no cambie a N (Neutral) para desacelerar por inercia.

Use la función de conducción con un solo pedal cuando sea apropiado para ayudar a recuperar energía durante la conducción por inercia y el frenado. El modo de Un pedal recupera más energía mientras se desliza y frena que el modo D (Conducción). Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ 194.

Use la función Regen on Demand durante la desaceleración para ayudar a recuperar energía. Consulte *Frenado regenerativo* ⇨ 199.

Terreno y velocidad del vehículo

Mayores velocidades y cambios de inclinación usan más energía y pueden reducir significativamente el rango eléctrico.

Administración de temperatura interior

Configuración de Clima

Usar los sistemas de calefacción y aire acondicionado disminuye la energía disponible para la conducción eléctrica. La eficiencia de energía óptima se logra cuando la calefacción, aire acondicionado, y el ventilador están apagados.

Use las funciones de asiento con calefacción y ventilación (si está equipado) en lugar del sistema de control de clima. Calentar y ventilar los asientos usa menos energía que calentar y enfriar el interior. Consulte *Asientos delanteros con calefacción y ventilación* ⇨ 43.

Use la función de controles de clima de arranque remoto para calentar o enfriar el interior mientras el vehículo está conectado para usar la electricidad del tomacorriente en lugar de usar la energía de la batería. Consulte *Arranque remoto* ⇨ 13.

En días más fríos, es mejor conectar el vehículo durante la noche, y después arrancar de forma remota el vehículo.

Use el indicador de batería en el grupo de instrumentos para ver el efecto de la configuración de controles de clima en su autonomía calculada. Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)* ⇨ 97.

Otras formas que afectan la temperatura de la cabina

En clima cálido, evite estacionarse bajo la luz directa del sol. Use viseras dentro del vehículo.

Mantenga limpio el interior de las ventanas para reducir el empañamiento. Apague el desempañador delantero y el desempañador trasero cuando no los necesite.

Evite conducir con las ventanas abiertas en velocidades de carretera.

Carga y mantenimiento del vehículo

Carga

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas exteriores sean extremadamente calientes o frías.

Si es posible, use una estación de carga de alta energía de 240 voltios para mejores resultados. Esto permite que el interior del vehículo y la batería de alto voltaje se calienten a la temperatura óptima.

Permita que el vehículo se caliente durante 20 minutos antes de conducir. Esto ayuda a optimizar la temperatura de la batería de alto voltaje antes de conducir.

Mantenimiento

Siempre mantenga las llantas infladas y el vehículo alineado apropiadamente.

Evite el uso innecesario de accesorios eléctricos. La energía usada para funciones diferentes a impulsar el vehículo reducirán la autonomía disponible.

Peso de carga

El peso de la carga de exceso en el vehículo afecta la eficiencia y el rango. Evite llevar más de lo necesario.

Usar un portaequipajes reducirá la eficiencia debido al peso y arrastre adicionales.

Conducción distraída

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar la conducción distraída, mantenga sus ojos en el camino, mantenga sus manos en el volante, y enfoque su atención en la conducción.

- No use el teléfono móvil en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.
- Observe el camino. No lea, tome notas ni busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos móviles.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.

- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.
- Evite conversaciones tensas al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono móvil.



Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte en la sección de infoentrenamiento más información sobre el uso de ese sistema, incluyendo la conexión y el uso de un teléfono móvil.

Conducción defensiva

La conducción defensiva significa siempre esperar lo inesperado. El primer paso para conducir defensivamente es usar un cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ⇨ 47.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticipe lo que puede hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que va al frente.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción perjudicada

Las muertes y lesiones asociadas con conducción perjudicada constituyen una tragedia mundial.

 **Advertencia**

Beber alcohol o consumir drogas y después conducir es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol o drogas. Podría tener un choque serio — o incluso mortal — si maneja después de tomar o consumir drogas.

No conduzca mientras esté bajo influencia de alcohol o drogas, o viaje con un conductor que haya estado bebiendo o esté impedido por drogas. Encuentre un transporte alternativo a casa; o si está en un grupo, designe a un conductor que permanecerá sobrio.

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si ocurre una falla en los frenos, los frenos pueden perder la asistencia eléctrica. Se requerirá más esfuerzo para detener el vehículo y puede tardar más tiempo en detenerse.

Si el vehículo pierde potencia de impulso mientras conduce, el sistema de refuerzo de frenos, que funciona con la batería de 12 voltios del vehículo, mantendrá la asistencia eléctrica mientras la batería tenga suficiente voltaje.

Dirija el vehículo fuera del camino y deténgase tan pronto como sea seguro hacerlo. Consulte *Refuerzo de freno eléctrico* ⇨ 195.

Dirección**Precaución**

Para evitar daño al sistema de dirección, no conduzca sobre aceras, barreras de estacionamiento, u objetos similares a velocidades mayores a 3 km/h (1 mph). Tenga cuidado cuando conduzca sobre objetos tales como divisores de carril y topes de velocidad. Los daños ocasionados por el uso incorrecto del vehículo no están cubiertos por su garantía.

Dirección asistida eléctrica

El vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica, que reduce la cantidad de esfuerzo necesario para dirigir el vehículo. No cuenta con fluido de dirección asistida. No se requiere mantenimiento periódico.

Si el vehículo experimenta una falla del sistema y pierde la dirección asistida, es posible que se requiera un mayor esfuerzo de dirección.

La asistencia de la dirección asistida también puede reducirse si gira el volante hasta el límite y lo mantiene así con fuerza durante un período prolongado.

Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

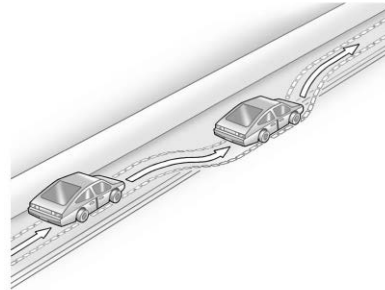
Recomendaciones para las curvas

- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva.
- Mantenga una velocidad razonable a lo largo de la curva.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un problema puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite virar y frenar al mismo tiempo.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.
2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado únicamente.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando exceder dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde desee que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse, pero si se desliza de nuevo por girar excesivamente el volante, esté listo para corregir otro deslizamiento si ocurre.
- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en este tipo de condiciones, y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.

Efectos de conducción por agua



Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente sobre el agua. Esto puede suceder cuando el camino está mojado y usted conduce a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.

- Mantenga el equipo de limpiaparabrisas en buen estado y mantenga lleno el depósito de líquido lavaparabrisas.
- Asegúrese que las llantas estén bien mantenidas y tengan la profundidad adecuada de la banda de rodadura. Consulte *Llantas* ⇨ 313.
- Apague cualquier control de velocidad constante, si está equipado. Ver *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205 o *Super Cruise* ⇨ 217.
- Apague el modo de Conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ 194.
- Encienda el Sistema de control de tracción (TCS) y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad (ESC). Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200.

Cuestas y caminos montañosos



Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

Si la batería se llena, el frenado regenerativo será limitado o no estará disponible. Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo para desacelerar el vehículo y se podrían calentar demasiado. Es posible que los frenos calientes no puedan reducir la velocidad del vehículo lo suficiente como para mantener la velocidad y el control. Para ayudar a evitar el riesgo de un choque, limite la carga de la batería y, si nota que los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenos se debilitan o recibe una advertencia de freno, detenga el vehículo y deje que los frenos se enfrien.

Consulte "Cargar ahora" en *Carga* ⇨ 111 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga.

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano. Asegúrese de:

- Utilizar el frenado regenerativo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo o mantener la velocidad manteniendo el vehículo en velocidad y limitando la carga inicial de la batería al 80% o menos. Consulte *Frenado regenerativo* ⇨ 199.
- Cuando sea necesario frenar, use toques ligeros y frecuentes del pedal del freno. Esto maximiza el frenado regenerativo y minimiza la carga en el sistema de frenos del vehículo.
- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.

- Revise todos los niveles de fluido, los frenos, las llantas y el sistema de enfriamiento.
- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.
- Esté alerta en la cima de las colinas; algo podría estar en su carril (por ejemplo, un vehículo detenido, un accidente).
- Ponga atención a las señales especiales del camino (por ejemplo, área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Precaución

Para evitar daño a las ruedas y componentes de freno, siempre retire la nieve y hielo del interior de las ruedas y desde abajo del vehículo antes de conducir.

La nieve o hielo entre las llantas y el camino crea menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0°C (32°F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Apague el control de velocidad constante.
- Si está activada, apague la Conducción con un pedal. Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ 194.
- Si está apagado, encienda los sistemas de Control de tracción y Control electrónico de estabilidad. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200.
- Seleccione el modo de conductor de Nieve/Hielo. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 202.
- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.

- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.
- El sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante altos forzados, pero los frenos se deben aplicar antes que sobre pavimento seco. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ 195.
- Evite usar la palanca de Regeneración por solicitud. Consulte *Frenado regenerativo* ⇨ 199.

Condiciones de tormenta de nieve

Si se queda varado o no puede continuar conduciendo debido a las condiciones de la tormenta invernal, detenga el vehículo en un lugar seguro y haga una señal para pedir ayuda. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca.

Si permanece en su vehículo mientras espera, haga una señal para pedir ayuda y mantenga seguros a todos en el vehículo encendiendo las intermitentes de advertencia de peligro y atando una tela roja a un espejo exterior.

Para conservar energía de la batería mientras espera por ayuda, opere el vehículo sólo durante periodos cortos como se necesite para calentar el vehículo y después apague el vehículo y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente. Para obtener consejos adicionales para ayudar a conservar la energía de la batería en climas fríos, consulte *Conducir para una mejor eficiencia de energía* ⇨ 175.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve. Consulte “Oscilar su vehículo para liberarlo del atascamiento” más adelante en esta sección.

El Sistema de control de tracción (TCS) a menudo puede ayudar a liberar un vehículo atascado. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 200. Si el sistema

de control de tracción (TCS) no puede liberar el vehículo, vea “Oscilar el vehículo para liberarlo del atascamiento”.



Advertencia

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Desactive TCS. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (Reversa) y D (Conducción), haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la unidad eléctrica de impulso, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos

cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 337.

Límites de carga del vehículo



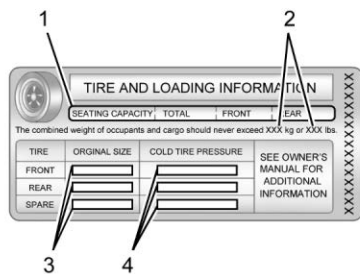
Advertencia

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede reducir el desempeño para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.

Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye a todos ocupantes, la carga y todas las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar la cantidad

de peso que puede cargar; la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) y la etiqueta de certificación/llanta.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga



Etiqueta de ejemplo

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. La etiqueta de Información sobre llantas y carga muestra el número de asientos

para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas de equipo original (3) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ⇨ 313 y *Presión de llantas* ⇨ 320.

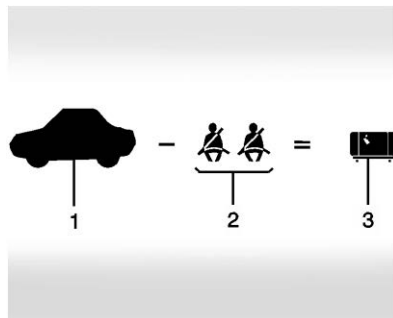
También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo/llantas. Puede indicar el peso bruto del vehículo (GVWR) y el peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación/llantas" más adelante en esta sección.

Pasos para determinar el límite de carga correcto.

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras (1400-750 (5 x 150) = 650 lbs.)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo.

Consulte *Información general sobre remolque*
 ⇨ 282 *Información general sobre remolque*
 (Sólo Serie V) ⇨ 282 para obtener información importante acerca de cómo jalar un remolque, seguridad al remolcar y consejos de remolque.

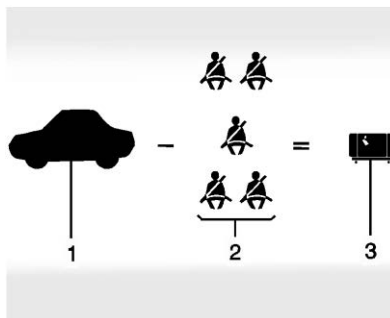
Si se instalan accesorios posventa en el vehículo, por ejemplo una cubierta de techo, asegúrese de agregar el peso para todos los accesorios instalados al peso combinado de equipaje y carga.



Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 453 kg (1,000 lbs).

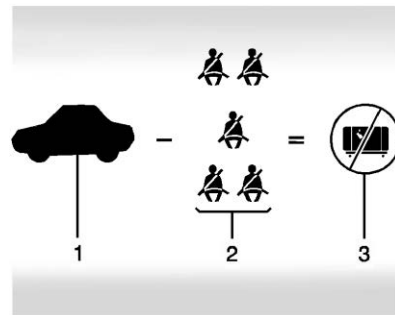
- Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 15.8 kg (35 lbs)
2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 301.2 kg (665 lbs)



Ejemplo 2

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lbs).
 Después reste el Peso de accesorio, por ejemplo una caja de carga para el techo = 18.1 kg (40 lbs)

2. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Capacidad disponible restante para peso de carga = 94.9 kg (210 lbs)



Ejemplo 3

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1,000 lbs).
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lbs).

Consulte la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) para obtener información

específica acerca de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros, accesorios y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación/llantas

Diagrama de una etiqueta de certificación/llantas que muestra los siguientes campos:

- GVWR: KG / LB
- GAWR FRT: KG / LB
- GAWR RR: KG / LB
- TIRE SIZE:
- RIM:
- MODEL:
- FRT:
- RR:
- SPA:

Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está adherida una etiqueta de Certificación/Llanta específica del vehículo.

La etiqueta puede mostrar el tamaño de las llantas originales del vehículo y las presiones de inflado necesarias para

obtener la capacidad de peso bruto del vehículo. La etiqueta muestra la capacidad de peso bruto del vehículo. Esto se denomina Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, y la carga.

La etiqueta de certificación/llantas también puede indicar el peso máximo para los ejes delantero y trasero, denominado Clasificación de peso bruto de eje (GAWR). Para averiguar las cargas reales en los ejes delantero y trasero, pese el vehículo en una estación de pesaje. Su distribuidor puede ayudar para realizar esta tarea. Asegúrese de distribuir la carga uniformemente en ambos lados de la línea central.

Cómo cargar un vehículo con seguridad

Precaución

Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.



Advertencia

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. En el área de carga, póngalas lo más adelante posible. Intente repartir el peso de manera uniforme.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.
- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.
- Fije los objetos sueltos dentro del vehículo.
- No deje ningún asiento plegado a menos que sea necesario.

Arranque y Operación**Rodaje de vehículo nuevo****Precaución**

Evite efectuar paradas bruscas durante los primeros 322 km (200 millas). Durante este tiempo las balatas de frenos nuevas aún

(Continúa)

Precaución (Continúa)

no se asientan. Las paradas bruscas con balatas nuevas pueden significar desgaste prematuro y remplazo en menos tiempo. Siga este lineamiento de asentamiento cada vez que coloque balatas de frenos nuevas. Después del asentamiento, la velocidad y carga del vehículo se pueden incrementar gradualmente.

Modos de potencia**Encendido**

Este vehículo está equipado con Arranque manos libres, que enciende automáticamente el vehículo cuando ingresa con una llave remota, presiona el freno o cierra la puerta del conductor.

Si se dejó una llave remota en el vehículo después del último ciclo de encendido, cerrar la puerta del conductor no encenderá el vehículo. El pedal del freno debe estar presionado para encender el vehículo. Aparecerán mensajes del Centro de información del conductor que explican cómo encender el vehículo.

Si la llave remota no está en el vehículo o algo interfiere con la llave remota, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor.

Si el vehículo no enciende debido a una batería baja de la llave remota, el vehículo todavía se puede conducir. Consulte *Operación de llave remota* ⇨ 7.



Una luz de vehículo listo se muestra en el grupo de instrumentos cuando el vehículo está listo para ser conducido. Esto podría tomar hasta 15 segundos en temperaturas extremadamente frías.


El grupo de instrumentos también muestra un indicador de batería activa cuando el vehículo está listo para conducir.

Se escuchará una campanilla si se abre la puerta del conductor mientras el vehículo está encendido.


Apagado

 Advertencia

Apagar el vehículo mientras se mueve puede desactivar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el sistema de impulso en caso de una emergencia.



Cuando se haya completado el ciclo de manejo y el vehículo se cambie a P (Estacionamiento), el vehículo se apagará cuando se detecte la salida de un conductor. El vehículo también se puede apagar presionando  en la pantalla de infoentretenimiento.

La energía retenida para los accesorios (RAP) permanecerá activa hasta que se abra la puerta del conductor.

Si el vehículo no se ha cambiado fuera de P (Estacionamiento), no se apagará en base a la detección de salida del conductor y deberá apagarse a través de  o esperando el tiempo de espera de apagado automático.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia eléctrica, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase por completo, cambie a P (estacionamiento) y apague el vehículo.
4. Active el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 196.

Si se ingresa un modo de manejo donde  está presente mientras se mueve, el vehículo se puede apagar mientras se conduce. Presione  y siga las instrucciones que se muestran en el Centro de información del conductor para confirmar que desea el modo de apagado del vehículo.

Las funciones de control de clima, como descongelamiento, calefacción y aire acondicionado, sólo están disponibles mientras el vehículo está encendido. Apagar el vehículo apagará todos los controles de clima. Si se detecta una colisión, se mostrará una pantalla adicional de apagado del vehículo de emergencia y se puede presionar para apagar el vehículo.

Mantenga el vehículo encendido después de la salida del conductor Advertencia




Es peligroso salir del vehículo si no se presiona el botón P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto. El vehículo podría moverse.



No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva,




(Continúa)


Advertencia (Continúa)

siempre ponga el freno de estacionamiento y presione el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Presione  en la pantalla de infoentretenimiento para mantener el vehículo encendido después de detectar la salida de un conductor.  se debe seleccionar cada vez que el vehículo se cambia a P (Estacionamiento) para que esté activo. El vehículo permanecerá encendido durante un tiempo determinado que se muestra en una notificación al momento de la activación.  se puede volver a seleccionar para reiniciar el intervalo de tiempo.

Antes de salir del vehículo, presione el botón P (estacionamiento) y el interruptor del freno de estacionamiento, entonces active . Consulte *Unidad eléctrica de impulso*  189.

Usar  reducirá el nivel de carga de la batería de alto voltaje. Asegúrese que su batería tenga carga suficiente antes de activar . Consulte *Indicador de batería (Alto voltaje)*  97.

 sólo debe usarse cuando el vehículo está atendido. Sonará un sonido del claxon si el vehículo se apaga durante el intervalo de tiempo establecido.


Modo de servicio**Precaución**

Colocar el vehículo en Modo de servicio usando la batería de 12 voltios. No use el Modo de servicio por un periodo extendido, o el vehículo puede no arrancar.

Este modo está disponible para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz Dé servicio pronto al vehículo, conforme pueda requerirse para propósitos de inspección o mantenimiento.

Para colocar el vehículo en Modo de servicio.

1. Asegúrese que el vehículo esté apagado, la puerta del conductor esté abierta y el pedal del freno no esté aplicado.
2. Presione y suelte el pedal del acelerador tres veces dentro de cinco segundos, manteniendo el acelerador presionado la tercera vez.

El grupo de instrumentos y los sistemas de infoentretenimiento funcionarán normalmente, pero no se podrá conducir el vehículo. El sistema de impulso no estará activo en el Modo de servicio. Presione el pedal del freno para encender el vehículo o presione  en la pantalla de infoentretenimiento para apagar el vehículo.

Unidad eléctrica de impulso

El vehículo usa una unidad eléctrica de impulso. El patrón de cambios se muestra en la parte delantera de la palanca de cambios. La posición de velocidad seleccionada se iluminará en rojo en la palanca de cambios, mientras que todas

las demás se proyectarán en blanco. Si el cambio no es inmediato, como en condiciones muy frías, el indicador en el interruptor de cambios puede parpadear hasta que esté completamente conectado.

P: Esta posición bloquea las ruedas motrices. Use P (Estacionamiento) cuando arranque el vehículo para asegurarse que el vehículo no se mueva.

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si no se presiona el botón P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre ponga el freno de estacionamiento y presione el botón P (Estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)

Para cambiar fuera de P (Estacionamiento), el vehículo debe estar encendido, el pedal de freno aplicado, y el cable de carga desconectado.

Estacionar el vehículo en frío extremo durante varios días sin que el cable de carga esté conectado puede hacer que el vehículo no arranque. Conecte el vehículo para permitir que la batería de alto voltaje se caliente lo suficiente.

Para cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento):

1. Presione el pedal del freno.
2. Verifique que el vehículo esté desconectado, y que la luz vehículo listo esté encendida.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

El indicador P cambiará a blanco y el indicador de velocidades en la palanca de cambios cambiará a rojo cuando el vehículo ya no esté en P (Estacionamiento).

Si el vehículo no puede cambiar de P (Estacionamiento), se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor. Verifique que el vehículo está encendido, la luz de vehículo listo encendida y el pedal del freno esté aplicado cuando está intentando cambiar de P (estacionamiento). Si se cumplen todos estos requisitos, pero el vehículo no cambia fuera de P (estacionamiento), consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Cambio a Estacionamiento

Advertencia

Estacionarse en pendientes con poca tracción como hielo, nieve, lodo o grava puede causar que el vehículo se mueva involuntariamente y podría resultar en lesiones, muerte, y/o daño del vehículo. Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 196.


Para cambiar a P (estacionamiento):

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ↪ 196.
2. Presione el interruptor P (Estacionamiento) en el extremo de la palanca de cambios.
3. El indicador P en la palanca de cambios encenderá rojo cuando el vehículo esté en P (Estacionamiento).
4. Apague el vehículo.


Si el vehículo está encendido, el vehículo se puede cambiar a P (Estacionamiento).

Si el vehículo se cambia a P (estacionamiento) en una colina, el Freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente. El conductor tal vez no puede liberar el freno de estacionamiento con el interruptor de freno de estacionamiento. Debe liberarse automáticamente cuando el motor se cambie fuera de P (estacionamiento).

El vehículo no cambiará a P (Estacionamiento) si se está moviendo muy rápido. Detenga el vehículo y cambie a P (Estacionamiento).

Cuando el vehículo esté detenido, presione  para apagar el vehículo. El vehículo cambiará a P (estacionamiento) automáticamente

a menos que el vehículo esté en N (Neutral). Consulte "Modo de autolavado" más adelante en esta sección.

Si se presiona  mientras está en una velocidad relativamente alta, las instrucciones se mostrarán en el Centro de información del conductor para confirmar que se desea el modo de apagado del vehículo. Una vez confirmado, el vehículo se apagará y cambiará automáticamente a N (Neutral).

Si el vehículo tiene que dejarse con el sistema de propulsión activado, asegúrese de que el vehículo se encuentre en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento puesto, antes de abandonar el vehículo. Después de presionar el botón P (Estacionamiento), mantenga presionado el pedal de freno regular. Si no puede ver el indicador P (Estacionamiento) en el grupo de instrumentos, significa que el vehículo no se ha cambiado a P (Estacionamiento).

Mensaje Service Shift Lever (Dé servicio a palanca de cambios)

Si aparece el mensaje SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL (Dé servicio a palanca de cambios, consulte el manual del propietario) en el Centro de información del conductor,

la palanca de cambios necesita servicio. Lleve el vehículo a revisión lo más pronto posible. Si el vehículo cambia automáticamente a P (Estacionamiento) y necesita conducirse a una ubicación segura, revise si el botón P (Estacionamiento) está atorado. Para operar el vehículo, sostenga la palanca de cambios en la velocidad deseada, R (Reversa) o D (Conducción), hasta que la velocidad del vehículo exceda 16 km/h (10 mph), y después libere la palanca de cambios.

R: Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Si el vehículo se cambia desde R (Reversa) a D (Conducción) o desde D (Conducción) a R (Reversa) mientras la velocidad sea muy alta, el vehículo puede cambiar a N (Neutral). Reduzca la velocidad del vehículo y trate de cambiar nuevamente.

Para cambiar a R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia arriba. R se ilumina en rojo.
3. Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de R (Reversa):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.
3. Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

A velocidades bajas, R (Reversa) puede utilizarse para mecer el vehículo hacia atrás y hacia adelante para salir de la nieve, hielo o arena sin dañar la unidad de accionamiento eléctrico. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ 183.

N: En esta posición, el sistema de impulso está inactivo. Si el vehículo se está moviendo y se apaga, vuelva a arrancar el sistema de impulso en N (Neutral) únicamente.

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por periodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento).

Para cambiar a N (neutral):

1. Mueva la palanca de cambios hacia atrás, hacia el conductor.

- Si el vehículo está en P (Estacionamiento), aplique el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios hacia atrás.
 - El indicador N se iluminará en rojo.
2. Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para cambiar fuera de N (Neutro):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Mantenga oprimido el pedal del freno.
3. Cambie a la velocidad deseada.

Si no se aplica el pedal del freno, el vehículo puede permanecer en N (Neutral).

Modo de autolavado

Este vehículo incluye un Modo de autolavado que permite que el vehículo permanezca en N (Neutral) para uso en autolavados.

El vehículo no estaba diseñado ni se pretende que sea remolcado con cualquiera de sus ruedas en el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 337.

Precaución

El vehículo no está diseñado para permanecer en N (Neutral) por periodos prolongados de tiempo. Cambiará automáticamente a P (Estacionamiento).

Modo de autolavado (Vehículo apagado) - Conductor en el vehículo

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo apagado y ocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).
4. Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
6. Bloquee las puertas con el interruptor de bloqueo interior o la llave remota para asegurarse que las manijas exteriores de las puertas se retraigan. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo apagado) - Conductor fuera del vehículo

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo apagado y desocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (neutral).
5. Apague el vehículo y libere el pedal del freno.
6. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-5.
7. Salga del vehículo y cierre la puerta.
8. Bloquee las puertas con la llave remota para asegurarse que las manijas exteriores se retraigan. El vehículo ahora está listo para el autolavado.
9. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

Modo de autolavado (Vehículo encendido) - Conductor en el vehículo

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y ocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Cambie a N (neutral).
4. Libere el pedal del freno.
5. Bloquee las puertas con el interruptor de bloqueo interior o la llave remota para asegurarse que las manijas exteriores de las puertas se retraigan. El vehículo ahora está listo para el autolavado.

Modo de autolavado (Vehículo encendido) - Conductor fuera del vehículo

Para colocar el vehículo en N (Neutral) con el vehículo encendido y desocupado:

1. Conduzca a la entrada del autolavado.
2. Presione el pedal del freno.
3. Abra la puerta.
4. Cambie a N (Neutral), y libere el pedal del freno.
5. El indicador debe continuar mostrando N. Si no lo hace, repita los pasos 2-4.
6. Salga del vehículo y cierre la puerta.

7. Bloquee las puertas con la llave remota para asegurarse que las manijas exteriores se retraigan. El vehículo ahora está listo para el autolavado.
8. El vehículo puede cambiar automáticamente a P (Park) al volver a entrar.

D: Esta posición es para el manejo normal. Si necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador.

Precaución

Patinar excesivamente los neumáticos puede dañar la unidad de accionamiento eléctrico. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si está atascado no gire las llantas.

Para cambiar a D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Desde la posición central, mueva la palanca de cambios hacia atrás hacia usted y luego hacia abajo.

- Si el vehículo está en P (Estacionamiento), presione el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios.
 - D se iluminará en rojo.
3. Después de soltar la palanca de cambios, retornará a la posición central.

Para salir de D (Conducción):

1. Detenga el vehículo por completo.
2. Cambie a la velocidad deseada.

Al detenerse en una pendiente pronunciada, utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Al cambiar a P (Estacionar) en una colina, use los frenos para sostener el vehículo y luego cambie a P (Estacionar).

Conducción con un pedal

La conducción con un pedal permite el uso del pedal del acelerador para controlar la desaceleración del vehículo hasta detenerlo por completo. Liberar completamente el pedal del acelerador resultará en una deceleración enérgica. Levantar parcialmente el pedal del acelerador le permite ajustar la desaceleración del vehículo conforme lo desee.

Use el pedal del freno si se requiere frenado de emergencia.

Para ver y configurar la conducción con un pedal, desde la pantalla de inicio de la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Controles > Ver más controles > Conducción y Estacionamiento > Conducción con un pedal.

Seleccione Apagado para desactivar la conducción con un pedal para la conducción tradicional con dos pedales, similar a un vehículo de gasolina.


Seleccione Normal para activar la conducción con un pedal donde se aplica un nivel moderado de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras conduce.

Seleccione Alto para activar la conducción con un pedal donde se aplica un nivel fuerte de frenado cuando se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce.

Cuando está activado, la conducción con un pedal se aplica en D (Conducción). Esta función permanece activa hasta que el conductor la desactive manualmente. Presione el pedal del acelerador a la velocidad deseada. Las luces de freno se encenderán durante una desaceleración sustancial y cuando el vehículo se detenga.

Si la conducción con un pedal está desactivada mientras está detenido, el vehículo permanecerá detenido. Presione el pedal del acelerador para regresar a conducción de dos pedales.

Para un acceso más rápido, la conducción con un pedal se puede seleccionar en la aplicación Modo de conducción o la bandeja de controles. Si está equipado, el botón de controles se puede activar en el menú de configuración de conducción con un pedal para permitir un cambio de nivel.

Toque  para encender o apagar la conducción con un pedal. Cuando está encendida, la conducción con un pedal vuelve al nivel seleccionado anteriormente. Para cambiar el nivel, presione el enlace Configuración en el cuadro emergente para ir a la selección completa de conducción con un pedal.

Cuando sea posible, la conducción con un pedal utiliza el frenado regenerativo para reducir la velocidad del vehículo y lograr eficiencia energética. Los frenos de fricción se pueden usar en algunos casos cuando se reduce el frenado regenerativo. Se usarán los frenos de

fricción para sostener el vehículo después de detenerse, y se puede notar un ruido cuando se aplican los frenos.

Al conducir en caminos resbaladizos, se recomienda apagar la conducción con un pedal. Consulte *Conducción en invierno* ⇨ 182.

Mientras usa conducción con un pedal, el freno de estacionamiento se puede aplicar en algunas circunstancias. Esto puede ocurrir cuando:

- El conductor sale del vehículo.
- El vehículo ha permanecido estacionario por cinco minutos.
- El vehículo se detiene en una colina empinada.

Para reanudar la conducción, presione el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento se desconectará automáticamente.

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas

Si está equipado, el sistema de Tracción eléctrica en todas las ruedas (eAWD) maximiza la eficiencia de conducción al entregar potencia, como se requiera, a las cuatro ruedas para mejor tracción y control.

Algunas configuraciones eAWD pueden mejorarse en ciertos modos de conductor. Consulte *Control de modo del conductor* ⇨ 202.

Siempre tenga cuidado de ajustar su estilo de conducción a las condiciones del tráfico y del camino al utilizar eAWD.

Frenos

Refuerzo de freno eléctrico

Los vehículos equipados con refuerzo de freno eléctrico tienen circuitos de freno hidráulico que son controlados electrónicamente cuando se aplica el pedal del freno durante la operación normal. El sistema realiza pruebas de rutina y se apaga dentro de unos cuantos minutos después de que se apaga el vehículo. Se puede escuchar ruido durante este tiempo. Si se presiona el pedal del freno durante las pruebas

o cuando el sistema de refuerzo de freno eléctrico está apagado, se puede sentir un cambio perceptible en la fuerza y recorrido del pedal. Esto es normal.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El Sistema de frenos antibloqueo ayuda a prevenir el deslizamiento y mantener el control de la dirección durante un frenado fuerte.



Si hay un problema, la luz de advertencia del sistema de Frenos antibloqueo permanece encendida. Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 103.

Uso de frenos antibloqueo

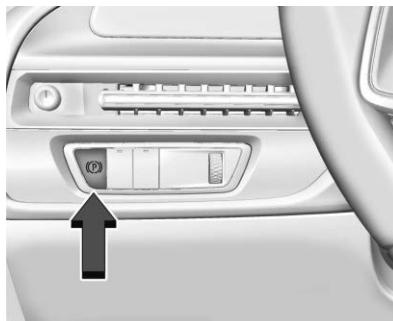
No bombee los frenos. Sólo sostenga el pedal de freno hacia abajo firmemente. Es normal escuchar y sentir la operación del Sistema de frenos antibloqueo.

Frenado en emergencias

El Sistema de frenos antibloqueo no siempre disminuye la distancia de frenado. Si un vehículo desacelera o se detiene bruscamente, puede no haber suficiente tiempo para aplicar los frenos. Siempre permita suficiente distancia de seguimiento entre su vehículo y el vehículo que va adelante.

El Sistema de frenos antibloqueo le permite conducir y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, la dirección para realizar una maniobra evasiva puede ser más efectiva que el frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El Freno de estacionamiento eléctrico siempre puede aplicarse, incluso con el vehículo apagado. En caso de energía eléctrica insuficiente, el Freno eléctrico de estacionamiento no puede activarse ni liberarse. Para evitar que se agote la batería, evite ciclos repetidos innecesarios del Freno eléctrico de estacionamiento.

El sistema tiene una luz roja de Estado del freno de estacionamiento y una luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento. Ver *Luz de freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 104 y *Luz del*

freno de estacionamiento eléctrico de servicio ⇨ 104. También hay mensajes del Centro de información del conductor relacionados con el freno de estacionamiento.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado del freno de estacionamiento para estar seguro de que el freno de estacionamiento se encuentra aplicado.

Aplicación de freno eléctrico de estacionamiento.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Para aplicar el freno eléctrico de estacionamiento:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.

2. Oprima el interruptor del Freno eléctrico de estacionamiento momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y después permanecerá encendida una vez que el Freno eléctrico de estacionamiento esté completamente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadea de manera continua, entonces el freno eléctrico de estacionamiento sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el Freno eléctrico de estacionamiento. Se mostrará un mensaje del Centro de información del conductor. Libere el Freno eléctrico de estacionamiento e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga que el vehículo reciba servicio. No conduzca el vehículo si la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra destellando, consulte a su distribuidor.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, presione el interruptor de Freno eléctrico de estacionamiento. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se mantenga

encendida. Si la luz ámbar de advertencia de servicio del freno de estacionamiento se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el Freno eléctrico de estacionamiento se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se oprima el interruptor. Si el interruptor se oprime hasta que el vehículo se detenga, el Freno eléctrico de estacionamiento permanecerá aplicado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal y se realiza para verificar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema de Freno eléctrico de estacionamiento, o a solicitud de otras funciones de seguridad que utilizan el Freno eléctrico de estacionamiento.

Si el Freno eléctrico de estacionamiento no se activa, bloquee las ruedas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación de Freno eléctrico de estacionamiento.

Para liberar el freno eléctrico de estacionamiento:

1. Active el vehículo.

2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor del Freno eléctrico de estacionamiento momentáneamente.

El Freno eléctrico de estacionamiento está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia de servicio de freno de estacionamiento está encendida, libere el Freno eléctrico de estacionamiento oprimiendo sin soltar el interruptor del Freno eléctrico de estacionamiento. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Liberación de Freno eléctrico de estacionamiento automático

El Freno eléctrico de estacionamiento se liberará automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga en velocidad, y se realice un intento de conducir. Evite aceleraciones rápidas cuando el Freno eléctrico de estacionamiento esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia del freno

La Asistencia de frenos detecta aplicaciones del pedal del freno rápidas debido a situaciones de frenado de emergencia. También proporciona frenado adicional para activar el Sistema de frenos anti-bloqueo si el pedal del freno no se aplica lo suficiente fuerte para activarlo normalmente. Puede ocurrir ruido menor, pulsación del pedal del freno, y/o movimiento del pedal durante este tiempo. Continúe aplicando el pedal del freno según lo dicte la situación de conducción. La Asistencia de frenos se desactiva cuando se libera el pedal del freno.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

Advertencia

No confíe únicamente en la función HSA. HSA no reemplaza la necesidad de poner atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177.

Cuando el vehículo se detiene en una pendiente, la Asistencia de arranque en colina evita que el vehículo ruede en una dirección inadvertida durante la transición de la liberación del pedal del freno a la aplicación del pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Los frenos también se pueden liberar bajo otras condiciones. No dependa de la Asistencia de arranque en colina para sostener el vehículo.

La Asistencia de arranque en colina está disponible cuando el vehículo ve cuesta arriba en una velocidad de avance, o cuando ve cuesta abajo en R (Reversa). El vehículo se debe detener por completo en una pendiente para que Asistencia de arranque en colina se active.

Sostenimiento automático de vehículo (AVH)

Advertencia

No confíe únicamente en esta función. No reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. Puede ser que usted no escuche o no sienta las alertas o advertencias de este sistema. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.



Cuando se activa el Sostenimiento automático del vehículo (AVH) y se frena el vehículo, AVH evita que el vehículo se mueva durante la transición de la liberación del pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando se aplica el pedal del acelerador. Los frenos también se pueden liberar bajo otras condiciones. No confíe plenamente en AVH para sostener el vehículo.

Si el pedal del acelerador no se aplica dentro de unos minutos, se aplicará el Freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento también se aplicará si se abre la puerta del conductor o si el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha mientras AVH sostiene el vehículo.

AVH se puede encender presionando AUTO HOLD. El indicador AVH se encenderá. Mientras AVH sostiene el vehículo, el indicador AVH cambiará a verde. Consulte *Luz de sostenimiento automático de vehículo (AVH)* ⇨ 105.

Frenado regenerativo

Advertencia

No cargue la batería de su vehículo por arriba del 80% si va a conducir por pendientes largas y empinadas, como pasos de montaña. Esto proporciona espacio en la batería para el frenado regenerativo para complementar sus frenos convencionales durante el descenso. Esto es especialmente importante cuando lleva un remolque, lo que ejerce una presión adicional sobre el sistema de frenos de su vehículo.

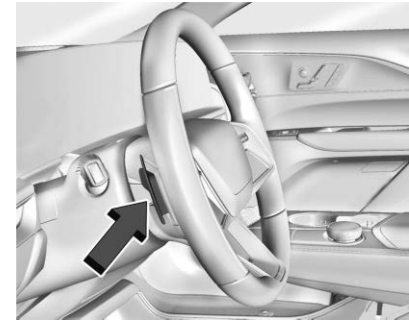
Consulte "Carga activa" en *Carga* ⇨ 111 para obtener información sobre cómo configurar los límites de carga. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ⇨ 181 para obtener información importante sobre cómo conducir en pendientes.

El frenado regenerativo convierte energía desde el vehículo en movimiento en energía eléctrica y la guarda en la batería de alto voltaje para incrementar la eficiencia de energía

La energía regenerativa puede estar limitada cuando la batería está con carga casi completa o fría. Consulte "Energía regenerativa limitada" bajo *Indicador de energía* ⇨ 98. El frenado regenerativo complementa los frenos convencionales de su vehículo, especialmente cuando va cuesta abajo. Consulte *Cuestas y caminos montañosos* ⇨ 181.

El sistema de freno usa frenado regenerativo, frenado hidráulico convencional, o una combinación de ambos conforme sea apropiado.

Regen on Demand



Si está equipado, Regen on Demand aumenta la desaceleración presionando y sosteniendo la paleta del volante. Regen on Demand funciona en D (Conducción). El pedal del acelerador se puede utilizar para administrar la desaceleración mientras se utiliza Regen on Demand. Consulte *Conducción con un pedal* ⇨ 194.

Si Regen on Demand se activa continuamente durante un ciclo de energía, Regen on Demand aumenta la desaceleración después de cada uso.

Si el vehículo se detiene completamente mientras se mantiene la paleta Regen on Demand, el vehículo no se moverá lentamente hacia adelante cuando la paleta se libere. El pedal del acelerador debe presionarse para mover el vehículo hacia delante.

Si el vehículo está en una pendiente pronunciada, se debe utilizar el pedal del freno para sostener el vehículo.

Cuando la potencia de frenado regenerativo disponible es limitada, se pueden aplicar los frenos hidráulicos para compensar la diferencia.

El Control de velocidad constante se apagará y las luces del freno se pueden encender cuando se active esta función.

Evite usar Regen on Demand en condiciones de camino resbaladizo. Use el pedal del freno como el dispositivo de frenado primario.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad

Este vehículo tienen un Sistema de control de tracción y un sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC). Estos sistemas ayudan a limitar el giro de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso. Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse.

El Sistema de control de tracción se activa si cualquiera de las ruedas de tracción está patinando y empieza a perder tracción. Si esto sucede, el sistema de tracción reduce la potencia y aplica los frenos para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. El sistema de control de estabilidad aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si el control de velocidad constante está conectado y el sistema de control de tracción o estabilidad comienza a limitar el giro de las ruedas, se desactivará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante se puede volver a encender cuando lo permitan las condiciones del camino.

Se pueden escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el Sistema de control de tracción (TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo,

o nieve. Consulte *Si el vehículo se atasca* ⇨ 183 y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.

Si está equipado, el Control de oscilación del remolque se enciende automáticamente cuando se arranca el vehículo. Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ⇨ 282.




La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:


- Parpadea cuando el Sistema de control de tracción está limitando el giro de las ruedas.
- Parpadea cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está activado.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Consulte *Sistema de control de tracción (TCS)/Luz de control de estabilidad electrónica* ⇨ 107.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor. Es seguro conducir el vehículo, pero ajuste la conducción de manera acorde.

Si  se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el vehículo y espere 15 segundos.
3. Arranque el vehículo.
4. Conduzca el vehículo.

Si  permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.



Activación y desactivación de Sistemas

Precaución


No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el Sistema de control de tracción está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para encender o apagar el Sistema de control de tracción, en la aplicación de controles de la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione **Controles > Ver más controles > Conducir y Estacionamiento > Control de tracción**. Para encender o apagar el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, seleccione **>** junto al menú **Control de tracción**. Aparecen las siguientes opciones:

- Traction Control Off (Control de tracción desactivado)
- Control de tracción y StabiliTrak/ESC apagado
- Control de tracción y StabiliTrak/ESC encendido

La luz de Tracción apagada  aparece en el grupo de instrumentos cuando se apaga el Sistema de control de tracción. Cuando se vuelve a encender el Sistema de control de tracción, la luz de Tracción apagada  que se muestra en el grupo de instrumentos se apagará. Consulte *Luz de tracción apagada* ⇨ 107.

Si el sistema de tracción está limitando activamente el giro de las ruedas cuando está desactivado, el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de girar.

Para apagar el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad, seleccione > junto al menú Control de tracción. Seleccione la opción Control de tracción y StabiliTrak/ESC apagados. La luz de StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad apagado  se mostrará en el grupo de instrumentos. Consulte *Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC)* ⇨ 107.

El Sistema de control de tracción no puede estar activado cuando el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad está apagado.

El sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se activa automáticamente si el vehículo supera los 56 km/h (35 mph) y no se

puede volver a apagar hasta que se reduzca la velocidad. El Sistema de control de tracción permanecerá apagado.

Ingresar en Conductor adolescente activará automáticamente tanto el Sistema de control de tracción como el sistema StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad y evitará que estas características de seguridad se desactiven. Consulte *Conductor adolescente* ⇨ 160.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ⇨ 285.

Control de modo del conductor

El Control de modo del conductor permite al conductor ajustar la experiencia de manejo general al seleccionar diferentes modos. El Control de modo de conductor puede estar equipado con los siguientes modos: Turismo, Sport, Nieve/Hielo, y dos modos personalizables: Mi Modo y Modo V (Sólo serie V). Estos modos ajustan múltiples sistemas para ajustarse a las necesidades de conducción específicas. La disponibilidad del modo del conductor y los subsistemas de vehículos afectados dependen del nivel de carrocería, la región y las características opcionales.

Si el vehículo está en Modo Turismo, Mi Modo, o modo Sport, permanecerá en ese modo durante los ciclos de encendido/apagado futuros. Si el vehículo está en cualquier otro modo, regresará al modo Turismo cuando se vuelva a arrancar el vehículo. Cuando se selecciona cada modo, excepto modo Turismo, se muestra un indicador único y persistente en el grupo de instrumentos.

Activación de modo

Para activar cada modo, abra la aplicación Drive modes (Modos de conducción) en la pantalla de inicio de infoentretenimiento. Active cada modo seleccionando el icono de modo.

Descripciones de cada modo

Modo Paseo: Utilícelo para conducción normal en ciudad y en carretera para brindar una marcha tranquila. Este ajuste proporciona equilibrio entre comodidad y manejo.

Modo Deportivo: Utilícelo cuando las condiciones del camino o sus preferencias de manejo demanden una respuesta más controlada. El modo Sport mejora el manejo y aceleración del vehículo en pavimento seco. Cuando está activo, el modo Sport modifica los esfuerzos de la dirección, el ajuste de los pedales, la Mejora

de sonido de vehículo eléctrico, el control de velocidad constante adaptativo y el ajuste de la suspensión, si está equipado.

Modo de Nieve/Hielo: Úselo para carreteras cubiertas de nieve para mejorar la aceleración del vehículo. Cuando esté activo, el modo Nieve/Hielo ajusta la afinación del pedal para optimizar la tracción en superficies resbaladizas. Esto puede comprometer la aceleración en el asfalto seco. El modo Nieve/Hielo también modifica la Tracción eléctrica en todas las ruedas.

Esta función no está destinada a utilizarse cuando el vehículo esté atascado en arena, lodo, hielo, nieve, o grava. Si se atasca el vehículo, consulte *Si el vehículo se atasca* ↪ 183.

Mi Modo: Úselo para personalizar la conducción diaria. Este modo permite que el conductor configure los ajustes del subsistema del vehículo a sus preferencias de conducción. Mi Modo permanece activo durante los ciclos de encendido/apagado.

A través de la pantalla de infoentretenimiento, los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Sensación de aceleración: Relajado, Turismo, Sport

Sensación de freno: Turismo, Sport

Dirección: Turismo, Sport

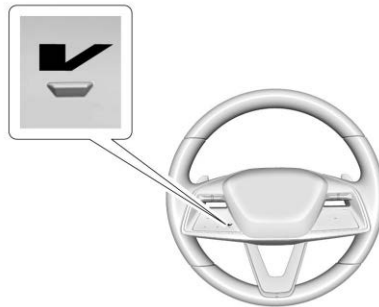
Suspensión: Turismo, Sport

Sonido de motor: Sólo Serie V: Turismo, Sport, V, Furtivo

Excepto Serie V: Turismo, Sport, Furtivo

Para obtener una descripción más detallada de cada opción seleccionable, consulte "Personalización del modo de conducción".

Sólo Serie V



Si está equipado, presione el botón Modo V en el volante para activar y desactivar el Modo V. También puede desactivarlo seleccionando un modo diferente en la pantalla de infoentretenimiento.

Modo V: Úselo para personalizar la conducción dinámica. Este modo permite que el conductor configure los ajustes del subsistema del vehículo a sus preferencias de conducción para manejo máximo.

A través de la pantalla de infoentretenimiento, el conductor puede personalizar varios ajustes. Los siguientes subsistemas del vehículo pueden estar disponibles para la personalización en este modo:

Sonido de motor: Turismo, Sport, V, Furtivo

Dirección: Turismo, Sport

Suspensión: Turismo, Sport

Sensación de aceleración: Relajado, Turismo, Sport

Sensación de freno: Turismo, Sport

Modo Competitivo: Apagado, Encendido

Para una descripción más detallada sobre cómo se cambia cada sistema de conductor, vea "Personalización de modo de conducción", más adelante en esta sección.

Modo de Velocidad máxima: Se utiliza para maximizar la entrega de potencia de impulso cuando se presiona completamente el pedal del acelerador. Activar el modo Velocidad máxima no anulará el modo de conducción actual, pero anulará la configuración de impulso para proporcionar un torque adicional del motor. El modo Velocidad máxima modifica el mapa del pedal, enfriamiento de impulso, capacidad del motor, sonido del motor y tracción eléctrica en todas las ruedas.

Esta función no funcionará cuando la batería esté baja.

Este modo no está diseñado para uso diario. El uso prolongado en este modo reducirá la autonomía del vehículo.

Para activar esta función, siga estos pasos:

1. Presione y sostenga el botón de Modo V en el volante.
2. Suelte el botón de Modo V cuando aparezca en el grupo de instrumentos.

Para desactivar esta función, repita los mismos pasos que se realizaron para activarlo.

Cuando el modo Velocidad máxima está activo, se muestra un indicador de torque en el grupo de instrumentos. El indicador de torque indica el torque actual del motor que se aplica a las ruedas. Consulte *Indicador de energía* ⇨ 98.

También hay un indicador en el indicador de torque que muestra el torque máximo disponible dentro del sistema. Para obtener el mayor torque disponible, el sistema necesita estar dentro de un cierto rango de temperatura. Si el sistema indica que los motores están demasiado calientes, coloque su vehículo en P (estacionamiento). Si el sistema indica que los motores están demasiado fríos, conduzca o conecte el vehículo para calentar.

Personalización de modo de conducción

El vehículo está equipado para modificar los siguientes ajustes en función del contenido del vehículo. A través de la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Personalización de Modo de conducción y personalice Mi modo y Modo V. Estas configuraciones se retienen cada ciclo de encendido/apagado, y no se tendrá que restablecer cada vez que el vehículo arranque.

Sensación de aceleración: Elija qué tan sensible desea que se sienta la aceleración. Puede ajustar el pedal del acelerador para proporcionar mayor potencia.

Sensación de freno: La configuración de respuesta del freno ajusta la respuesta del pedal del freno. La sensación del pedal del freno es menos sensible en configuraciones más bajas y más sensible en configuraciones más altas.

Sonido de motor: Personaliza cómo suena su vehículo cuando acelera. Su motor eléctrico permanece silencioso en el exterior, pero el sonido que escucha en el interior cambia a medida que conduce más rápido o más lento.

Dirección: Elija qué tan sensible desea que se sienta la dirección. Puede configurar el volante para proporcionar más retroalimentación, lo que requiere más esfuerzo de dirección.

Suspensión: Elija qué tan sensible desea que se sienta la suspensión. Puede hacer que la suspensión sea más rígida o más cómoda.

Modo competitivo (sólo modo V): El modo Competitivo controla sistemas de desempeño del vehículo para manejo profesional en pistas de carreras. El Control de tracción y StabiliTrak/Control electrónico de estabilidad se reducen para permitir que el conductor controle el deslizamiento de las ruedas y la rotación del

vehículo. El modo Competitivo también puede cambiar automáticamente la configuración de otros subsistemas.

El Modo Competitivo no se activará si SuperCruise está activado.

Control de velocidad constante

Control de velocidad adaptativo (Avanzado)

Advertencia

El ACC tiene capacidad limitada de frenado y puede no tener tiempo para desacelerar el vehículo lo suficiente para evitar una colisión con otro vehículo al que usted esté siguiendo. Esto puede ocurrir cuando los vehículos que van adelante desaceleran o se detienen repentinamente, o entran a su carril. Vea también "Alertando al conductor" más adelante en esta sección. Se necesita atención total siempre durante la conducción y usted debe estar listo para tomar acciones y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177.

Advertencia

El ACC no detectará ni frenará por la presencia de niños, peatones, animales, u otros objetos.

No use el ACC cuando:

- Se encuentre en caminos ventosos o inclinados o cuando los sensores estén bloqueados por nieve, hielo, o suciedad. El sistema puede no detectar un vehículo que va delante. Mantenga limpio el frente completo del vehículo.
- La visibilidad es deficiente debido a la lluvia, nieve, niebla, suciedad, residuos de insectos o polvo; cuando otros objetos extraños oscurecen la cámara y/o el radar; o cuando el vehículo enfrente o el tráfico que viene en sentido contrario ocasiona obstrucciones ambientales, como el rocío de la carretera. El desempeño del ACC está limitado en estas condiciones.
- En caminos resbalosos, donde los cambios rápidos en la tracción de las llantas pueden causar deslizamiento excesivo de las ruedas.

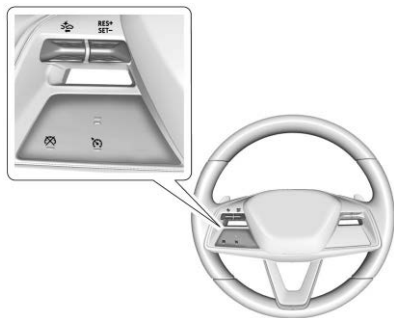
Si está equipado, el Control de velocidad constante adaptativo permite que el Control de velocidad constante ajuste la velocidad y se seleccione el espacio de seguimiento. Lea esta sección completa antes de utilizar este sistema. El espacio de seguimiento es el tiempo de seguimiento (o distancia) entre su vehículo y el vehículo que se detecta directamente adelante en su camino, moviéndose en la misma dirección. Si se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo funciona como un control crucero normal. El sistema utiliza sensores de cámara y de radar para detectar otros vehículos. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.


Si se detecta un vehículo en su camino, el Control de velocidad constante adaptativo puede aplicar aceleración o un frenado limitado y moderado para mantener el espacio de seguimiento seleccionado. Para desactivar, aplique el freno. Si Control de velocidad constante adaptativo está controlando la velocidad del vehículo cuando se activa el Sistema de control de tracción o StabiliTrak/Sistema de Control electrónico de estabilidad, puede desactivarse automáticamente el Control de velocidad constante adaptativo. Consulte *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad*

⇨ 200. Cuando las condiciones del camino permiten que el sistema se use con seguridad, se puede volver a encender.

Desactivar el Sistema de control de tracción o StabiliTrak/sistema de Control electrónico de estabilidad desactivará y evitará la activación del Control de velocidad constante adaptativo.


El Control de velocidad constante adaptativo puede reducir la necesidad de frenar y acelerar frecuentemente, en especial cuando se usa en autopistas, carreteras y vías interestatales. Cuando se usa en otros caminos, puede necesitar retomar el control del frenado o aceleración más a menudo.




: Presione para encender o apagar el sistema. El indicador se vuelve blanco en el grupo de instrumentos al activarse el Control de velocidad constante adaptativo.

RES+: Oprima brevemente para reanudar la velocidad establecida anteriormente o para aumentar la velocidad del vehículo si ya está activado el Control de velocidad constante adaptativo. Para incrementar la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), oprima RES+ hasta el primer tope. Para aumentar la velocidad hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, presione RES+ al segundo tope.

SET- (establecer): Presione brevemente para establecer la velocidad y activar el Control de velocidad constante adaptativo o para disminuir la velocidad del vehículo si el sistema ya está activado. Para disminuir la velocidad en aproximadamente 1 km/h (1 mph), oprima SET- hasta el primer tope. Para disminuir la velocidad hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro, presione SET- al segundo tope.

: Presione este botón para desactivar el Control de velocidad constante adaptativo sin borrar la velocidad establecida seleccionada.


: Presione para seleccionar un espacio de seguimiento entre lejos, medio o cerca.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o del sistema métrico. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y regular

Advertencia



Siempre revise el indicador de control de velocidad constante en el grupo de instrumentos para determinar en cuál modo de control de velocidad constante está antes de usar la función. Si ACC no está activo, el vehículo no frenará automáticamente por otros vehículos, lo que podría causar un accidente si los frenos no se aplican manualmente. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos o muertos.

Para cambiar entre Control de velocidad constante adaptativo y regular, presione sin soltar . Se muestra un mensaje del Centro de información del conductor. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ 123.



Indicador de Control de velocidad constante adaptativo



Indicador de Control de velocidad constante regular

Cuando se activa el Control de velocidad constante adaptativo, se enciende un indicador  verde en el grupo de instrumentos y se mostrará el espacio de seguimiento. Cuando el control de velocidad constante regular está activado, se encenderá un indicador  verde en el grupo de instrumentos; el siguiente intervalo no se proyectará.

Se recomienda cambiar de Control de velocidad constante adaptativo a Control de velocidad constante regular únicamente, cuando no haya vehículos al frente de su vehículo.

Cuando se enciende el vehículo, el modo de control de velocidad constante se establecerá al último modo utilizado antes de que el vehículo se apagara.


Configurar del Control de velocidad constante adaptativo

Si  está encendido cuando no está en uso, podría presionarse e iniciar el Control de velocidad constante adaptativo en un momento que no lo desea. Mantenga  apagado cuando no utilice el control de velocidad.

Seleccione la velocidad establecida. Ésta es la velocidad del vehículo cuando no se detecta un vehículo en su trayectoria.

Mientras el vehículo esté moviéndose, el Control de velocidad constante adaptativo no se establecerá a una velocidad inferior a la velocidad mínima, aunque puede reanudarse. Si está equipado con Super Cruise, esta velocidad mínima es 5 km/h (3 mph), de otra manera, es 25 km/h (15 mph). La velocidad establecida mínima permisible es 25 km/h (15 mph).

Para establecer el Control de velocidad constante adaptativo mientras está en movimiento:

1. Presione .
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Presione y suelte SET-.
4. Retire el pie del pedal del acelerador.

Después de establecer el Control de velocidad constante adaptativo, puede aplicar inmediatamente los frenos si se detecta que un vehículo adelante está más cerca del espacio de seguimiento seleccionado.

El Control de velocidad constante adaptativo también se puede establecer mientras el vehículo está detenido si el sistema está encendido y el pedal del freno está aplicado.



El indicador de Control de velocidad constante adaptativo se muestra en el grupo de instrumentos y la Pantalla transparente (HUD), si está equipada. Cuando el Control de

velocidad constante adaptativo se enciende, el indicador se iluminará en blanco. Cuando el sistema esté activo, la luz indicadora cambiará a verde.

Sea consciente de los límites de velocidad, de las velocidades del tráfico circundante, y las condiciones meteorológicas cuando seleccione la velocidad establecida.

Volver a una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo está ajustado en la velocidad deseada y a continuación presiona el freno, el sistema se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Para comenzar a usar el Control de velocidad constante adaptativo de nuevo, presione RES+ hacia arriba brevemente.

Si el vehículo se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), regresa a la velocidad anterior establecida.

Si el vehículo se detiene con el pedal del freno aplicado, presione RES+ y suelte el pedal del freno. El Control de velocidad constante adaptativo mantendrá el vehículo hasta que se presione RES+ o el pedal del acelerador.

Un indicador de Control de velocidad constante adaptativo verde y la velocidad establecida se muestran en el grupo de instrumentos.

El indicador de vehículo adelante puede parpadear si hay un vehículo adelante y se mueve. Consulte "Aproximación y seguimiento de un vehículo" más adelante en esta sección.

Una vez que se haya reanudado el sistema, la velocidad del vehículo aumentará a la velocidad establecida en las siguientes condiciones:

- No hay vehículo adelante.
- El vehículo que va adelante está más allá del espacio de seguimiento seleccionado.
- La velocidad del vehículo no se limita debido a una curva cerrada.

Incremento de velocidad mientras el Control de velocidad constante adaptativo se encuentra en una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo ya está activado, realice uno de los siguientes pasos:

- Utilice el acelerador para obtener la velocidad más alta. Presione y suelte brevemente SET- y suelte el pedal del acelerador. El vehículo tendrá ahora el cruceo establecido a la velocidad más alta. Cuando se presione el pedal del acelerador, el Control de velocidad constante adaptativo no frenará porque está anulado. Mientras esté anulado, el indicador de Control de velocidad constante adaptativo se volverá azul en el grupo de instrumentos o en la Pantalla transparente (HUD).
- Presione sin soltar RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada, después suéltelo.
- Para aumentar la velocidad en incrementos más pequeños, oprima RES+ hasta el primer tope. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h (1 mph) más rápido.

- Para aumentar la velocidad en incrementos mayores, presione RES+ hasta el segundo tope. Cada vez que se presiona, la velocidad del vehículo aumenta hasta la siguiente marca de 5 km/h (5 mph) en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede aumentar mientras el vehículo está detenido si:

- está detenido con el pedal de freno aplicado, presione RES+ hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.
- Si el Control de velocidad constante adaptativo está sosteniendo el vehículo en una parada y hay otro vehículo directamente adelante, presionar RES+ aumentará la velocidad establecida.
- y al presionar RES+ cuando ya no hay un vehículo al frente o el vehículo al frente se está alejando y no se aplica el freno causará que el Control de velocidad constante adaptativo se reanude.

Cuando se determine que no hay un vehículo al frente o que el vehículo al frente está más allá del espacio de seguimiento seleccionado, entonces la velocidad del vehículo se incrementará a la velocidad establecida.

Reducción de velocidad mientras el Control de velocidad constante adaptativo se encuentra en una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante adaptativo ya está activado, realice uno de los siguientes pasos:


- Utilice el freno para alcanzar la velocidad menor deseada. Suelte el freno y presione SET-. El vehículo ahora viajará a una velocidad más baja.
- Presione sin soltar SET- hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para disminuir la velocidad en incrementos menores, presione SET- hasta el primer tope. En cada presión, el vehículo va aproximadamente 1 km/h o (1 mph) más lento.
- Para disminuir la velocidad en incrementos mayores, presione SET- hasta el segundo tope. Por cada vez que se presiona, la velocidad del vehículo se reduce hasta la siguiente marca de 5 km/h (5mph) en el velocímetro.

La velocidad establecida también se puede disminuir mientras el vehículo está detenido.

Si está detenido con el freno aplicado, presione o sostenga SET- hasta que se muestre la velocidad establecida deseada.

Establecer el espacio de distancia de seguimiento

Cuando se detecta un vehículo adelante moviéndose más lento dentro del espacio de seguimiento seleccionado, el Control de velocidad constante adaptativo ajustará la velocidad del vehículo e intentará a mantener el espacio de distancia de seguimiento seleccionado.

Oprima  en el volante de dirección para ajustar el espacio de seguimiento. Cada vez que presione el botón, el espacio cambiará a través de tres configuraciones: Lejos, Mediano, o Cerca.

Cuando esté presionado, la configuración de espacio actual se visualizará brevemente en el grupo de instrumentos y en la HUD (si está equipada). La configuración de espacio se mantendrá hasta que se cambie.

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio alejado

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio medio

Ajuste de Separación



Ajuste de espacio cercano

Si está equipado, y un remolque está conectado eléctricamente, la pantalla de ajuste de espacio será la siguiente:

Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio alejado con remolque

Ajuste de Separación - Remolque



Ajuste de espacio medio con remolque

Ajuste de Separación - Remolque




Ajuste de espacio cercano con remolque


Como cada configuración de espacio corresponde a un tiempo de seguimiento (Lejos, Mediando, o Cerca) la distancia de seguimiento variará con base en la velocidad del vehículo. Entre más rápida sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia que su vehículo tendrá respecto al vehículo detectado

adelante. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el espacio de seguimiento. El rango de espacio seleccionable puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Cambiar la configuración de espacio automáticamente cambia la sensibilidad del tiempo de alerta (Lejos, Mediano, o Cerca) para la función de Alerta de colisión frontal. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ 244.

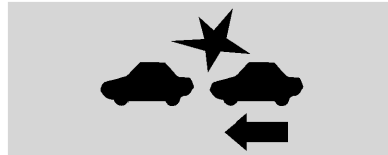
Espacio de cortesía

Mantenga presionado  en el volante cuando el vehículo esté en movimiento para aumentar temporalmente la distancia con el vehículo que se encuentra adelante para permitir integrarse al tráfico.

Mantenga presionado  cuando se detenga para cancelar que el Control de velocidad constante adaptativo se reanude automáticamente (si la parada es breve) y para permanecer detenido. Éste se puede usar para permitir que el tráfico se integre entre usted y el vehículo que está adelante. Presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar el Control de velocidad constante adaptativo.

El espacio de distancia de seguimiento regresará a la selección original después de sostener.

Alertando al conductor



Si el Control de velocidad constante adaptativo está activado, se puede requerir la acción del conductor cuando el sistema no puede aplicar suficiente frenado debido a que se aproxima a un vehículo demasiado rápido.

Cuando ocurre esta condición, el símbolo de alerta de colisión parpadeará en el parabrisas. Sonarán ocho pitidos desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177.

Acercándose y siguiendo un Vehículo



El indicador de vehículo adelante está en el grupo de instrumentos y en la pantalla transparente (HUD) (si está equipado). Se muestra únicamente cuando se detecta un vehículo en la trayectoria de su vehículo moviéndose en la misma dirección. Si no se muestra este símbolo, el Control de velocidad constante adaptativo no responderá a ni frenará cuando haya vehículos al frente.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo y ajustará la velocidad del vehículo para seguir un vehículo detectado al frente en el espacio de seguimiento seleccionado. La velocidad del vehículo se incrementa o disminuye para seguir a un vehículo detectado al frente de su vehículo cuando ese vehículo viaja más lento que la velocidad ajustada de su vehículo. Puede aplicar frenado limitado, si es necesario. Cuando el frenado está activo, las luces de freno

se encenderán. El frenado automático se puede sentir o sonar diferente que si los frenos fueran aplicados manualmente. Esto es normal.

Rebasar un vehículo utilizando el Control de velocidad constante adaptativo

Advertencia

Cuando se usa ACC para rebasar un vehículo o realizar un cambio de carril, se puede reducir la siguiente distancia al vehículo que se está rebasando. ACC no puede aplicar suficiente aceleración o frenado cuando pasa un vehículo o realiza un cambio de carril. Siempre esté listo para acelerar o frenar manualmente para completar el rebase o cambio de carril.

Si la velocidad establecida es lo suficientemente alta, y si se utiliza la señal direccional izquierda para rebasar un vehículo en el siguiente espacio seleccionado, el Control de velocidad constante adaptativo puede ayudar acelerando gradualmente el vehículo antes del cambio de carril.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento

Advertencia

El ACC puede no detectar ni reaccionar a vehículos que estén detenidos o con movimiento muy lento por delante de usted. Por ejemplo, el sistema podría no frenar un vehículo que no haya detectado que se mueva. Esto puede ocurrir en el tráfico de paradas constantes o cuando un vehículo aparece repentinamente adelante debido a que haya cambiado carriles. Su vehículo puede no detenerse y podría ocasionar un choque. Sea cuidadoso al utilizar el ACC. Se necesita su atención completa siempre durante la conducción y debe estar listo para tomar acciones y aplicar el freno.

Objetos irregulares que afectan el Control de velocidad constante adaptativo

El Control de velocidad constante adaptativo puede tener dificultades para detectar los siguientes objetos:

- Vehículos con carga que se extiende desde el extremo trasero.

- Vehículos con forma no estándar, tales como transporte de vehículo, vehículos con un carro lateral conectado, o carruajes de caballos.
- Objetos que están cerca al frente de su vehículo.

El Control de velocidad constante adaptativo se desactiva automáticamente

El Control de velocidad constante adaptativo se puede desactivar automáticamente y el conductor necesitará aplicar los frenos manualmente para desacelerar el vehículo si:

- Los sensores estén bloqueados.
- El Sistema de control de tracción o StabiliTrak/sistema de Control de estabilidad electrónica se ha activado o desactivado.
- Hay una falla en el sistema.
- El radar falsamente reporta bloqueo cuando se conduce en un desierto o área remota, sin otros vehículos u objetos en la carretera.

- Se puede mostrar un mensaje del Centro de información del conductor para indicar que el Control de velocidad constante adaptativo no está disponible temporalmente.

El indicador de Control de velocidad constante adaptativo se volverá blanco cuando el sistema ya no esté activo.

En algunos casos, cuando el Control de velocidad constante adaptativo no está disponible temporalmente, se puede usar el control de velocidad constante regular. Consulte "Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Notificación para reanudar el Control de velocidad constante adaptativo

Advertencia

Si el ACC ha detenido el vehículo, y si el ACC está desactivado, apagado o cancelado, el vehículo ya no se mantendrá detenido. El vehículo podría moverse. Cuando

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el ACC esté manteniendo el vehículo detenido, prepárese siempre para aplicar los frenos manualmente.

Advertencia

Dejar el vehículo sin colocarlo en P (Estacionamiento) puede ser peligroso. No deje el vehículo cuando esté siendo detenido por el ACC. Siempre coloque el vehículo en P (Estacionamiento) y apáguelo antes de salir del vehículo.

El Control de velocidad constante adaptativo mantendrá un espacio de seguimiento detrás de un vehículo detectado y desacelerará su vehículo hasta detenerse detrás de dicho vehículo.

Si el vehículo detenido adelante se ha alejado y no se ha reanudado el Control de velocidad constante adaptativo, el indicador de vehículo adelante parpadeará como recordatorio de revisar el tráfico adelante antes de proceder. Además, los lados izquierdo y derecho del Asiento de alerta de seguridad pulsarán

tres veces, o sonarán tres pitidos. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentrenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección > Tipo de alerta > Go Notifier de Crucero Adaptativo.

Si está equipado con Sistema de atención del conductor, cuando el vehículo al frente se aleja, y Sistema de atención del conductor determina que la atención del conductor está en el camino al frente, el Control de velocidad constante adaptativo se reanuda automáticamente.

Consulte "Atención al camino" en *Super Cruise* ⇨ 217. Si es necesario, presione RES+ o el pedal del acelerador para reanudar. Si se detiene por más de dos minutos o si la puerta del conductor se abre y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el Control de velocidad constante adaptativo aplica automáticamente el freno eléctrico de estacionamiento para sostener el vehículo. La luz del estado del freno de estacionamiento eléctrico se encenderá. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 196.

Un mensaje de advertencia del centro de información del conductor podría indicar que cambie a P (estacionamiento) antes de salir del vehículo. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ 123.

Anulación de Control de velocidad constante adaptativo

⚠ Advertencia

El ACC no aplicará automáticamente los frenos si su pie está apoyándose sobre el pedal del acelerador. Usted puede colisionar con un vehículo adelante de usted.

Si usa el pedal de acelerador mientras el Control de velocidad constante adaptativo está activo, el indicador se vuelve azul en el grupo de instrumentos o la Pantalla transparente (HUD) (si está equipado) para indicar que el frenado de Control de velocidad constante adaptativo no ocurrirá. El sistema reanudará la operación cuando el pedal del acelerador ya no se esté presionado.

Curvas en la carretera


⚠ Advertencia

En las curvas, el ACC puede no detectar un vehículo que va adelante en su carril. Usted podría ser tomado por sorpresa si el vehículo acelera hasta la velocidad establecida, especialmente al seguir a un vehículo que entra o sale por las rampas de salida. Usted podría perder el control del vehículo o chocar. No utilice el ACC al conducir en una rampa de entrada o salida. Siempre esté listo para utilizar los frenos si es necesario.

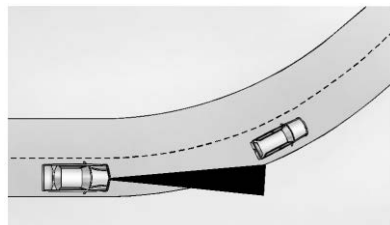
⚠ Advertencia

En curvas, el ACC puede responder a un vehículo en otro carril, o puede no tener tiempo para reaccionar a un vehículo en su carril. Usted podría chocar con un vehículo que va por delante de usted, o perder el control de su vehículo. Ponga especial atención en las curvas y prepárese para utilizar los frenos si es necesario. Seleccione una velocidad adecuada al conducir en curvas.

El Control de velocidad constante adaptativo puede operar de manera diferente en una curva cerrada. Puede reducir la velocidad del vehículo brevemente si la curva es demasiado cerrada.

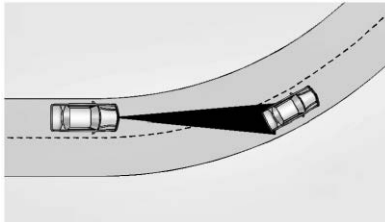
El indicador de control de velocidad en curva  puede iluminarse en verde cuando el Control de velocidad constante adaptativo controla activamente la velocidad del vehículo y detecta una curva pronunciada en el camino.

El Control de velocidad constante adaptativo desacelera automáticamente el vehículo mientras recorre la curva y puede aumentar la velocidad fuera de la curva, pero no excederá la velocidad establecida.



Al seguir a un vehículo y entrar en una curva, el Control de velocidad constante adaptativo puede no detectar el vehículo que va adelante

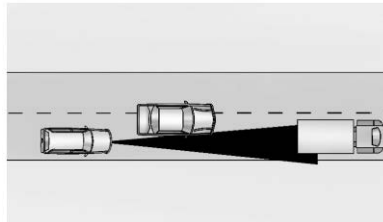
y acelerar a la velocidad establecida. Cuando esto ocurre, el indicador de vehículo por delante no aparecerá.



El Control de velocidad constante adaptativo puede detectar un vehículo que no esté en su carril y aplicar los frenos.

El Control de velocidad constante adaptativo puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o dirección que se consideran innecesarios. Podría responder a vehículos en diferentes carriles u objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros cambios de carril de vehículos



El Control de velocidad constante adaptativo no detectará a un vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril. Puede ser necesario aplicar los frenos manualmente.

Objetos que no están directamente al frente de su vehículo

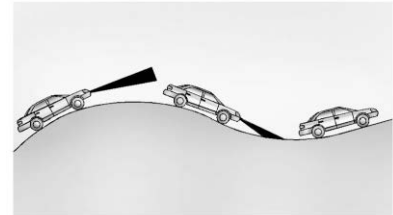
La detección de objetos al frente de su vehículo puede no ser posible si:

- El vehículo u objeto al frente no está dentro de su carril.
- El vehículo al frente es cambiado, no está centrado, o se cambió a un lado del carril.

Conducción en carriles angostos

Los vehículos en carriles de tráfico adyacentes u objetos al lado del camino pueden detectarse incorrectamente cuando se localizan a lo largo del camino.

No utilice el Control de velocidad adaptativo en colinas



No use el Control de velocidad constante adaptativo cuando conduzca en pendientes pronunciadas. El Control de velocidad constante adaptativo no detectará un vehículo al frente.

Remolque con Control de velocidad constante adaptativo

El Control de velocidad constante adaptativo se puede usar cuando se arrastra un remolque cuando el remolque conectado está dentro

de los límites de peso y tamaño permitidos aprobados por GM. Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ⇨ 282.

Al transportar un remolque, si está equipado, y mientras se usa el Control de velocidad constante adaptativo, las características de conducción como el espacio de seguimiento, las tasas de aceleración y las tasas de frenado, pueden modificarse para brindar una mejor experiencia de remolque.

No se recomienda transportar un remolque con Control de velocidad constante adaptativo con un controlador de freno posventa. Es posible que los controladores de freno posventa no funcionen correctamente con el sistema.



Al transportar un remolque con Control de velocidad constante adaptativo, es importante configurar correctamente la ganancia del remolque. Consulte la sección “Sistema de control de freno integrado del remolque” en *Información general sobre remolque* ⇨ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ⇨ 282 para información adicional sobre el procedimiento de ajuste de ganancia del remolque.

El Control de velocidad constante adaptativo mantiene la velocidad establecida cuando conduce cuesta arriba y cuesta abajo mientras transporta un remolque. Sin embargo, el sistema puede hacer cambios ligeros en la velocidad al cruce mientras conduce en colinas moderadas si el peso combinado del vehículo y el remolque está cerca de la clasificación de peso bruto combinado máximo (GCWR). Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ⇨ 282. Ésta es la operación normal del Control de velocidad constante adaptativo y es necesaria para mantener la velocidad establecida.

El Control de velocidad constante adaptativo puede desactivarse si detecta que la temperatura del freno excede el rango normal.


Desconexión de Control de velocidad constante adaptativo

Hay cuatro maneras de desactivar el Control de velocidad constante adaptativo:

- Presione ligeramente el pedal del freno.
- Presione .
- Presione .

- Oprima la paleta de Regen on Demand.

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el Control de velocidad constante adaptativo se borra de la memoria si presiona  o si apaga el vehículo.

Condiciones de clima que afectan el Control de velocidad constante adaptativo

El funcionamiento del sistema puede ser limitado en condiciones de nieve, lluvia pesada o rocío en el camino.

Instalaciones de accesorios y modificaciones del vehículo

No instale o coloque ningún objeto alrededor del área del parabrisas de la cámara delantera que obstruiría la vista de la cámara delantera.

No instale objetos en la parte superior del vehículo que sobresalgan y obstruyan la cámara frontal, como una canoa, un kayak, u otros artículos que puedan transportarse.

No modifique el cofre, las luces delanteras, o las luces antiniebla, ya que esto puede limitar la capacidad de la cámara para detectar un objeto.

Advertencia

Las calcomanías o accesorios adheridos en o alrededor de la fascia delantera o trasera de su vehículo pueden dañar los sensores de radar y provocar daños al vehículo o lesiones personales. Su vehículo podría frenar repentinamente. No sujete nada sobre o alrededor de la fascia delantera o trasera, incluyendo la matrícula, la defensa o la rejilla. Utilice únicamente accesorios originales GM.

No coloque nada en la fascia delantera o trasera, ya que esto puede interferir con el funcionamiento del sensor de radar.

Limpia el sistema de percepción

El sensor de la cámara en el parabrisas detrás del espejo retrovisor, y los sensores en la parte delantera del vehículo se pueden bloquear por la nieve, el hielo, suciedad, lodo o desechos. Esta área necesita limpiarse para que el Control de velocidad constante adaptativo funcione correctamente.

Si el Control de velocidad constante adaptativo no funciona, puede estar disponible un control de velocidad constante regular. Consulte

"Cambio entre Control de velocidad constante adaptativo y regular" anteriormente en esta sección. Siempre considere las condiciones de conducción antes de usar el sistema de control de velocidad constante.

Para instrucciones de limpieza, vea "Lavado del vehículo" bajo *Cuidado exterior* ⇨ 340.

Super Cruise

Advertencia

Super Cruise no realiza todos los aspectos de la conducción, ni hace todo lo que un conductor puede hacer. Super Cruise sólo dirige para mantener la posición del vehículo en el carril actual o, en algunas circunstancias, para cambiar de carril. Super Cruise sólo se puede usar con Control de velocidad constante adaptativo.

Super Cruise:

- No evita accidentes ni advierte sobre posibles accidentes.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No conduce para evitar vehículos detenidos o de movimiento lento, tráfico cruzado, barreras o conos de construcción, motocicletas, niños, peatones, animales u otros objetos en el camino.
- No conduce en respuesta a vehículos u objetos al lado de su vehículo, incluyendo los vehículos que intentan ingresar a su carril.
- No responde a semáforos, señales de alto u otros dispositivos de control de tráfico.
- No responde al cruce de tráfico.
- No hacer giros.
- No conduce para unirse o salir de las autopistas.
- No dirige para evitar, o conduce a través de zonas de construcción.
- No funciona en calles de superficie.
- No responde al tráfico que se aproxima.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No funciona en condiciones de manejo en la ciudad.

**Advertencia**

Si no se supervisa la tarea de conducir y no se responde adecuadamente, incluso mientras Super Cruise está en funcionamiento, puede provocar un accidente. Super Cruise puede no responder como usted lo haría a todas las situaciones de manejo y puede no mantener la posición del carril en todas las condiciones.

Es extremadamente importante prestar atención al funcionamiento del vehículo, incluso mientras se utiliza Super Cruise. No use un dispositivo portátil mientras conduce, incluso con Super Cruise activado. Para evitar lesiones graves o la muerte:

- Siempre permanezca sentado correctamente en el asiento del conductor con el cinturón de seguridad abrochado.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Nunca quite las manos del volante cuando Super Cruise no esté funcionando.
- Siempre asegúrese que las condiciones del tráfico sean seguras antes de usar Super Cruise.
- Mantenga siempre todo el vehículo y los sensores limpios. Los sensores están en la parte delantera, lateral y trasera del vehículo.
- Siempre observe los límites de velocidad publicados. Sólo use Super Cruise en o debajo del límite de velocidad publicado.

Super Cruise no debe usarse en condiciones de manejo complejas o inciertas, que incluyen:

- No debe usarse en zonas de construcción.
- No debe usarse al acercarse o salir de las estaciones de peaje.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse cuando se acerca a una intersección que se controla con un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- No debe usarse cuando las marcas de carril no están presentes o no se pueden detectar. Por ejemplo, hay demasiado resplandor, las condiciones climáticas son malas o los carriles están mal marcados.
- No debe usarse en carreteras resbaladizas o heladas.
- No debe usarse en condiciones climáticas adversas, como lluvia, aguanieve, niebla, hielo o nieve.
- No debe usarse en carreteras sinuosas o montañosas.
- No debe usarse para conducir en la ciudad.
- No debe usarse durante el frenado intenso o de emergencia.
- No debe usarse en calles de superficie.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No debe usarse en un acotamiento, unidad de servicio o debajo de una autopista elevada.
- No debe usarse al transportar un remolque que no cumpla las pautas aprobadas por GM.
- No debe usarse en el carril de salida de carretera.

 **Advertencia**

Super Cruise sólo puede ayudar a mantener la posición del carril, o dirigir para cambiar de carril, al conducir en carreteras compatibles. Debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones del camino. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte Conducción defensiva.

Super Cruise:

- No es un sistema de conducción autónoma

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No es un sistema de prevención o advertencia de accidentes
- No es un sustituto de la supervisión adecuada de la tarea de conducir

 **Advertencia**

Algunas leyes estatales y locales pueden requerir que las manos se mantengan en el volante en todo momento. Sólo retire las manos del volante si Super Cruise está activado, es seguro hacerlo y está permitido por las leyes estatales y locales.

 **Advertencia**

Para evitar lesiones graves o la muerte, esté alerta y preste especial atención al pasar las salidas, entradas y cruces de autopistas con Super Cruise, y esté listo para tomar el control del vehículo cuando sea necesario. Los cambios en las marcas de los carriles alrededor de las salidas y entradas pueden

(Continúa)

Advertencia (Continúa)


ocasionar que Super Cruise no detecte el carril correcto. Si esto ocurre, Super Cruise puede intentar ingresos de dirección para devolver el vehículo al carril correcto y, en circunstancias excepcionales, podría corregir en exceso y hacer que el vehículo cruce momentáneamente en un carril al lado de su vehículo a menos que conduzca manualmente para mantener su posición en el carril

Si está equipado, Super Cruise es una tecnología avanzada de asistencia al conductor que permite la conducción a manos libres en caminos compatibles. Además, ofrece soporte para remolque, cambios de carril y conducción a manos libres a través de un conjunto ampliado de caminos. Super Cruise funciona con Control de velocidad constante adaptativo para mantener la velocidad establecida del vehículo y la distancia de seguimiento. El Sistema de Atención al Conductor monitorea la postura de su cabeza y su mirada para asegurar que esté poniendo atención al camino. El Sistema de Atención al Conductor no graba ni guarda video.

Super Cruise está diseñado para operar sólo cuando:

- Conductor adolescente no está activo.
- La cámara y los sensores de radar funcionan y no están cubiertos, obstruidos ni dañados.
- El Sistema de Atención del Conductor detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia el camino al frente.
- Las marcas de carril son claramente visibles y detectables por el sistema.
- Si está equipado con altura de conducción ajustable; se selecciona la altura de conducción permitida de Super Cruise.
- Si la temperatura exterior no es demasiado fría.
- No hay ninguna otra condición que impida que el sistema funcione.

Cuando Super Cruise no está disponible, se mostrará un mensaje con la razón. Consulte "Resumen de mensaje de Super Cruise" más adelante en esta sección.




También puede presionar y sostener  en el volante para que el sistema muestre el mensaje de no disponibilidad.





Activación de Super Cruise

Advertencia

Super Cruise es un sistema de asistencia al conductor y no puede detectar o predecir con precisión todas las situaciones. Super Cruise no es un sistema para evitar accidentes. Para evitar lesiones graves o la muerte, debe supervisar la tarea de conducir y monitorear las condiciones de la carretera. Es posible que deba responder a los eventos de tráfico al conducir, frenar o acelerar. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177. Super Cruise tampoco puede determinar si está despierto, dormido, con incapacidad o enfocado adecuadamente en la conducción segura. El vehículo podría chocar con otros vehículos, salir del carril o salir de la carretera. Siempre se requiere atención completa mientras conduce, incluso mientras usa Super Cruise. Esté preparado para hacerse cargo de la dirección o aplicar los frenos en cualquier momento.


Advertencia

Es posible que Super Cruise no comience a conducir de inmediato, incluso cuando Super Cruise esté disponible y se presione . Para evitar lesiones graves o la muerte, sólo quite las manos del volante si la barra de luces del volante, la luz Super Cruise , y la luz del Control de velocidad constante adaptativo (ACC)  son verdes.


1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido y el Control de velocidad constante adaptativo esté activado. Usted verá uno de dos iconos: un  blanco iluminado o un  verde iluminado con el límite de velocidad establecido. Si no ve cualquiera de los mismos, presione  en el volante.
2. Presione  en el volante para activar Super Cruise.
3. Establezca la velocidad deseada del vehículo utilizando el botón SET+/RES-.

El sistema activa automáticamente el nivel adecuado de asistencia en base a la disponibilidad y condiciones de operación. Hay tres posibles niveles de asistencia:


Control de velocidad constante adaptativo:

Cuando el Control de velocidad constante adaptativo está activo,  aparece en verde en el grupo de instrumentos. Consulte *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205.

Manos libres:

Cuando el vehículo está centrado en el carril, y  se muestra en verde en el grupo de instrumentos, el vehículo se mantendrá centrado en el carril. Mientras esta luz esté encendida, debe mantener sus manos en el volante.

Manos libres:

Cuando el vehículo está centrado en el carril,  se muestra en verde en el grupo de instrumentos, y la barra de luz del volante se vuelve verde, puede retirar sus manos del volante. Este es el único nivel que permite la conducción a manos libres.

Cambios de carril

Advertencia

Para ayudar a prevenir accidentes antes de hacer un cambio de carril:

- Siempre revise los espejos.
- Mira por encima de tu hombro.
- Usa las direccionales.

Advertencia

El cambio de carril Super Cruise puede no detectar un vehículo en un carril adyacente. Siempre supervise la tarea de conducir y monitoree las condiciones del tráfico cuando use la función Cambio de carril Super Cruise. Sólo solicite un cambio de carril cuando las condiciones del tráfico sean seguras para un cambio de carril, y siempre esté listo para conducir manualmente el vehículo.

Super Cruise permite cambios de carril manuales, automáticos, o activados con direccionales. Los cambios de carril automáticos y activados con direccionales solo

están disponibles en funcionalidad a manos libres de Super Cruise. La funcionalidad de Cambio de carril Super Cruise se puede desactivar cuando se detecten un remolque u otros accesorios (por ejemplo, portabicicletas, parrillas de carga, etc.). No use el Cambio de carril Super Cruise al arrastrar un remolque.

Para ver las configuraciones disponibles, desde la pantalla de inicio de la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Cambio de carril Super Cruise.

Cambios de carril automáticos

El sistema inicia los cambios de carril automáticos en las siguientes condiciones para:

- rebasar a un vehículo más lento.
- salir de un carril que esté finalizando.
- permitir espacio para que otros vehículos se incorporen desde una rampa de entrada a la autopista.
- seguir una ruta establecida en el sistema de navegación integrado. Consulte *Información general sobre remolque* ⇨ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ⇨ 282.

Para cancelar un cambio de carril automático, active la palanca de direccionales o dirija manualmente.

El Cambio de carril automático no está disponible cuando se detecta una zona de construcción.

Cambios de carril activados por direccionales

Para iniciar este tipo de cambio de carril:

1. Asegúrese de que el carril adyacente esté libre de tráfico.
2. Active la direccional en la dirección a la que desea ir.
3. El sistema dirigirá el vehículo para realizar el cambio de carril.

Para cancelar un cambio de carril activado con direccional, desconecte la palanca de direccionales, o dirija manualmente.

Arrastre de remolque con Super Cruise

Super Cruise se puede usar al arrastrar un remolque cuando el remolque conectado esté dentro de los límites de tamaño y peso designados en la sección Arrastre de remolque. Consulte *Información general sobre remolque*

↔ 282 *Información general sobre remolque (Sólo Serie V)* ↔ 282.

Cuando Super Cruise se usa con vehículos equipados con un controlador de freno de remolque posventa, desactive Super Cruise antes de aplicar el freno manual del remolque. Super Cruise no se desactivará automáticamente cuando se aplique el freno manual del remolque.

Super Cruise puede reconocer cuando el vehículo está jalando un remolque y ajusta el espacio de seguimiento para una distancia de frenado adicional. Los cambios de carril automáticos y activados por direccionales se desactivan para seguridad al remolcar.

Objetos estacionario o con Movimiento muy lento; tráfico cruzado



Advertencia

Super Cruise no es un sistema para evitar choques y no girará ni frenará para evitar un choque. Super Cruise no dirige para evitar un choque con vehículos detenidos o de movimiento lento. Debe supervisar la tarea de conducir y es posible que deba girar y frenar para evitar un choque, especialmente en el tráfico de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

avance lento o cuando un vehículo ingresa repentinamente en su carril. Siempre preste atención cuando use Super Cruise. De lo contrario, podría producirse un accidente con lesiones graves o la muerte.

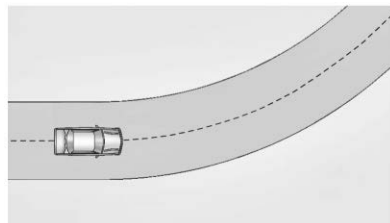
Curvas en la carretera



Advertencia

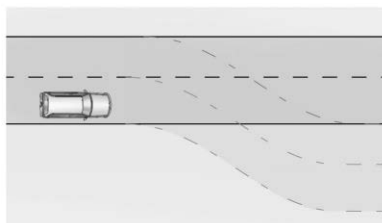
El vehículo podría salir de su carril de circulación. Para evitar accidentes, siempre esté listo para dirigir manualmente. Es posible que Super Cruise no detecte su carril en las curvas de la carretera. Es posible que Super Cruise no detecte las marcas que muestran su carril. Es posible que no tenga tiempo para reaccionar a un vehículo en el carril al lado de su vehículo mientras está en curvas en el camino. Super Cruise puede regresar el control al conductor con mayor frecuencia al conducir en una curva cerrada mientras arrastra un remolque.

Super Cruise puede funcionar de manera diferente en curvas cerradas. Puede salirse de su carril si la curva es demasiado pronunciada.



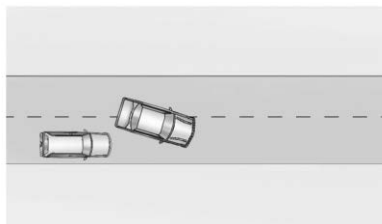
Al ingresar a una curva, Super Cruise puede no detectar las marcas del carril y puede no ajustar la dirección lo suficiente como para permanecer en su carril de circulación. Cuando esto suceda, deberá dirigir el vehículo.

Super Cruise puede detectar otras marcas de carril que no están en su carril y puede o no girar adecuadamente para mantener su carril.



Super Cruise puede proporcionar ocasionalmente una alerta y/o dirección que se consideran innecesarios. Podría responder a marcas de carril en diferentes carriles, a señales, barandales y otros objetos estacionarios al entrar o salir de una curva. Esto es un funcionamiento normal. El vehículo no necesita servicio.

Otros vehículos que ingresan a su carril



Es posible que Super Cruise no detecte un vehículo que ingrese a su carril o que no frene lo suficientemente rápido como para evitar un choque. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Intersecciones y Vehículos cruzando la carretera al frente


Super Cruise no frenará el vehículo cuando se acerque a una intersección controlada por un semáforo o una señal de alto. Super Cruise no detectará vehículos que crucen la carretera al frente, incluso en las intersecciones, y no se dirigirá ni frenará automáticamente para evitar una colisión. Debe frenar y conducir el vehículo manualmente.

Super Cruise en colinas

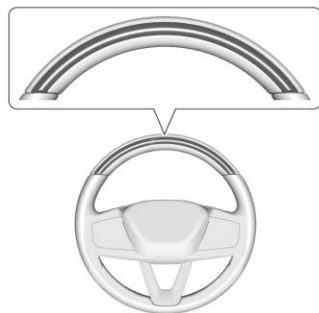
No use Super Cruise mientras conduce en colinas empinadas.

Desactivación de Super Cruise

Para cancelar o desactivar Super Cruise en su vehículo, puede usar uno de los siguientes métodos:

- Presione  en el volante para desconectar Super Cruise.

- Presione el pedal del freno para desconectar Super Cruise y el Control de velocidad constante adaptativo.
- Desactive el Control de velocidad constante adaptativo. Esto también desconecta Super Cruise.
- Utilice la paleta Regen on Demand para desconectar Super Cruise y el Control de velocidad constante adaptativo.



Estado de Super Cruise y Barra de luz


Advertencia

Super Cruise no mantendrá la velocidad del vehículo mientras la barra de luz del volante parpadee en rojo. Si la barra de luz del volante parpadea en rojo, reanude inmediatamente la dirección manual para evitar lesiones graves o la muerte. Si no reanuda la dirección manual, el vehículo comenzará a disminuir la velocidad en el mismo carril y finalmente se detendrá por completo en la carretera.

La barra de luz del volante y la luz del grupo de instrumentos proporcionan la siguiente información importante sobre la operación de Super Cruise:

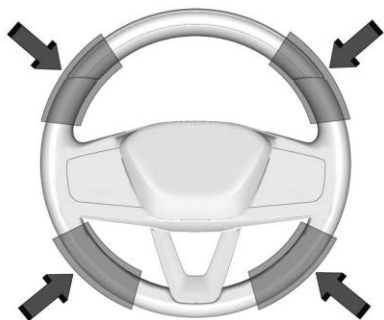
Barra de luz del volante	Luz de grupo de instrumentos	Descripción de Super Cruise
Off (Apagado)	Off (Apagado)	Super Cruise está apagado. No hay dirección automática. Opere el vehículo manualmente.
Off (Apagado)	Blanco	Super Cruise está disponible y se puede activar.
Verde sólido	Verde sólido	Super Cruise está dirigiendo el vehículo. Ponga atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo.
Parpadeo verde	Verde sólido	Super Cruise ha detectado que no está prestando suficiente atención a la carretera. Preste atención a la carretera. .
Parpadeo rojo	Rojo sólido	Tome el control de la dirección de inmediato. Super Cruise se desactivará.

Quando Super Cruise está dirigiendo el vehículo

Cuando el vehículo se coloca en el centro del carril, la barra de luz del volante y la pantalla  se volverá verde, indicando que Super Cruise está dirigiendo el vehículo.

Cuando Super Cruise controla la dirección, el tráfico y otras condiciones y leyes lo permiten, y es seguro hacerlo, se pueden quitar las manos del volante.

Siempre preste atención a la carretera y al funcionamiento del vehículo. Siempre vigile y esté atento al tráfico circundante, incluyendo los vehículos que pueden cruzar el camino al frente de su vehículo.


Dirección cooperativa o manual

La dirección Super Cruise se puede anular con la dirección manual en cualquier momento. Para comenzar a dirigir manualmente, sostenga el volante firmemente con ambas manos

Puede ajustar la posición del vehículo dentro del carril dirigiendo cooperativamente el vehículo. Si sale del carril, el sistema se desconectará.

Cuando esté listo para permitir que Super Cruise reanude la dirección nuevamente, coloque el vehículo en el centro del carril, sostenga el volante hasta que la barra de luz del volante se ponga verde y luego suelte el volante cuando sea seguro hacerlo.

Escalar requiere que el conductor tome control del control del volante

Cuando se le requiera que tome el control del volante,  y la barra de luz del volante se volverán rojos, y se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor. Cuando comience a conducir manualmente, Super Cruise se desactivará.

Además, sonarán alertas audibles, o el Asiento de alerta de seguridad vibrará, si está equipado. Para ver las configuraciones de colisión y detección, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

La barra de luz del volante que parpadee en rojo podría aparecer en cualquiera de las siguientes condiciones:

- Las marcas de los carriles son deficientes o la visibilidad es limitada.
- El Sistema de Atención al Conductor no detecta que la cabeza y los ojos del conductor están dirigidos hacia el camino al frente.
- El Control de velocidad constante adaptativo está cancelado.

- El vehículo está en una curva cerrada, el carril es demasiado ancho, o el vehículo entra en una curva demasiado rápidamente.
- Termina el camino habilitado con Super Cruise.
- El vehículo se acerca a una intersección controlada por un semáforo, una señal de alto u otro dispositivo de control de tráfico.
- Se produce una falla del sistema Super Cruise.
- Super Cruise no puede completar una maniobra de cambio de carril.
- Super Cruise detecta que la temperatura exterior es demasiado fría para operar correctamente.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha.

El sistema se bloqueará si el conductor no realiza el control del vehículo cuando se le solicite. El sistema se puede desactivar por un corto periodo. Si el conductor repetidamente no toma el control del vehículo cuando se le solicite, el sistema se desactivará hasta que se apague el vehículo y se vuelva a encender.

Resumen del mensaje de Super Cruise

Se requiere suscripción – Presione el botón OnStar	<ul style="list-style-type: none"> • La suscripción de Servicios conectados requerida del propietario puede haber finalizado. • Presione el botón OnStar azul en su vehículo para hablar con un representante OnStar, quien ayudará a determinar el problema y qué acciones tomar
No disponible Encienda el Control de velocidad constante adaptativo	<p>El Control de velocidad constante adaptativo debe estar activado antes de que se pueda activar Super Cruise.</p> <ul style="list-style-type: none"> • No se requiere establecer la velocidad antes de activar Super Cruise. • No es necesario activar el Control de velocidad constante adaptativo antes de activar Super Cruise.
No disponible, final de carril	Super Cruise está desactivado porque el carril de conducción está terminando.
No disponible, No hay información del camino	<ul style="list-style-type: none"> • No hay información de mapa disponible para esa parte del camino. La reconstrucción reciente de la carretera puede desactivar Super Cruise para esa sección de la carretera hasta que haya nueva información disponible en el mapa. • El vehículo no está en el tipo correcto de carretera. Se requiere una autopista de acceso controlado o un camino dividido o no dividido compatible para Super Cruise. • Hay carriles que entran o salen del lado izquierdo y derecho del camino.
No disponible, Los sensores no pueden encontrar líneas de carril	<ul style="list-style-type: none"> • La lluvia o la nieve inhiben la capacidad del sistema para ver líneas de carriles. • La luz solar directa está en la cámara frontal al amanecer o al anochecer. • Hay marcas de líneas de carril faltantes o deficientes en la carretera. • Hay resplandor solar en la superficie de la carretera. • Existen condiciones de lluvia fuerte, charcos, rocío del camino, o clima inclemente que afectan el desempeño del sistema.

No disponible, El sensor no puede ver la cara claramente	<ul style="list-style-type: none"> • El sol está brillando en la cámara del Sistema de Atención del Conductor. • El resplandor del sol al amanecer o al anochecer está en la cara del conductor. • Tazas, comida, manos u otros objetos oscurecen la vista del Sistema de atención del conductor de la cara del conductor. • La columna de dirección apunta demasiado alto o bajo para que el Sistema de atención del conductor pueda ver al conductor. Ajuste la columna de dirección o el asiento si el mensaje aparece con frecuencia.
No disponible, Se mira en dirección contraria a la carretera por demasiado tiempo	El Sistema de atención del conductor detecta que el conductor no está viendo al camino.
No disponible, Conduciendo demasiado rápido	<p>El vehículo viaja a más de 137 km/h (85 mph).</p> <p>La velocidad máxima de Super Cruise en las curvas variará en función en que tan cerrada sea la curva. El vehículo disminuirá automáticamente la velocidad si es necesario.</p>
No disponible, Conduciendo en carril de salida	El sistema Super Cruise ha detectado que el vehículo está en un carril de salida.
No disponible, Señal GPS perdida	<ul style="list-style-type: none"> • Hay poca recepción en áreas aisladas. • La recepción es bloqueada por edificios u otras estructuras grandes.
No disponible, Ha tomado el control del vehículo	<ul style="list-style-type: none"> • Se presiona el pedal del freno. • El Control de velocidad constante adaptativo se canceló o apagó.
No disponible, Sensor bloqueado	Limpie la nieve, el hielo, la suciedad u otros contaminantes de las áreas delantera y trasera del vehículo.

No disponible, Curva cerrada	Algunas curvas son demasiado pronunciadas para ser navegadas por el sistema Super Cruise. Super Cruise estará disponible después de pasar la curva.
No disponible sobre el límite de peso	Super Cruise detectó que el remolque está sobre el límite de peso permisible.
No disponible Remolque demasiado inestable	Super Cruise detectó que el remolque conectado causa una condición inestable. Revise el remolque y/o la carga.
No disponible Remolque demasiado grande	El tamaño del remolque (longitud/ancho) es mayor al soportado para la operación de Super Cruise.
No disponible Carril demasiado angosto	Super Cruise detectó que el ancho del carril al frente es demasiado angosto para la operación de Super Cruise al transportar un remolque.
Super Cruise no disponible	Super Cruise no está disponible por razones no descritas en otros mensajes.
Super Cruise bloqueado, Consulte el Manual del propietario	El conductor no tomó el control del vehículo cuando se lo solicitó el sistema Super Cruise. El sistema Super Cruise se desactivará hasta que se apague el vehículo y vuelva a encenderse.
Cinturón de seguridad no abrochado no disponible	El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
Modo de conductor adolescente activo no disponible	El modo de Conductor adolescente está activo.
Modo de nieve no disponible	Un quitanieves está conectado.
Intersección no compatible no disponible	Super Cruise ha detectado una intersección no compatible.

Aproximación de Cabina de peaje no disponible	Super Cruise ha detectado que hay una cabina de peaje más adelante.
Altura de manejo fuera de rango no disponible	La altura de manejo del vehículo está fuera del rango operativo de Super Cruise.
Precaución Zona de construcción - Conduzca con cuidado	Super Cruise ha detectado una zona de construcción.

Actualizaciones de mapa

Super Cruise se basa en mapas basados en LIDAR precisos, estos a menudo se llaman Mapas de alta Definición (HD). Estos Mapas HD se actualizan regularmente por GM y se envían a su vehículo. Esto ocurrirá automáticamente conforme se conduzca su vehículo. Esto no requerirá ningún ingreso del usuario. Si hay cualquier problema con estas actualizaciones de mapa HD, se mostrará un mensaje de error Service Driver Assist (Dé servicio a asistencia al conductor). Si se muestra este mensaje, por favor póngase en contacto con un Centro de Servicio GM autorizado.

Conectividad

Se requiere un plan de Servicio Conectado o de servicio conectado activo que incluya servicios Super Cruise para usar Super Cruise. Si el vehículo está equipado con OnStar y tiene un plan de servicio activo, se pueden recopilar datos adicionales a través del sistema OnStar. Esto incluye información sobre: la operación del vehículo; un accidente que involucra el vehículo; el uso del vehículo y sus características; y, en ciertas situaciones, la ubicación y la velocidad aproximada de GPS del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Servicios de localización

Esta configuración activa o desactiva compartir la ubicación del vehículo fuera del vehículo para ciertos fines. Incluso si la configuración de Servicios de ubicación está desactivada, la información de ubicación del vehículo se seguirá compartiendo para servicios de emergencia y Super Cruise, si está equipado.

Cuidado del sistema

Precaución

El sistema Super Cruise es un sistema altamente sofisticado y sólo se le debe dar servicio por técnicos con la capacitación,

(Continúa)

Precaución (Continúa)

las herramientas y las instrucciones de seguridad adecuadas que tiene su distribuidor. Sin la capacitación y las herramientas adecuadas, el vehículo puede dañarse.

La cámara en la columna de dirección tiene una cubierta de lente que puede ensuciarse con el tiempo y afectar el desempeño de la cámara. Limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos/limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Super Cruise utiliza el radar delantero, la cámara delantero, el radar trasero, y las cámaras de 360 grados para su operación. Se requieren superficies limpias para la operación de Super Cruise. Consulte *Control de velocidad adaptativo (Avanzado)* ⇨ 205, *Sistema de visión envolvente* ⇨ 234, y *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259 para obtener información de cuidado.

Sistemas avanzados de asistencia al conductor**Advertencia**

No se confié a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no reemplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no vea las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.
- Trabajarán si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.
- Funciona si el sensor de detección está cubierta, tal como con una calcomanía, imán, o placa metálica.
- Funciona si el área alrededor del sensor de detección está dañada o no se reparó adecuadamente.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Advertencia

Las calcomanías o accesorios adheridos en o alrededor de la fascia delantera o trasera de su vehículo pueden dañar los sensores de radar y provocar daños al vehículo o lesiones personales. Su vehículo podría frenar repentinamente. No sujete nada sobre o alrededor de la fascia delantera o trasera, incluyendo la matrícula, la defensa o la rejilla. Utilice únicamente accesorios originales GM.

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.

Alerta audible o Asiento de alerta de seguridad

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos a través de una alerta audible. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Comodidad y conveniencia.

Si está equipado con el Asiento de alerta de seguridad, el cojín del asiento del conductor puede proporcionar una alerta de pulso vibratorio en vez de una alerta audible. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Limpieza

Dependiendo de las opciones del vehículo, mantenga estas áreas del vehículo limpias para asegurar el mejor desempeño de la función de asistencia al conductor. Se pueden mostrar mensajes del Centro de Información del Conductor cuando los sistemas no estén disponibles o estén bloqueados.



- Las defensas delantera y trasera y el área debajo de las defensas
- Rejilla delantera y faros

- Lentes de cámara delantera en rejilla delantera o cerca del emblema delantero
- Tableros laterales delanteros y laterales traseros
- Fuera del parabrisas enfrente del espejo retrovisor
- Lentes de cámara lateral en la parte inferior de los espejos retrovisores
- Defensas de esquina lateral trasera
- Cámara de vista trasera arriba de la matrícula

Frecuencia de radio

Este vehículo puede estar equipado con sistemas de asistencia del conductor que operan usando frecuencia de radio. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

Si está equipado, la Cámara de Visión Trasera (RVC), la Asistencia de Estacionamiento Trasero (RPA), la Visión Envolvente, y la Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA) pueden


ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

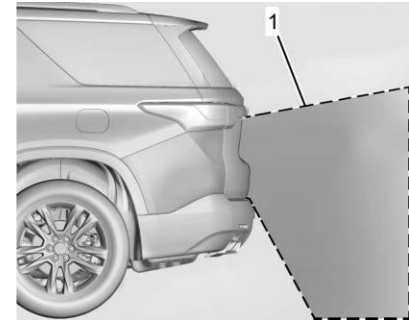
Cámara de visión trasera (RVC)

Advertencia

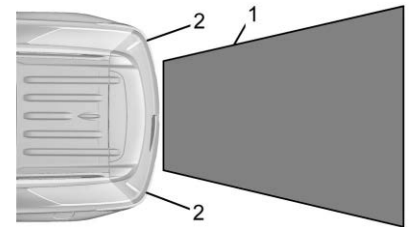
Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la Cámara de vista trasera muestra una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de infoentretenimiento. La pantalla previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (Reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido,

presione  en la columna central, cambie a P (Estacionar), o alcance una velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph).



1. Vista proyectada por la cámara




1. Vista proyectada por la cámara

2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Se puede proyectar un triángulo de advertencia para mostrar que la Asistencia de estacionamiento trasero ha detectado algún objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Si aparece  o un mensaje de servicio en la pantalla de infoentretenimiento, puede haber una falla de la cámara. Consulte a su distribuidor.

Sistema de visión envolvente

Si está equipada, la cámara de visión panorámica muestra una imagen del área alrededor del vehículo, junto con las vistas de las cámaras frontal y trasera en la pantalla de infoentretenimiento. La cámara frontal está en la parrilla o cerca del emblema frontal, las cámaras laterales están en la parte inferior de los espejos exteriores y la cámara trasera está sobre la placa de circulación.

Se puede acceder al sistema de Visión panorámica seleccionando CAMERA (Cámara) en la pantalla de infoentretenimiento o cuando el vehículo se cambia a R (Reversa). Para regresar a la pantalla anterior más rápido, cuando no esté en R (Reversa), presione Home (Inicio) o Back (atrás) en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Estacionamiento), o llegue a una velocidad del vehículo de aproximadamente 12 km/h (8 mph) mientras esté en D (conducción).

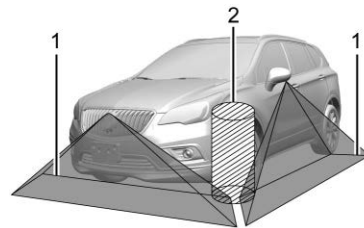


ADVERTENCIA

Las cámaras de visión envolvente tienen puntos ciegos y no desplegarán todos los objetos cercanos a las esquinas del vehículo. Los espejos exteriores plegados fuera de su posición pudieran no desplegar correctamente la vista envolvente. Siempre verifique en los alrededores del vehículo cuando se estaciona o va en reversa.



1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

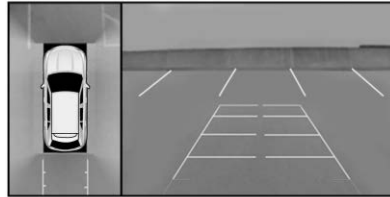


1. Vistas mostradas por las cámaras de vista panorámica
2. Área no mostrada

Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Vistas de cámara



Toque los botones de vista de cámara a lo largo de la parte inferior de la pantalla de infoentretenimiento.

Vista estándar delantera/trasera: Muestra una imagen del área al frente o detrás del vehículo. Toque la Vista estándar delantera/trasera en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa. Tocar el botón varias veces cambiará entre las vistas de cámara delantera y trasera.

Si está equipado, la cámara de visión frontal también muestra cuando el sistema de Asistencia para estacionamiento detecta un objeto a menos de 30 cm (12 pulgadas).

Vista superior delantera/trasera: Muestra una vista superior delantera o trasera del vehículo. Tocar el botón cambiará entre dos vistas.

Vista lateral hacia el frente/hacia atrás: Muestra una vista que muestra objetos junto a los lados delantero o trasero del vehículo. Toque la Vista lateral hacia el frente/hacia atrás en la pantalla de infoentretenimiento cuando la vista de cámara está activa. Tocar el botón varias veces cambiará entre las vistas hacia adelante y hacia atrás. Las sobreposiciones de Asistencia de estacionamiento y Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA) no están disponibles cuando está activa la Vista lateral delantera/trasera.

Líneas de Guía de aplicación de cámara: La aplicación de Cámara es compatible con tres posibles modos de guía: Sin Guía, Guía de vehículo y Guía de remolque. El icono de Líneas de guía puede aparecer como una selección en la pantalla cuando una vista admite líneas de guía. Para cambiar el modo de guía, seleccione el icono de guía apropiado. Dependiendo del modo de guía y la vista seleccionada, pueden aparecer diferentes líneas de guía. Un icono atenuado indica que las líneas guía no están disponibles. Ciertas vistas no son compatibles con las líneas guía.

Vistazo de cabina: Si está equipado, muestra una imagen en vivo del área de los asientos traseros. Esta vista se usa para monitorear a los pasajeros traseros sin necesidad de voltear. El video es en tiempo real únicamente y no se graba o almacena.

Visión panorámica: Toque el icono de Vista panorámica para activar o desactivar esta vista. Muestra una imagen del área que rodea el vehículo. La Vista panorámica se muestra junto con la vista seleccionada actualmente.

Vista de tazón: Muestra una imagen interactiva del área alrededor del vehículo, junto con una representación virtual del vehículo. Para tener acceso a la Vista panorámica, seleccione en la aplicación Cámara cuando una vista esté activa en la pantalla de infoentrenamiento. Una vez que la Vista panorámica está activa, se pueden seleccionar las vistas alrededor del vehículo de diferentes puntos de perspectiva.

Vista de gancho

Muestra una vista ampliada del área del gancho para ayudar a alinear la bola de enganche del vehículo con el acoplador del remolque y para monitorear la conexión del remolque. Para ver, seleccione la Vista de gancho en la pantalla de infoentrenamiento cuando la

aplicación de cámara esté activa. La vista se puede cerrar seleccionando X, Inicio o Atrás en la pantalla de infoentrenamiento. Cambiar a P (Estacionamiento) mientras está en esta vista activará automáticamente el Freno eléctrico de estacionamiento (EPB).

Asistente aparcamiento



Advertencia

El sistema de Asistencia de estacionamiento no es sustituto para una conducción cuidadosa y atenta. El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 9 km/h (6 mph). Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de Asistencia de estacionamiento, siempre revise el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar o retroceder.

El vehículo puede estar equipado con Asistencia de estacionamiento delantero y trasero (FRPA). Bajo ciertas condiciones, el sistema de Asistencia de estacionamiento puede ayudar al conductor durante las maniobras de retroceso y estacionamiento cuando el vehículo se conduce a no más de 9 km/h (6 mph). Un indicador iluminado en el botón de Asistencia de estacionamiento indica que el sistema está listo.

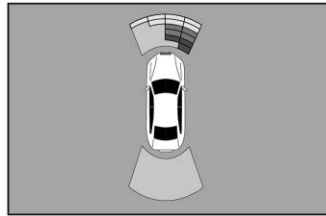
Los sensores ubicados en las defensas miden la distancia entre el vehículo y los objetos mediante la tecnología de sonda. Estos sensores están diseñados para detectar ciertos objetos hasta 1.8 m (6 pies) detrás y 1.2 m (4 pies) al frente de su vehículo que sean más altos de 25 cm (10 pulg.).

Las diferentes condiciones ambientales pueden afectar si el sistema de Asistencia de estacionamiento puede detectar objetos y en qué medida. Mantenga los sensores limpios de barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve; y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación. Los sensores que no estén limpios pueden no detectar objetos o hacer que el sistema avise cuando no sea necesario.

Funcionamiento del sistema

El vehículo puede tener una pantalla similar a un anfiteatro de Asistencia de estacionamiento en el grupo de instrumentos con barras que representan la ubicación estimada de un objeto detectado y la distancia del vehículo al objeto. Conforme un objeto detectado se acerca, se iluminan más barras y las barras cambian de color de amarillo a ámbar a rojo.

Cuando un objeto se detecta por primera vez en la parte trasera, se escuchará un bip desde la parte trasera, o el asiento del conductor emitirá dos pulsaciones si está equipado con un Asiento de alerta de seguridad. Cuando un objeto está muy cerca, sonarán cinco bips desde la parte delantera o trasera (dependiendo de la ubicación del objeto), o el asiento del conductor emitirá cinco pulsos. Los bips para el frente son más agudos que los traseros.



Cómo encender y apagar el sistema

El sistema de Asistencia de estacionamiento se puede activar o desactivar mediante el sistema de infoentretenimiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Apague la Asistencia de estacionamiento cuando arrastre un remolque para evitar bips no deseados y cuando se instale un portabicicletas para garantizar una operación correcta.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Si se muestra un mensaje de servicio, revise las siguientes condiciones:

- Los sensores pueden no estar limpios. Mantenga las defensas delantera y trasera del vehículo libres de lodo, polvo, nieve, hielo, y barro. Para obtener las instrucciones de limpieza consulte *Cuidado exterior* ⇨ 340.
- Los sensores de Asistencia de estacionamiento pueden estar cubiertos de escarcha o nieve. Se puede formar escarcha o nieve alrededor y detrás de los sensores, y no siempre se puede ver; esto puede ocurrir después de lavar el vehículo en clima frío. Puede que este mensaje no borre hasta que la escarcha o el hielo se fundan.

Si se muestra un mensaje de servicio y no existen las condiciones anteriores, lleve el vehículo con su distribuidor para reparación.

Si el sistema de Asistencia de estacionamiento no se activa debido a una condición temporal, se muestra el mensaje sistema apagado en la pantalla. Esto puede ocurrir bajo las siguientes condiciones:

- El conductor ha desactivado el sistema.
- Un objeto está bloqueando actualmente los sensores traseros (por ejemplo, bastidor de bicicletas, puerta trasera, gancho de remolque, etc.). Una vez que

se haya quitado el objeto, Asistencia de estacionamiento volverá a su funcionamiento normal.

- La defensa está dañada. Lleve el vehículo con su distribuidor para reparación.
- Otras condiciones, como las vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos de aire de una camión muy grande, están afectando el desempeño del sistema.

Asistencia automática de estacionamiento (APA)



Advertencia

Es posible que APA no siempre detecte objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que no sean rígidos (por ej., arbustos y cercas de eslabones de cadena), objetos debajo de la defensa, objetos a gran altura del suelo (por ej., camiones de plataforma), objetos colgantes, objetos debajo del nivel del suelo. (por ejemplo, baches grandes)

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

u objetos en movimiento (por ejemplo, peatones, ciclistas, vehículos). Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA puede no responder a los cambios en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está detrás o al lado del vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.

Si está equipado, bajo ciertas condiciones, la Asistencia automática de estacionamiento puede usar sensores para detectar un lugar de estacionamiento, y bajo la supervisión del conductor, estacionar el vehículo o salir de estacionamiento automáticamente. El vehículo controlará la selección de velocidad, la dirección, la aceleración y el frenado, en o cerca de velocidad de marcha en vacío. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar el

frenado conforme se necesite. Una pantalla y alertas audibles ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

Cómo activar el estacionamiento automático

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, presione P_{AUTO} en la pantalla de infoentretenimiento o el botón P_{AUTO} en el tablero de instrumentos. Mientras conduce hacia adelante a no más de 30 km/h (18 mph). La Asistencia automática de estacionamiento busca lugares de estacionamiento dentro del rango de detección, en el lado izquierdo o derecho del vehículo. Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, active la direccional izquierda o, si está disponible, cambie la selección de lado en la pantalla de infoentretenimiento. Para elegir o cambiar el tipo de lugar de estacionamiento, haga una selección en la pantalla de infoentretenimiento.

La Asistencia automática de estacionamiento no puede estacionar en todos los lugares de estacionamiento vacíos. El lugar de estacionamiento debe:

- Ser lo suficientemente grande para que el vehículo quepa cómodamente.

- No debe estar demasiado inclinado.

Al pasar un lugar de estacionamiento elegible, suena una alerta audible y se muestra notificación para detener el vehículo en el Centro de información del conductor. En general, la Asistencia automática de estacionamiento selecciona el lugar de estacionamiento vacío más cercano detrás del vehículo, pero en algunas condiciones puede seleccionar un espacio más atrás. Reduzca la velocidad y detenga el vehículo completamente para comenzar.

Siga las instrucciones que se proyectan. Cuando el vehículo esté listo para iniciar la maniobra, el volante vibrará como recordatorio para quitar las manos del volante. Después que se detenga la vibración, revise sus alrededores y libere los frenos para comenzar el estacionamiento automático. Conforme el vehículo maniobre en el lugar de estacionamiento, continúe revisando sus alrededores, y prepárese para frenar para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Una barra de avance muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Una vez que termine el estacionamiento automático y el vehículo se detenga por completo, la Asistencia

automática de estacionamiento proporcionará una alerta audible y mostrará un mensaje que indica que el estacionamiento se completó.

Cómo activar la salida de estacionamiento automática

Para activar la Asistencia automática de estacionamiento, encienda el vehículo y déjelo en P (Estacionar), después presione P_{AUTO} en la pantalla de infoentretenimiento o el botón P_{AUTO} en el tablero de instrumentos. Se mostrará una pantalla con opciones de salida de estacionamiento. Como el estacionamiento automático, siga las instrucciones que se muestran y continúe revisando sus alrededores, prepárese para frenar para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Una vez que la salida de estacionamiento automática haya finalizado y el vehículo se haya detenido por completo, la Asistencia automática de estacionamiento mostrará un mensaje que solicita al conductor tomar el control. Presione los frenos y tome el control del vehículo para conducir.

Cómo cancelar el estacionamiento/salida de estacionamiento automáticos

Para cancelar el estacionamiento automático o la salida de estacionamiento automática en cualquier momento, presione P_{AUTO} o X en la pantalla de infoentretenimiento. Está preparado para retomar el control total del vehículo. La Asistencia automática de estacionamiento sostiene el vehículo hasta que se aplique el freno de estacionamiento o el freno, o el vehículo se cambia a P (Estacionamiento). Para comenzar a conducir, presione los frenos y cambie a D (Conducir).

Ciertas condiciones del vehículo y las interferencias del conductor también pueden cancelar el estacionamiento automático:

- El conductor dirige manualmente el vehículo.
- El conductor cambia de velocidad.
- El conductor presiona el pedal del acelerador.
- Hay una falla en el sistema de Asistencia automática de estacionamiento.
- El control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.

- El freno de estacionamiento está aplicado.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta.

Limitaciones del sistema

La asistencia automática de estacionamiento tiene ciertas limitaciones. El sistema no puede:

- Detectar si un espacio de estacionamiento es legal o restringido.
- Estacionar en un lugar en ángulo.
- Estacionar exactamente centrado en un lugar muy grande.
- Estacionar en un lugar muy angosto.
- Siempre detectar banquetas cortas.
- Operar mientras remolca cualquier remolque.
- Operar con ciertos accesorios montados en la parte trasera, como portabicicletas.
- Operar en una pendiente inclinada.
- Estacionar el vehículo con el frente primero.

Frenado automático en reversa (RAB)

Advertencia de retroceso y Frenado automático en reversa



Advertencia

El sistema de Frenado automático en reversa no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo.

Puede ser que no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere a que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo para evitar un impacto. No frenará por

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

objetos cuando el vehículo se mueva a velocidades muy bajas. El sistema no funcionará correctamente bajo condiciones de visibilidad escasa o malas condiciones climáticas, como lluvia o nieve.

Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Precaución

Puede haber casos en los que ocurra frenado automático inesperado o no deseado. Si esto sucede, presione el pedal del freno o presione firmemente el pedal del acelerador para liberar los frenos. Antes de liberar los frenos, compruebe la Cámara de visión trasera y compruebe el área alrededor del vehículo para asegurarse que sea seguro proceder.

Si está equipado y activado, estando en R (Reversa), la Advertencia de retroceso alerta acerca de objetos traseros a velocidades del

vehículo mayores a 8 km/h (5 mph), y el Frenado automático en reversa puede frenar fuerte automáticamente en velocidades entre 1–32 km/h (0.5–20 mph).

El Frenado automático en reversa se puede desactivar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infotretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Hay un botón para desactivar el Frenado automático en reversa cuando el vehículo está en reversa, mientras la Cámara de visión trasera está activa y a través del menú Controles.

El Sistema de advertencia de reversa proporcionará una alerta audible una vez desde la parte trasera cuando se detecta un objeto por primera vez, o pulsará dos veces en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Cuando el sistema detecte un choque potencial, se escucharán alertas audibles desde atrás, o se sentirán cinco pulsos en ambos lados del Asiento de alerta de seguridad. Puede también haber una aplicación breve y repentina de los frenos.

Cuando el vehículo está en R (Reversa), si el sistema detecta que el vehículo está retrocediendo demasiado rápido, para evitar un choque con un objeto detectado detrás

de la trayectoria de su vehículo, puede automáticamente frenar bruscamente hasta detenerse para ayudar a evitar o reducir el daño causado por un accidente al ir en reversa.

Presionar el pedal del freno después de que el vehículo se detenga liberará el Frenado automático en reversa. Si el pedal del freno no se presiona pronto después de detenerse, se puede establecer el Freno eléctrico de estacionamiento. Cuando sea seguro, presione el pedal del acelerador firmemente en cualquier momento para anular el Frenado automático en reversa.

Los eventos de frenado inesperados son posibles con un accesorio instalado estático, como un portabicicletas o un portabicicletas montado en el gancho.

Alerta de peatón trasero



Advertencia

La Alerta de peatón trasero no frena automáticamente el vehículo. Tampoco proporciona una alerta a menos que detecte a un peatón, y puede no detectar a todos los peatones si:

- El peatón no está directamente detrás del vehículo, completamente visible para la Cámara de visión trasera (TVC), o parado verticalmente.
- El peatón es parte de un grupo.
- El peatón es un niño.
- La visibilidad es deficiente, incluyendo condiciones nocturnas, neblina, lluvia, o nieve.
- La RVC está bloqueada por suciedad, nieve, o hielo.
- La RVC, las luces traseras, o las luces de reversa no están limpias o en condiciones adecuadas de operación.
- El vehículo no está en R (Reversa).

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para ayudar a evitar la muerte o lesiones, siempre revise si hay peatones alrededor del vehículo antes de retroceder. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177. Mantenga la RVC, luces traseras y luces de reversa limpias y en buenas condiciones.

Si está equipado, y bajo ciertas condiciones, esta función alerta al conductor que un peatón puede estar detrás del vehículo. Esta función sólo opera en R (Reversa) debajo de 12 km/h (8 mph) si un peatón está directamente detrás del vehículo y dentro del rango del sistema de hasta 8 m (26 pies) durante conducción diurna. Durante la conducción nocturna, el desempeño de la función es muy limitado.



Indicador de Alerta de peatón atrás

Cuando se detecta un peatón dentro del rango del sistema directamente detrás del vehículo, este símbolo parpadea en ámbar en la pantalla de infoentretenimiento, junto con siete alertas audibles desde la parte trasera, o si está equipado, dos pulsos de ambos lados del asiento del conductor.

Cuando se detecta que un peatón está muy cerca del vehículo, el símbolo parpadea en rojo en la pantalla de infoentretenimiento, junto con diez alertas audibles desde la parte trasera, o si está equipado, siete pulsos de ambos lados del asiento del conductor.

La Alerta de peatón atrás se puede ajustar en Apagado o Alerta. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Si está equipado, las alertas se pueden ajustar en alertas audibles o pulsaciones del asiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)**Advertencia**

El Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero sólo funciona en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). No detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. En algunas situaciones, como a velocidades de reversa mayores, puede no haber suficiente tiempo para la aplicación corta y repentina del sistema de frenos del vehículo.

Puede ser que no evite muchos tipos de choques al ir de reversa. No espere a que se aplique el frenado automático. Este sistema no está diseñado para reemplazar el frenado del conductor y solo funciona en R (Reversa) cuando un objeto es detectado directamente detrás del vehículo. Puede ser que no frene o no se detenga a tiempo para evitar un impacto. No frenará por objetos cuando el vehículo se mueva

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

a velocidades muy bajas. El sistema no funcionará correctamente bajo condiciones de visibilidad escasa o malas condiciones climáticas, como lluvia o nieve.

Para evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Si está equipado, la Alerta de tráfico cruzado trasero muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta a la izquierda o derecha en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o derecha. Este sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta algún objeto, suenan tres alertas audibles desde la izquierda o derecha o tres pulsos del Asiento de alerta de seguridad del lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

Tenga precaución mientras retrocede cuando arrastre un remolque, ya que las zonas de detección de Alerta de tráfico trasero cruzado

que se extienden desde la parte trasera del vehículo no se mueven más hacia atrás cuando un remolque está conectado al vehículo.

Frenado por Cruce de Tráfico Trasero

Si está equipado, el Frenado de tráfico cruzado trasero muestra un triángulo de advertencia rojo con una flecha que apunta a la izquierda o derecha en la pantalla de infoentretenimiento para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o derecha.

El sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta un objeto, suenan tres alertas audibles desde el lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado. El Frenado por tráfico cruzado trasero detendrá el vehículo por completo si una colisión es inminente.

Conducción con un remolque

Tenga precaución al retroceder cuando arrastre un remolque. La Alerta de tráfico cruzado trasero y el Frenado de tráfico cruzado trasero se desactivan automáticamente cuando se conecta un remolque al vehículo.

Encendido o apagado de las funciones

La Alerta de tráfico cruzado trasero se puede encender o apagar utilizando el sistema de infoentretenimiento. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Sistemas de asistencia para conducción.

Si están equipados, al conducir el vehículo en una velocidad hacia adelante, la Alerta de colisión delantera, la Advertencia de desvío de carril, la Asistencia de conservación de carril, la Asistencia de dirección de zona ciega, la Alerta de cambio de carril, la Detección lateral de ciclistas, el Frenado automático de emergencia, el Frenado automático de emergencia en intersección, y/o el Sistema de frenado de peatón delantero pueden ayudar a evitar un choque o a reducir el daño por choque.

Sistema de alerta de choque de frente (FCA)

Advertencia

FCA es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Al acercarse a un vehículo más lento o completamente detenido demasiado rápido, o al seguir a un vehículo muy de cerca, el FCA podría no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para evitar un choque. Es posible que tampoco pueda dar ninguna advertencia. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandales, puentes, barriles de construcción u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177.

El sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Al acercarse a un vehículo de frente demasiado rápido, el FCA proporciona una alerta color rojo en el parabrisas y proporciona alertas audibles o pulsaciones rápidas en el asiento del conductor. El FCA también ilumina una alerta visual ámbar si se sigue a otro vehículo demasiado cerca.

FCA detecta vehículos dentro de una distancia de aproximadamente 110 m (360 pies) y opera a todas las velocidades.

FCA se puede desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detectar al vehículo adelante

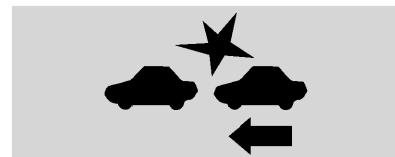
Advertencia

FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo, o si el parabrisas está dañado. También es posible que no detecte un vehículo en caminos con curvas o con colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad, como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.

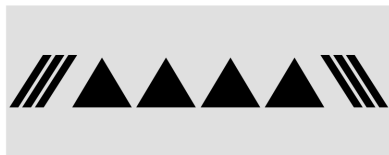


Las advertencias de Alerta de colisión frontal no ocurrirán a menos que el sistema detecte un vehículo al frente. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. La Alerta de colisión frontal no detectará otro vehículo al frente hasta que éste se encuentre completamente en el carril de conducción.

Alerta de colisión



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, la Alerta de colisión frontal roja parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.


Alerta por seguir demasiado cerca



El indicador de vehículo adelante se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo que vaya adelante muy cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta



El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Presione  para ajustar el tiempo de Alerta de colisión frontal a Lejos, Medio, o Cerca. La primera presión de botón muestra el ajuste actual en el Centro de información del conductor. Presionar más veces el botón cambiará este ajuste. La configuración elegida afectará el tiempo tanto de la función de Alerta de colisión como a la Alerta de seguimiento muy cerca. El tiempo de ambas alertas varía

basándose en la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, más alejada ocurrirá la alerta. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Si su vehículo está equipado con Control de velocidad constante adaptativo, el cambio de la configuración de sincronización de Alerta de colisión frontal cambia automáticamente el siguiente ajuste de espacio (Lejos, Medio o Cerca).

Indicador de distancia de seguimiento

Si está equipado, la distancia de seguimiento de un vehículo en movimiento adelante en su camino se indica en tiempo de seguimiento en segundos en el Centro de información del conductor (DIC). El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos. Si no se detecta un vehículo al frente, o el vehículo al frente está fuera del rango del sensor, se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

La Alerta de colisión frontal puede proporcionar alertas innecesarias por vehículos que dan vuelta, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos, o sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Solución de problemas

Si el sistema no parece operar adecuadamente esto puede corregir el problema:

- Limpie el exterior del parabrisas al frente del espejo retrovisor.
- Limpie el frente completo del vehículo.
- Limpie los faros.

Frenado automático de emergencia (AEB)

Advertencia

AEB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en AEB para

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenar el vehículo. AEB no frenará fuera de su rango de velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

AEB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.
- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Advertencia

AEB puede frenar automáticamente el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

El sistema de Frenado automático de emergencia puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. El Frenado automático de emergencia también incluye Asistencia de frenado inteligente. Cuando el sistema detecta un vehículo al frente en su camino que viaja en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar el vehículo automáticamente. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. Este frenado

autónomo de emergencia solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra al encenderse la luz indicadora de vehículo al frente del FCA. Consulte *Sistema de alerta de choque de frente (FCA)* ⇨ 244.

El sistema funciona cuando conduce en velocidad frontal arriba de 4km/h (2 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).

El Frenado automático de emergencia puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, el sistema puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para detener el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

Asistencia de frenado inteligente (IBA)



Advertencia

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.

La Asistencia de frenado inteligente se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de aproximación y la distancia al vehículo al frente.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y el pedal del freno debe continuar aplicándose conforme sea necesario. La Asistencia de frenado inteligente se desactivará automáticamente sólo cuando se libere el pedal del freno.

El Frenado automático de emergencia y la Asistencia de frenado inteligente se pueden desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de inicio de infoentrenamiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Se puede desplegar un mensaje system unavailable (sistema no disponible) si:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio.
- Lluvia fuerte o nieve interfiere con la detección de objetos.

- Hay un problema con el sistema StabiliTrak/Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

El sistema de Frenado automático de emergencia activo no necesita servicio.

Sistema de frenado automático de emergencia en intersecciones (I-AEB)

Si está equipado, el sistema de Frenado automático de emergencia en intersección puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con vehículos que cruzan.

El sistema funciona cuando se conduce en velocidad de avance mayor a 15 km/h (9 mph) y menor a 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos que se aproximan hasta aproximadamente 60 m (197 pies).



Advertencia

I-AEB es una característica de preparación para choques de emergencia. No confíe en I-AEB para frenar o evitar choques. I-AEB

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

no frena fuera de su rango de velocidad operativa y sólo responde a los vehículos que se cruzan detectados. El I-AEB no podrá:

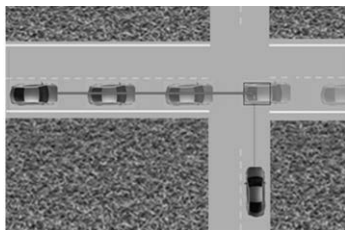
- detectar un cruce o un vehículo que se aproxima en carreteras sinuosas o montañosas.
- detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Vehículo cruzando el camino al frente

Cuando se detecta un vehículo que cruza acercándose desde el lado derecho o izquierdo que puede provocar una colisión, el Frenado

automático de emergencia en intersección proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y proporciona alertas audibles o pulsa rápidamente en el Asiento de alerta de seguridad. Consulte *Sistemas avanzados de asistencia al conductor* ⇨ 231. El Frenado automático de emergencia en intersección puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo.



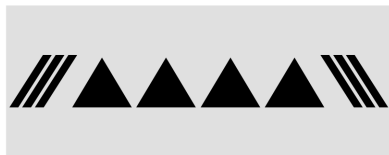
El Frenado automático de emergencia en intersección se puede establecer en Apagado, Alerta o Alerta y freno. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Alerta de tráfico de cruzando

Cuando su vehículo se acerca demasiado rápido a un vehículo que se cruza y existe riesgo de colisión, un gráfico de advertencia rojo parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo, o el asiento del conductor pulsará cinco veces. El lado del asiento que recibe el pulso y la ubicación de las alertas audibles dependerán de la dirección desde la que se detecte el vehículo que cruza. Cuando se produce esta alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Alerta de tráfico que se aproxima

Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, una gráfica roja parpadeará en el parabrisas. Además, sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera.



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Frenado Automático

Si el Frenado automático de emergencia en intersección detecta que está a punto de chocar contra un vehículo que cruza y no se han aplicado los frenos, el sistema puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques o disminuir el impacto al reducir la velocidad del vehículo. Siempre use el cinturón de seguridad y verifique que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente. El Frenado automático de emergencia en

intersección puede frenar automáticamente entre 15 km/h (9 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

El Frenado automático de emergencia en intersección puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, el sistema puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para detener el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador para continuar conduciendo.

El Frenado automático de emergencia en intersección también puede aplicar los frenos automáticamente cuando hay un vehículo que se cruza con riesgo de colisión y el sistema determina que el conductor no está frenando con suficiente fuerza.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y el pedal del freno debe continuar aplicándose conforme sea necesario.

 Advertencia

I-AEB puede frenar automáticamente o aumentar el frenado del vehículo en situaciones en las que puede no ser necesario o deseado. Su vehículo podría bloquear el flujo de tráfico. I-AEB puede responder a vehículos estacionarios o estacionados, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el AEB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Solución de problemas

Si el Frenado automático de emergencia en intersección no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas en frente del espejo retrovisor puede corregir este problema.

Sistema de frenado ante peatón al frente (FPB)

 Advertencia


El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, a menos que detecte un peatón o ciclista. El FPB podría no detectar peatones, incluyendo niños o ciclistas, en estos casos:

- Cuando el peatón o ciclista no está directamente al frente, totalmente visible o en posición vertical, o cuando es parte de un grupo.
- Debido a la visibilidad reducida, incluyendo la noche, niebla, lluvia o nieve.
- Si el sensor FPB está bloqueado por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en las condiciones adecuadas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción defensiva* ⇨ 177. Mantenga el parabrisas, los faros, y el sensor FPB limpios y en buenas condiciones.

Si está equipado, el sistema de Frenado de peatón al frente puede ayudar a evitar o reducir el daño causado por colisiones frontales con peatones y ciclistas cerca a la trayectoria delantera del vehículo al conducir hacia adelante. El Frenado de peatón al frente muestra un indicador ámbar,  cuando se detecta un peatón o ciclista cercano al frente. Cuando se aproxime a un peatón detectado demasiado rápido, el sistema proporciona una alerta roja intermitente en el parabrisas y proporciona rápidamente alertas audibles o pulsos en el asiento del conductor. El Frenado de peatón al frente puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye la Asistencia inteligente de frenado. El sistema de Frenado automático de emergencia también puede responder a los peatones o ciclistas. Consulte *Frenado automático de emergencia (AEB)*

⇒ 246. Siempre use el cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros estén asegurados adecuadamente.

El sistema de Frenado de peatón al frente puede detectar y alertar sobre peatones y ciclistas al estar el vehículo en una velocidad de avance y a velocidades de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta peatones y ciclistas a una distancia de hasta aproximadamente 40 m (131 pies). Durante la conducción nocturna, el desempeño del sistema es muy limitado.

El Frenado de peatón al frente puede configurarse como Apagado, Alerta, o Alerta y frenado, mediante la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Detección de peatón adelante

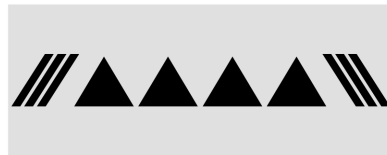


Las alertas y el frenado automático del Frenado de peatón al frente no se producirán a menos que el sistema detecte un peatón o ciclista. Cuando se detecta un peatón o ciclista que pueda entrar en la trayectoria hacia el frente del vehículo, el indicador de peatón al frente se mostrará en ámbar.

Alerta de peatón delante



Con Pantalla superior



Sin Pantalla superior

Cuando el vehículo se acerca a un peatón o ciclista al frente demasiado rápido, la alerta de Frenado de peatón al frente parpadeará

en rojo en el parabrisas. Sonarán ocho alertas audibles rápidas de tono agudo desde la parte delantera, o ambos lados del Asiento de alerta de seguridad pulsarán cinco veces. Cuando se produce esta Alerta de peatón, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de peatón delante.

Frenado Automático

Advertencia

El FPB puede alertar o automáticamente frenar el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría alertar o frenar en falso al detectar objetos con forma o tamaño similar a un peatón o ciclista, incluyendo sombras. Esta es una operación normal y el vehículo no requiere servicio. Para anular el Frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

 **Advertencia**

Utilizar el sistema de frenado ante peatones al frente mientras está arrastrando un remolque podría causarle que pierda el control del vehículo y choque. Apague el sistema o cámbielo a alerta al arrastrar un remolque.

Si el Frenado de peatón al frente detecta que está por chocar con un peatón o ciclista directamente adelante, y no se han aplicado los frenos, el sistema puede frenar automáticamente en forma moderada o fuerte. Esto puede ayudar a evitar algunos choques con peatones o ciclistas a muy baja velocidad, o a reducir las lesiones al peatón. El Frenado de peatón al frente puede frenar automáticamente con peatones o ciclistas detectados entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Los niveles de frenado automático pueden reducirse bajo ciertas condiciones, tales como velocidades mayores.

El Frenado de peatón al frente puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar evitar una colisión potencial con un peatón o ciclista. Si esto sucede, el Frenado automático puede

activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para parar el vehículo. Libere el EPB. Una presión firme del acelerador también liberará el frenado automático y el EPB.

El Frenado automático se puede desactivar por medio de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Solución de problemas

Si el Frenado de peatón al frente no parece funcionar adecuadamente, limpiar el exterior del parabrisas en frente del espejo retrovisor puede corregir este problema.

Alerta de cambio de carril (LCA)

 **Advertencia**

LCA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección de sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No

(Continúa)

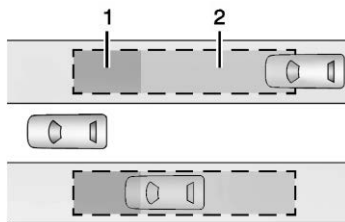
Advertencia (Continúa)

tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

Si está equipado, el sistema de Alerta de cambio de carril es un apoyo de cambio de carril que ayuda a los conductores a evitar choques por cambio de carril que ocurren con vehículos en movimiento en las áreas de zona (o punto) ciega lateral o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas por detrás. La pantalla de advertencia de Alerta de cambio de carril se encenderá en el espejo exterior correspondiente y parpadeará si la direccional está encendida.

La Alerta de zona ciega lateral se incluye como parte del sistema de Alerta de cambio de carril.

Zonas de detección de Alerta de cambio de carril



1. Zona de detección de Alerta de zona ciega lateral
2. Zona de detección de Alerta de cambio de carril

El sensor de Alerta de cambio de carril cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente a 0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. El área de advertencia de Alerta de zona ciega lateral comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies). También se le advierte al conductor de vehículos que se acercan rápidamente desde 70 m (230 pies) detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema

El símbolo de Alerta de cambio de carril se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral o acercándose rápidamente a dicha zona por detrás. Un símbolo de Alerta de cambio de carril encendido indica que puede ser inseguro cambiar de carril. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla de Alerta de cambio de carril, revise los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



Despliegue del espejo lateral izquierdo



Despliegue del espejo lateral derecho

Cuando se arranca el vehículo, ambas pantallas de Alerta de cambio de carril de los espejos exteriores se encienden brevemente para indicar que el sistema está operando. Cuando el vehículo está en una velocidad de avance, la pantalla del espejo lateral izquierdo o derecho

se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega o que se acerque rápidamente a esa zona. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

La Alerta de cambio de carril se puede desactivar a través de la personalización del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección. Si el conductor inhabilita la Alerta de cambio de carril, las pantallas de los espejos no se iluminarán.

Quando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema de Alerta de cambio de carril requiere algo de conducción para que el sistema se calibre a su desempeño máximo. Esta calibración puede ocurrir más rápido si el vehículo es conducido en una carretera recta con tráfico y objetos al lado de la carretera (por ej.: barandillas, barreras). Durante un viaje, el sistema de Alerta de cambio de carril no es operativo hasta que el vehículo primero alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph).

Las pantallas de Alerta de cambio de carril pueden no encender cuando pase a un vehículo rápidamente o por un vehículo detenido. El sistema puede alertar acerca de objetos conectados al vehículo, como bicicletas, o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo. Los objetos agregados pueden también interferir con la detección de vehículos. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

Puede ser que la Alerta de cambio de carril no siempre dé alerta al conductor acerca de vehículos en el siguiente carril, especialmente en condiciones de pavimento mojado o al conducir en curvas cerradas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

La Alerta de cambio de carril puede no operar cuando los sensores en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior*

⇒ 340. Si el Centro de información del conductor todavía muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si las pantallas de la Alerta de cambio de carril no se iluminan cuando hay vehículos en movimiento en la zona ciega lateral o que se acerquen rápidamente a esta zona y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Manejo con un remolque

Las zonas de detección de Alerta de cambio de carril que se extienden hacia atrás desde el lado del vehículo no se extienden más atrás cuando se transporta un remolque.

Tenga precaución mientras cambie carriles cuando arrastre un remolque.

Detección lateral de bicicleta

Si está equipado, el sistema puede detectar un ciclista que se aproxima desde el costado o la parte trasera del vehículo.

Si esto ocurre, sonará una alerta audible en la dirección de la detección y el Asiento de alerta de seguridad pulsará si está activado a través de la configuración del vehículo. Para

ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentrenamiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

La detección de ciclistas está disponible cuando el vehículo está en D (Conducción), P (Estacionamiento) y durante un breve periodo de tiempo después de apagar el vehículo.

Si el vehículo detecta un ciclista cuando está apagado, se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor y alertar acerca de la dirección de la detección. En algunos casos, puede aparecer un mensaje No disponible. Esto es normal y no significa que el sistema esté descompuesto.

Zonas de detección

Cuando el vehículo está en P (estacionamiento) o está apagado, se puede detectar un ciclista a 11 m (36 pies) detrás del vehículo o 10 m (33 pies) al costado del vehículo.

Cuando el vehículo está en D (Conducción), se puede detectar un ciclista a 3 m (10 pies) detrás del vehículo o al costado del vehículo.

Encendido o apagado de la característica

La Detección de ciclista se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Sistemas de colisión/detección.

Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA)

Advertencia

No dependa de la Asistencia de dirección con zona ciega (BZSA) para evitar choques. Este sistema no reemplaza la necesidad de prestar atención y conducir con seguridad. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como resultado daños al vehículo, lesiones o la muerte.

- El desempeño de BZSA se puede ver afectado por las condiciones meteorológicas y de la carretera.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)


- BZSA no proporciona asistencia a la dirección para evitar un vehículo que se encuentre o haya ingresado al carril en el que usted se desplaza.
- Si arrastra un remolque, BZSA no evitará que este cruce al carril adyacente. Vigile siempre la posición del remolque durante el arrastre para cerciorarse de que esté en el mismo carril que su vehículo. BZSA solo está diseñada para detectar cuando su vehículo cruza involuntariamente las líneas delimitadoras de carril que se han detectado.



Si está equipado, el sistema de Asistencia de dirección de zona ciega puede detectar un choque potencial contra un vehículo en movimiento en el carril al que está ingresando. Proporciona un giro breve y súbito del volante para alertarlo de que tome medidas para evitar una colisión.

La Asistencia de dirección de zona ciega funciona con Asistencia de conservación de carril y Alerta de cambio de carril. La Asistencia de dirección de zona ciega opera cuando el

vehículo está en una velocidad hacia adelante, y sólo cuando la Asistencia de conservación de carril y la Alerta de cambio de carril están activadas y pueden proporcionar asistencia. Consulte *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259. Consulte *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ 252.

La Asistencia de dirección de zona ciega proporcionará una corrección de la dirección cuando su vehículo esté a punto de abandonar el carril en el que se desplaza en ese momento y existe la probabilidad de una colisión con un vehículo que se encuentra en el carril adyacente. Esta corrección de dirección ocurre más cerca del centro del carril y tiene una corrección de dirección más fuerte que la Asistencia de conservación de carril. A diferencia de la Asistencia de conservación de carril, la corrección de dirección con Asistencia de dirección de zona ciega ocurrirá incluso si su direccional está encendida en la dirección de desvío del carril.

Además de la intervención de dirección de Asistencia de dirección de zona ciega,  se volverá ámbar, se escucharán seis alertas audibles o seis pulsos de asiento, si está

equipado con Asiento de alerta de seguridad, y  o  parpadeará en el espejo retrovisor exterior.

Asistente de señales de tráfico

Precaución

El sistema está diseñado para ayudar al conductor dentro de un rango de velocidad definido a discernir ciertas señales de tráfico. Siempre preste atención a las señales de límite de velocidad colocadas.

No ignore las señales de tráfico que no muestra el sistema.

El sistema no percibe ninguna señal distinta a las señales de tráfico convencionales que puedan dar o poner fin a un límite de velocidad. Es posible que no detecte algunas señales de velocidad electrónicas.

Dependiendo de las condiciones meteorológicas o los problemas con las señales de tráfico, es posible que no se reconozca una señal de tráfico o que se muestre una señal diferente de la señal de tráfico real.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

No deje que esta característica especial lo tiente a tomar riesgos al conducir.

Siempre adapte la velocidad del vehículo a las condiciones del camino.

Los sistemas de asistencia al conductor no eximen al conductor de la responsabilidad total de la operación del vehículo.

Si está equipado, el Asistente de señales de tráfico reconoce las señales de tráfico designadas a través de la cámara frontal ubicada detrás del parabrisas frente al espejo retrovisor interior y muestra el límite de velocidad detectado en el Centro de información del conductor (DIC) o el grupo de instrumentos. El Asistente de señales de tráfico requiere una suscripción OnStar activa. Además, se puede utilizar la información de límite de velocidad de la base de datos de mapas del sistema de navegación.

Las señales de tráfico que se detectan son:

- Límite de velocidad
- Señales de limitación

Indicación de pantalla

El límite de velocidad válido actual se muestra permanentemente en el DIC o en el grupo de instrumentos, dependiendo del vehículo.

Un símbolo (–) en un marco indica que se ha detectado una señal que el sistema no puede identificar claramente.

Un símbolo (/) en un marco indica que la función está desactivada o ha fallado.

Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 95.

Función de alerta

Si está equipado, puede sonar una campanilla cuando haya excedido el límite de velocidad indicado o si se detecta un nuevo límite de velocidad.

La función de alerta puede encenderse o apagarse. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretenimiento, toque Configuración > Vehículo > Pantalla > Grupo de instrumentos > Reconocimiento de señales de tráfico.

Cada vez que arranque el vehículo, se activarán las opciones de personalización.

Restablecimiento de sistema

El contenido de la pantalla de señales de tráfico se puede borrar. Para ver las configuraciones disponibles desde la pantalla de infoentretimiento, toque Configuración > Vehículo > Pantalla > Grupo de instrumentos > Reconocimiento de señales de tráfico.

Después de un reinicio exitoso, se muestra un símbolo (--) hasta que la siguiente señal de tráfico es detectada o proporcionada por los datos del mapa del sistema de navegación. En algunos casos, el sistema borra automáticamente la memoria de las señales de tráfico.

La función de alerta se activará automáticamente cuando se reinicie el sistema.

Detección de señales de tráfico del sistema de navegación

La señal que se muestra actualmente puede originarse a partir de la detección de señales utilizando la cámara o de los datos del mapa del sistema de navegación. Si la señal que se muestra actualmente se origina en los datos del mapa y la información del mapa cambia, se mostrará una nueva señal. Esto puede llevar a la detección de una nueva señal, aunque es

posible que no se haya pasado ninguna señal en la carretera. Si los datos del mapa no están disponibles, el asistente de señales de tráfico se apagará automáticamente.

Limitaciones

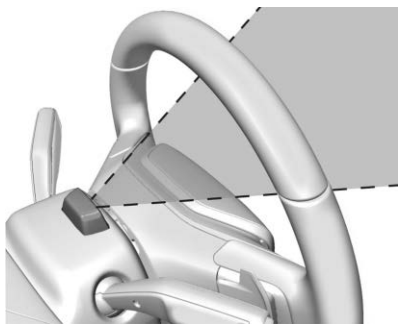
Es posible que la memoria de señales de tráfico no funcione correctamente si:

- El área del parabrisas, donde se encuentra la cámara frontal, no está limpia o está afectada por objetos extraños, por ej. calcomanías, tinte de ventanas, etc.
- Las señales de tráfico están cubiertas total o parcialmente, son demasiado bajas o altas o son difíciles de distinguir.
- Las señales de tráfico están mal montadas o dañadas.
- Las señales de tráfico no cumplen con los estándares de señales de tráfico aprobados.
- El límite de velocidad se muestra mediante ciertos tipos de señales de velocidad electrónicas.
- Existen condiciones ambientales adversas, por ej., lluvia intensa, nieve, luz solar directa o sombras.

- Los faros están sucios o mal alineados cuando se conduce de noche.
- Los datos del mapa de navegación son obsoletos.
- El mapa de navegación no está disponible.

Asistencia de atención de conductor

Si está equipado, la Asistencia de Atención del Conductor alerta al conductor para que preste más atención al camino al frente. La Asistencia de atención del conductor utiliza un sistema de monitoreo del conductor basado en una cámara. El Sistema de monitoreo del conductor en la columna de dirección monitorea continuamente los movimientos de la cabeza y la ubicación de la vista del conductor para determinar si está somnoliento o distraído. Dependiendo del nivel de distracción o somnolencia del conductor, la Asistencia de Atención del Conductor proporcionará advertencias visuales, alertas audibles y vibraciones de Asiento de alerta de seguridad para guiar suavemente al conductor para volverse a enfocar en la tarea de conducción.



Las gafas de sol, sombreros u otros tipos de ropa que cambien la forma de la cabeza pueden interferir con el desempeño de la cámara. Para mejorar el desempeño de la cámara, suba o baje el volante, use gafas entintadas más ligeras, o cambie la posición del asiento.

La Asistencia de atención del conductor no graba video ni audio. Sólo está activo mientras se conduce con la función activada.

Cómo activar la Asistencia de atención del conductor

La función se puede activar o desactivar a través de la configuración del vehículo. Para ver las configuraciones disponibles desde la

pantalla de infoentretenimiento, seleccione Configuración > Vehículo > Asistencia de atención al conductor

Conducción distraída

Dependiendo del nivel de atención, la Asistencia de atención del conductor mostrará alertas crecientes en el grupo de instrumentos que avanzan del nivel uno al nivel dos a medida que el nivel de atención disminuye. Dependiendo del nivel de distracción del conductor, el sistema también enviará alertas audibles o vibraciones de Asiento de alerta de seguridad, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad. Consulte *Luz de asistencia de atención del Conductor* ⇨ 111.

Si el sistema detecta que usted está severamente distraído, mostrará un temporizador para que usted tome acción. Si usted permanece sin responder, el sistema activará el Frenado automático de emergencia y la Asistencia de conservación de carril, incluso si están desactivados actualmente, y reduce la velocidad del vehículo. La Asistencia de atención del conductor puede ajustar automáticamente la sensibilidad del Frenado automático de emergencia y la Asistencia

de conservación de carril. Ver *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259 y *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ 246.

Si está equipado con Super Cruise, el sistema en cambio iniciará Super Cruise, Llamar a OnStar, y detendrá el vehículo. Consulte *Super Cruise* ⇨ 217.

El conductor siempre retiene el control total del vehículo y puede cancelar estas intervenciones en cualquier momento. Cuando el sistema detecta que se restauró la suficiente atención, regresará al estado original del monitoreo de atención.

Conducción de somnolencia

El sistema monitorea al conductor respecto a señales de fatiga extrema, como bostezar o un cambio en la frecuencia de parpadeo. La Asistencia de atención del conductor proporciona alertas crecientes que pueden incluir alertas audibles y, si está equipado con Asiento de alerta de seguridad, vibraciones. Las alertas crecientes ocurrirán con aumento de frecuencia. No todos los tipos de alertas pueden ocurrir durante un evento de somnolencia. El rango de alertas provisto desde cuando el conductor se considera severamente cansado,

y requiere esfuerzo para mantenerse despierto, para luchar por mantenerse despierto o derivar entre dormir y despertar.

Cuando se produce la alerta de somnolencia máxima, al conductor se le presentarán las siguientes opciones en la pantalla de infoentretenimiento:

- Llamar a un amigo
- Iniciar una lista de reproducción
- Navegar al punto de interés más cercano

Seleccione una opción de la lista y siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de infoentretenimiento.

Cuando esté extremadamente somnoliento o dormido, aparecerá un temporizador para que tome medidas. Si permanece sin respuesta, el sistema activará el Frenado automático de emergencia y la Asistencia de conservación de carril, incluso si están desactivados actualmente, y reduce la velocidad del vehículo. La Asistencia de atención del conductor puede ajustar automáticamente la sensibilidad del Frenado automático de emergencia y la Asistencia de conservación de carril. Ver *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 259 y *Frenado automático de emergencia (AEB)* ⇨ 246.

Si está equipado con Super Cruise, el sistema en cambio iniciará Super Cruise, llamará a OnStar, y detendrá el vehículo. Consulte *Super Cruise* ⇨ 217.

Limpieza de la cámara

La cubierta de la lente de la cámara en la columna de dirección puede ensuciarse con el tiempo. Si esto ocurre, limpie la cubierta de la lente con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Limpie el lente suavemente, luego séquelo. Nunca use paños abrasivos, limpiadores o productos químicos corrosivos de ningún tipo en la cubierta del lente.

Limitaciones

Algunos factores pueden afectar el desempeño de la función de Asistencia de atención del conductor, provocando que no funcione conforme lo previsto. Estas incluyen (pero no se limitan a):

- Daños al Sistema de monitoreo del conductor, la cámara o la lente.
- La cámara está bloqueada por el volante, las manos u objetos.

Si hay un problema con el sistema, es posible que aparezca un mensaje o icono del Centro de información del conductor en el grupo de instrumentos.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)



Advertencia

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Puede que no mantenga el vehículo en el carril o proporcione una alerta de Advertencia de alejamiento del carril (LDW), incluso si se detecta un carril marcado.

Los sistemas LKA y LDW podrían no:

- Proporcionar una alerta o suficiente asistencia a la dirección para evitar una salida del carril o un accidente.
- Detectar las marcas de carril en condiciones meteorológicas o de visibilidad malas. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están bloqueados

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

por suciedad, nieve o hielo; si no están en condiciones adecuadas; o si el sol brilla directamente en la cámara.

- Detectar bordes de la carretera.
- Detectar los carriles sobre carreteras sinuosas o montañosas.

Si LKA sólo detecta marcas de carril en un lado del camino, sólo le ayudará o proporcionará una alerta LDW cuando se acerque al carril en el lado que detectó el marcador de carril. Incluso con LKA y LDW, debe dirigir el vehículo. Siempre mantenga su atención en el camino y conserve la posición adecuada del vehículo dentro del carril, o podría ocurrir daño al vehículo, lesiones o muerte. Siempre mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores de cámara limpios y en buenas condiciones. No utilice LKA en condiciones de mal tiempo.

**Advertencia**

Usando LKA mientras arrastra un remolque o en caminos resbalosos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.

Si está equipado, la Asistencia de conservación de carril puede ayudar a evitar choques debido a desvíos involuntarios del carril. Este sistema usa una cámara para detectar las marcas de carril. El sistema de Asistencia de conservación de carril puede estar listo para ayudar arriba de aproximadamente 50 km/h (31 mph). La Asistencia de conservación de carril puede asistir al girar suavemente el volante si el vehículo se aproxima a una marca de carril detectada. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril si el vehículo cruza inadvertidamente una marca de carril detectada. La Asistencia de conservación de carril no asistirá o alertará si la direccional está activa en la dirección del desvío del carril, o si detecta que está acelerando, frenando o dirigiendo activamente. La Asistencia de conservación de carril se puede anular girando el volante. Si el sistema detecta que dirige intencionalmente a través de un marcador




de carril, la Advertencia de desvío de carril puede no proporcionarse. No espere que la Advertencia de desvío de carril ocurra cuando cruce intencionalmente un marcador de carril.

Funcionamiento del sistema

El sensor de la cámara de Asistencia de conservación de carril se encuentra en el parabrisas, adelante del espejo retrovisor.

La Asistencia de conservación de carril se puede encender o apagar a través de la pantalla de infoentretenimiento.

La Asistencia de conservación de carril puede no estar disponible en temperaturas extremadamente frías de menos de aproximadamente -30° F (-34° C).

Cuando está encendido,  es blanco y cambia a verde si la Asistencia de conservación de carril está disponible para asistir y proporcionar alertas de Advertencia de desvío de carril. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante y mostrar  en ámbar si el vehículo se acerca a un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta de Advertencia de desvío de carril parpadeante  ámbar al

cruzar la marca de carril. Además, podría escuchar tres alertas audibles a la derecha o izquierda, dependiendo de la dirección de salida del carril.

Tome la dirección

El sistema de Asistencia de conservación de carril no dirige continuamente el vehículo. Si la Asistencia de conservación de carril no detecta la dirección activa del conductor, se puede proporcionar una alerta, una alerta audible, o un mensaje en el Centro de información del conductor. Mueva el volante de dirección para descartar.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Vehículos cercanos adelante.
- Cambios repentinos de iluminación, como cuando se conduce a través de túneles.
- Carreteras ladeadas.
- Caminos con marcas pobres de carril, como las carreteras de dos carriles.

Si el sistema de Asistencia de conservación de carril no funciona correctamente cuando las marcas de carril son claramente visibles, limpiar el parabrisas puede ayudar.

Un mensaje de sistema no disponible se puede mostrar si la cámara está bloqueada. El sistema de Asistencia de conservación de carril no necesita servicio.

Las alertas de Asistencia de conservación de carril y/o Advertencia de desvío de carril pueden ocurrir debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas en la carretera, marcas de carril temporales o en construcción, u otras imperfecciones del camino. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Apague la Asistencia de conservación de carril si estas condiciones continúan.

Grabador de visión panorámica

Si está equipado, la Grabadora de vista panorámica puede grabar video del vehículo en las siguientes situaciones:

- Continuamente, hasta dos horas, al sobrescribir automáticamente los videos más antiguos para continuar la grabación.
- Si se detecta un accidente.

- Si se activa el sistema de alarma del vehículo.
- Cuando el usuario activa el sistema para la transmisión móvil.


Las grabaciones se guardan en un dispositivo USB con las especificaciones de:

- Capacidad de almacenamiento de 64GB.
- un sistema de archivos FAT32 o MS-DOS (FAT) en Mac.
- USB Tipo C o A.
- USB3.0 o mayor.

Con una suscripción OnStar activa, o cuando esté disponible, las grabaciones se pueden cargar a su cuenta OnStar. Consulte *Descripción general OnStar* ⇨ 367. Las grabaciones de accidente del vehículo y alarma anti-robo se cargarán como archivo codificado cuando el vehículo tenga conectividad.

Las grabaciones se pueden ver en un dispositivo móvil conectado utilizando la aplicación myCadillac.

Configuración del Sistema

Para tener acceso a la configuración, seleccione  en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.

Siempre revise la configuración cuidadosamente antes de usarla. Cuando esté disponible, también puede hacer cambios a la configuración de su dispositivo móvil autorizado a través de la aplicación myCadillac. Si cambia la configuración mientras el vehículo estaba apagado, el conductor será informado de los cambios la siguiente vez que el vehículo se encienda.

Grabación de seguridad

Si la Grabación de seguridad está activada, las cámaras graban automáticamente el exterior del vehículo y, cuando se seleccione en settings (Configuración), el interior, cuando se active la alarma antirrobo. Esta grabación será un video de cuando se active la alarma.

Grabación de accidente

La grabación de accidente automáticamente graba el exterior del vehículo cuando ocurre un accidente. El video será de poco antes a poco después del accidente. Algunos accidentes del vehículo pueden tener impacto o inhibir la capacidad de grabar, y cuando esté disponible, cargar archivos de video a una cuenta OnStar. La grabación automática del

accidente depende de las señales de impacto y accidente detectadas, lo que significa que algunos incidentes no pueden grabarse.

Vista en vivo

Cuando está activado, se puede solicitar un video en vivo a través de la aplicación myCadillac en un dispositivo móvil autorizado cuando el vehículo está apagado.

La pantalla de infoentretenimiento mostrará una ventana emergente para aceptar o rechazar la solicitud de transmisión en caso que la cámara interior esté activada a través de configuración. La solicitud se aceptará automáticamente después de un corto tiempo. Si hay ocupantes dentro del vehículo, pueden cancelar la transmisión a través de la pantalla de infoentretenimiento.

Limitaciones

Ciertas funciones pueden no estar disponibles en todos los lugares y bajo todas las condiciones del vehículo. No se incluye sonido en la grabación de video. Las grabaciones cargadas a un dispositivo móvil conectado estarán disponibles en su cuenta por un tiempo limitado.

Las funciones están sujetas a cambios. Algunas características se pueden activar con un servicio de suscripción adicional.

Declaración de privacidad

Cuando la carga en la nube está disponible, el uso de la aplicación requiere la aceptación de los Términos y Condiciones de la aplicación, así como de los Términos y la Declaración de Privacidad de los Servicios Conectados de OnStar.

Cada intento de transmisión requiere el permiso del cliente, ya sea en la configuración o por solicitud. Sólo se puede solicitar transmisión de dispositivos móviles autorizados. El cliente es responsable de informar a los demás que se está realizando una grabación y de cumplir con todas las leyes y normas de seguridad al utilizar la aplicación. GM no tiene acceso a ningún material de video.

Carga

Cuándo cargar

Cuando la batería de alto voltaje está baja, puede aparecer una luz de advertencia ámbar y se pueden mostrar los siguientes mensajes de carga en el Centro de información del conductor:

CARGUE EL VEHÍCULO PRONTO : Cargue la batería lo antes posible.

ACELERACIÓN REDUCIDA, CONDUZCA CON CUIDADO : Hay una respuesta reducida del pedal del acelerador y el valor de rango restante cambia a BAJO. Cargue el vehículo inmediatamente. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ⇨ 124.

SIN ENERGÍA ¡CARGUE EL VEHÍCULO AHORA! : La carga de la batería está completamente descargada. El vehículo reducirá la velocidad hasta detenerse. El freno y la asistencia de dirección seguirán funcionando. Una vez que se detenga, apague el vehículo.

Carga de conexión

Precaución

Para evitar daño al vehículo, asegúrese que el enchufe del cable de carga esté en buenas condiciones, no esté desgastado o dañado, y esté conectado firmemente al puerto de carga del vehículo. Si la carga del vehículo es intermitente, desconecte el cable y revise respecto a daño. Un enchufe de cable de carga CA o CD desgastado excesivamente o dañado puede resultar en una conexión intermitente y daño potencial al puerto de carga del vehículo.

Los tiempos de carga Plug-in varían dependiendo del estado de la batería, el nivel de carga, la temperatura exterior y la capacidad de la estación de carga. Vea *Carga* ⇨ 111 para la selección de modo de carga.

No permita que el vehículo permanezca en extremos de temperatura durante periodos prolongados sin conducirse o conectarse. Cuando las temperaturas estén por debajo de 0 °C (32 °F) y arriba de 32 °C (90 °F), conecte el vehículo para maximizar la duración de la batería de alto voltaje.

En condiciones de temperatura extrema, una carga completa tomará tiempo adicional.

La carga se desacelera a medida que la batería se recarga. Cargue la batería al 80 % para la conducción diaria o cuando conduzca en terrenos montañosos. El vehículo se puede cargar más del 80% para viajes largos cuando no se conduce en terreno montañoso.

GM recomienda lo siguiente:

- A menos que su unidad requiera una carga completa, cargue la batería de alto voltaje al 80% o menos.
- Evite permitir que la batería de alto voltaje caiga por debajo del 20% de carga, si es posible. Consulte *Batería - Norteamérica* ⇨ 295.
- Si su ruta incluye terreno montañoso inclinado o si está arrastrando un remolque, es importante que el nivel de carga de la batería sea del 80% o menos para maximizar el desempeño del frenado regenerativo.

Es normal escuchar ventiladores, bombas y dispositivos eléctricos haciendo clic mientras el vehículo está apagado y cargándose.

El vehículo no requiere ventilación en el área de carga interior antes, durante o después de la carga.

El vehículo no se puede conducir mientras el cable de carga esté conectado al vehículo.

Advertencia

El uso de adaptadores de cable de carga no aprobados puede causar sobrecalentamiento eléctrico, que resulta en daños al vehículo o lesiones personales. Sólo use adaptadores aprobados por GM con el cable de carga. Si utiliza un adaptador que no sea vendido, proporcionado, o aprobado por GM y causa daños a su vehículo, la reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo.

Para cargar su vehículo, puede ser necesario usar un adaptador especial para igualar el formato del cargador. El adaptador es un dispositivo que conecta el Equipo de suministro de vehículo eléctrico (EVSE) al vehículo. Utilice un adaptador cuando los conectores sean diferentes, por ejemplo, cuando el EVSE es un sistema de carga combinado y el EV es tipo North American Charging Standard (NACS).

Hay varias pantallas de infoentretenimiento que se mostrarán en función del estado de carga actual. Consulte *Carga* ⇨ 111.

Anular la carga

Puede mostrarse un mensaje ANULACIÓN DE CARGA/OCURRIÓ INTERRUPCIÓN para indicar que ha ocurrido una anulación o interrupción de carga debido a uno o más de los siguientes eventos:

- Anulación de la configuración de carga por el propietario.
- Interrupción no intencional de la energía AC en el puerto de carga del vehículo.
- Interrupción de la carga por parte de la empresa de servicio público.

Carga CA

Si está equipado, puede sonar una alerta de pérdida de energía CA brevemente si la energía CA se pierde durante más de un minuto. Esta alerta de sonido se puede desactivar. Consulte *Carga* ⇨ 111.



Tapón de vehículo de cable de carga CA

Para comenzar la carga de CA

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).



2. Empuje y libere el borde trasero de la puerta del puerto de carga para abrirla.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.

- Abra la puerta trasera, levante la cubierta del piso de carga y retire el cable de carga.
- Conecte el cable de carga en el tomacorriente eléctrico. Para verificar el estado del cable de carga, consulte *Requerimientos eléctricos para carga de batería* ⇨ 281 y *Cable de carga* ⇨ 272. Para obtener instrucciones sobre cómo establecer la configuración del límite del cable para una sesión de carga, consulte *Carga* ⇨ 111.
- Conecte el cable de carga en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el conector del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue.
- Verifique que la luz de estado de carga se encienda y se escuche un sonido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ⇨ 267.

Para finalizar la carga de CA

- Desbloquee el cable de carga presionando el botón en la parte superior del conector del cable de carga. Desconecte el cable de carga del vehículo.
- Presione el botón cerca del puerto de carga para cerrar la puerta del puerto de carga.
- Desconecte el cable de carga del tomacorriente eléctrico.
- Coloque el cable de carga en el compartimiento de almacenamiento.

Carga CD

Hardware de estación de carga CD



Advertencia

No use la estación de carga si la manija tiene defectos como grietas, cables expuestos, clavijas quemadas o faltantes, o cualquier otro daño. Una manija dañada puede provocar lesiones personales y/o daños al vehículo, el puerto de carga u otra propiedad.

Puede cargar el vehículo usando el equipo de carga CD que típicamente se encuentra en las estaciones de servicio y otras ubicaciones públicas.

Este vehículo es compatible con un conector tipo North American Charging Standard. Revise el conector CD del vehículo de la estación de carga respecto a compatibilidad con el puerto de carga de este vehículo.

Al recargar en una estación de carga CD, el cable de carga conectado al vehículo debe tener menos de 10 m (33 pies) de longitud para cumplir la funcionalidad y requerimientos regulatorios.

Para obtener el máximo desempeño de carga y para evitar interrupciones en la carga o daños a la batería de alto voltaje y al vehículo:

- Retire las manos de la manija de carga una vez que se haya conectado. Si no se hace, esto puede provocar una interrupción de la carga.
- Asegúrese que el enchufe del cable de carga haga clic.

Siga los pasos indicados en la estación de carga para realizar una carga CD del vehículo.

Si por cualquier razón la carga CD no comienza o se interrumpe, revise la pantalla de la estación de carga CD respecto a mensajes. Desconecte el cable para reiniciar el proceso de carga de CD.

Para comenzar la carga de CD

Precaución

No intente desconectar el conector CD del vehículo mientras la carga está activa. Esta acción puede dañar el vehículo o el hardware de la estación de carga.

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).



2. Empuje y libere el borde trasero de la puerta del puerto de carga para abrirla.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.

3. Conecte el cable de carga en el puerto de carga del vehículo. Asegúrese que el conector del vehículo esté completamente conectado a puerto de carga. Si no está correctamente conectado, es posible que el vehículo no se cargue. Verifique el Centro de información del conductor para asegurarse que el enchufe del vehículo esté conectado correctamente.
4. Siga los pasos indicados en la estación de carga para iniciar la carga.
5. Cuando la carga está activa, el enchufe del vehículo está bloqueado en el puerto de carga y no se puede desconectar.
6. Verifique que la luz de estado de carga se encienda y se escuche un sonido. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ⇨ 267.

Para finalizar la carga de CD

Cuando el vehículo está completamente cargado, la carga se detiene automáticamente y el enchufe se desbloquea. También puede detener la carga manualmente usando el botón en el enchufe del vehículo, los controles en la estación de carga, o tocando "Detener" en la pantalla de Carga en la pantalla de infoentretenimiento.

Si el enchufe del vehículo no se desbloquea desde el puerto de carga del vehículo después de una carga, contacte a Asistencia en el Camino o use la liberación del cable de carga manual de emergencia. Consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 361 y "Liberación manual de emergencia del cable de carga" más adelante en esta sección.

1. Desconecte el enchufe del vehículo del puerto de carga del vehículo y cierre el guardapolvos.
2. Cierre la puerta del puerto de carga presionando el botón cerca del puerto de carga.

Para detener la carga CA o CD

Use los controles en la estación de carga para detener el proceso de carga en cualquier momento.

Para detener la carga cuando está dentro del vehículo, use el botón Detener carga en la pantalla de carga. Consulte "Carga activa" en *Carga* ⇨ 111.

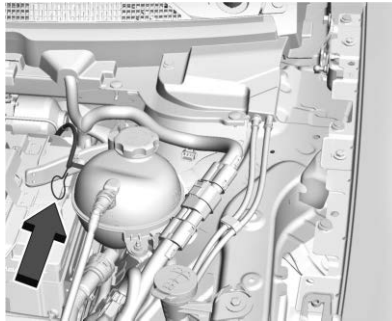
Liberación manual de emergencia de cable de carga

Advertencia

La liberación del cable de carga manual de emergencia sólo se debe usar para liberar un enchufe de carga del vehículo que esté atascado en el puerto de carga. Para evitar el riesgo de lesiones personales, la muerte o daños a la propiedad, no intente usar la liberación o herramientas adicionales, para insertar con fuerza un conector de carga en el puerto. Use un enchufe diferente o consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Este vehículo está equipado con una liberación manual de emergencia del cable de carga en caso de que el enchufe del vehículo no se libere normalmente.

1. Abra el cofre. Consulte *Cofre* ⇨ 287.



2. Jale la manija de liberación del cable de carga manual de emergencia. El cable de carga se liberará.

Anulación de carga demorada

Para anular un evento de carga demorada, desconecte el cable de carga del puerto de carga y después vuelva a conectarlo dentro de cinco segundos. Sonará un solo chirrido audible y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar una anulación, desconecte el cable de carga, espere 10 segundos, y después vuelva a conectar el cable de carga. Sonará un chirrido doble audible y la carga demorada se reanudará.

Vea *Carga* ⇨ 111 para opciones de programación de carga avanzadas.

Retroalimentación de estado de carga

El vehículo está equipado con una luz de estado de puerto de carga y un Indicador de estado de carga en los faros delanteros, si está equipado.



Cuando el cable de carga está conectado, aparece un color para indicar el estado de carga.

La barra del indicador de estado de carga de los faros está ubicada en los faros. A medida que se realiza la carga, las barras de luz blanca de los faros delanteros se llenan hacia el centro del vehículo.

Consulte la tabla para obtener información sobre el estado de carga:

Color de luz de estado del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Azul sólido	Ninguna	Ninguna	La conexión inicial es exitosa.
Pulso azul	Barra de luz única intermitente	Dos chirridos audibles	La carga se retrasa por la pantalla de carga o por una interrupción total de los servicios públicos. La carga comenzará más tarde. Consulte <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ⇨ 281. Anulación de Servicio ("Respuesta de demanda").
Parpadeo en verde (cuanto más tiempo parpadee, mayor será el estado de carga)	Las barras de luz sólidas representan el estado de carga disponible. Las barras de luz restantes forman un patrón de deslizamiento hacia el centro del vehículo.	Un chirrido audible	El vehículo está cargando activamente.
Verde sólido	Todas las barras de luz son sólidas.	Ninguna	La carga está completa.

Color de luz de estado del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Rojo pulsante	Off (Apagado)	Ninguna	Error o no se ha iniciado la carga en la estación de carga. Revise la conexión del cable de carga. Es posible que no se suministre energía al vehículo. Siga las instrucciones en la estación de carga para inicializar la carga.
Ninguno (al conectar)	Ninguna	Ninguna	Revise la conexión del cable de carga.
Ninguno (después que las luces azul y verde se enciendan)	Ninguna	Ninguna	Revise la conexión del cable de carga. Si la conexión es correcta, esto puede indicar una falla de corriente o a interrupción total del servicio, y la carga comenzará más tarde. También puede ocurrir si se detecta una falla en el sistema de carga de alto voltaje. Ver <i>Interrupción de servicio eléctrico de carga</i> ⇨ 281 o <i>Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)</i> ⇨ 103.
Ninguna	Ninguna	Tres chirridos audibles cuando se abre la puerta del conductor	La puerta del puerto de carga está abierta.

Color de luz de estado del puerto de carga	Indicador de Estado de carga de faros	Sonido	Acción/Razón
Parpadeo en verde (cuanto más tiempo parpadee, mayor será el estado de carga)	Ninguna	Cuatro chirridos audibles	No se puede cumplir con la hora de salida establecida actualmente. Puede deberse al nivel de potencia de carga o a factores de configuración del programa de carga. Consulte la pantalla de carga para conocer el tiempo real de finalización de la carga. Consulte <i>Carga</i> ⇨ 111.
Pulsación verde	Ninguna	Un chirrido audible	El vehículo está descargando activamente a través del cable al cable del vehículo.
Ninguna	Ninguna	Cuatro chirridos audibles	Cuando se utiliza la energía continua, el vehículo se acerca al Límite de reserva de rango o el temporizador (si está activado) para finalizar la sesión.

Cable de carga

INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

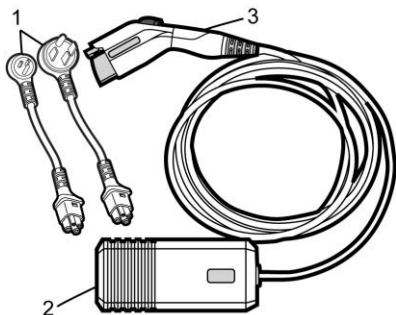
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Este símbolo indica riesgo de descarga eléctrica.

El vehículo puede incluir un cable de carga portátil que se usa para cargar la batería de alto voltaje. Cuando se usa correctamente, el cable de carga proporciona una conexión segura entre un tomacorriente estándar y el cargador a bordo de su vehículo. Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Cuando guarde el cable de carga en el vehículo, asegúrese que la bolsa del cable de carga esté asegurada. Dependiendo de la ubicación de almacenamiento, ate la bolsa del cable de carga al vehículo.



La ilustración es sólo para Referencia

1. Conectores intercambiables de alta y baja potencia en base a la región
2. Caja de control del cable de carga e indicador de estado del cable de carga
3. Tapón de vehículo de cable de carga

Información importante sobre carga portátil de vehículo eléctrico

Advertencia

Cuando use productos eléctricos, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. La falla en seguir las advertencias y las instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, y/o lesiones serias.
- Nunca deje a los niños desatendidos cerca del vehículo mientras que el vehículo está cargando y nunca permita que los niños jueguen con el cable de carga.
- Si el enchufe provisto no se adapta al tomacorriente eléctrico, no modifique el enchufe. Pida que un electricista calificado revise el tomacorriente eléctrico.
- No coloque los dedos dentro del conector del vehículo eléctrico.

 **Advertencia**

El uso incorrecto de cables portátiles de carga de vehículo eléctrico puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras, y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el conector firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.
- No envuelva el cable de carga alrededor del alojamiento de la caja de control.

 **Advertencia**

- Para reducir el riesgo de incendio, las instalaciones deben cumplir con los requerimientos del Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 (EUA), Código Eléctrico Canadiense CSA 22.1 e IEC 60364 - Instalaciones eléctricas en edificios, dependiendo de la región en la que se instale la unidad. El instalador deberá cumplir con cualquier requerimiento local adicional ordenado por el país y/o municipio.
- No use este producto si el cable eléctrico flexible o el cable del vehículo eléctrico está deshilachado, tiene aislamiento roto, o muestra cualquier otra señal de daño.
- Sólo para Canadá: No para uso en cocheras comerciales.
- No use este producto si el encerramiento o el enchufe del vehículo está roto, agrietado, abierto, o muestra cualquier otra indicación de daño.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El enchufe se debe conectar en un tomacorriente eléctrico apropiado que esté instalado adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si el enchufe no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado. Si falta la conexión a tierra, los indicadores del cable de carga indicarán una falla del sistema eléctrico y el vehículo puede no cargar.

 **Advertencia**

Conectar los componentes de carga incorrectamente o a un tomacorriente dañado puede causar daño al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Cuando cargue su vehículo, asegúrese que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía.

⚠ Advertencia

Desconectar el cable de carga del tomacorriente mientras carga puede resultar en daños y/o lesiones. No desconecte mientras el vehículo se esté cargando.

⚠ Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden representar un riesgo cuando use el cable de carga. Cuando cargue en exteriores, conecte en un tomacorriente eléctrico que sea a prueba de intemperie y evite situaciones en que el agua pueda gotear a lo largo del cable de carga a la entrada del vehículo o el tomacorriente de la red eléctrica. No coloque la caja de control y el cable de carga en una ubicación donde se pueda sumergir en agua. No use el cable de carga en condiciones de clima severo.

⚠ Advertencia

Revise el tomacorriente/enchufe eléctrico mientras carga y descontinúe el uso si el tomacorriente/enchufe eléctrico parece caliente. Usar un tomacorriente/enchufe caliente podría provocar daños al vehículo o a la propiedad, lesiones personales o la muerte. Pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico.

⚠ Advertencia

El agua, humedad, y otros objetos extraños pueden dañar el cable de carga portátil. Los daños al cable de carga podrían resultar en una falla eléctrica, daños al vehículo, una descarga eléctrica o la muerte. Proteja el cable de carga portátil contra agua, humedad y objetos extraños en todo momento.

Precaución

Enrollar o almacenar el cable de carga en un lugar en el que pueda ser aplastado o forzado en un espacio para formar un círculo de menos de 178 mm (7 pulg.) puede dañar el cable. Evite restringir la rotación del cable de carga o aplicar una fuerza excesiva para jalar mientras se enrolla.

Precaución

El uso de fuentes eléctricas no aprobadas para cargar puede causar daño al sistema de carga. No intente usar el cable de carga con fuentes de energía eléctrica que no sean de servicios públicos, como equipos generadores de respaldo.

Precaución

Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico. Revise regularmente

(Continúa)

Precaución (Continúa)

los tomacorrientes respecto a desgaste y rupturas. No lo use si está desgastado o dañado.

Antes de conectar el cable de carga a cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) sea adecuado para servicio pesado.

Instalación y operación del cable de carga portátil

El cable de carga debe estar en un circuito derivado individual dedicado. Un circuito dedicado asegura que haya suficiente energía disponible sin sobrecargar el sistema.

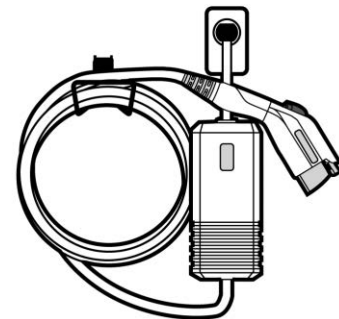
Si no se utiliza un circuito dedicado, el interruptor de circuito podría dispararse o abrirse. Si no hay un circuito dedicado disponible, comuníquese con un electricista calificado. Consulte "Instrucciones de conexión a tierra" más adelante en esta sección.

El cable de carga debe operar a una temperatura entre -30 °C (-22 °F) y 50 °C (122 °F).

1. Conecte los conectores deseados en la caja de control antes de hacer cualquier otra conexión.

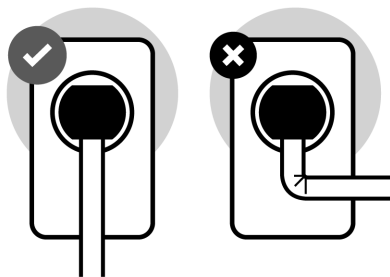


Alinee las clavijas y empuje firmemente hasta que escuche la conexión del conector en su lugar. Asegúrese que no pueda ver ningún plástico rígido negro brillante. Si el conector no está completamente insertado en la caja de control, el cable de carga no funcionará correctamente.



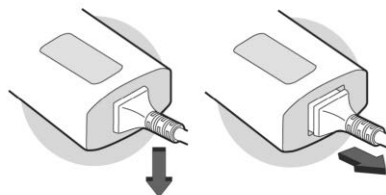
2. Monte el cable de carga para reducir la tensión en el tomacorriente/enchufe. Monte la caja de control en un lugar adecuado para evitar el estrés físico en los tomacorrientes y los componentes del cable de carga.

Monte la caja de control directamente en la pared o montante cerca de un tomacorriente adecuado. Los ojales de retención en la caja de control están optimizados para usarse con tornillos para paneles de yeso #10.



3. Manipule los cables eléctricos con cuidado. No doble, tire ni aplaste bruscamente los cables.
4. Conecte el enchufe de accesorio al tomacorriente eléctrico. Consulte la sección "Indicador de estado del cable de carga" para asegurarse que el cable de carga funciona correctamente.
5. Inserte el enchufe del vehículo en el puerto de carga del vehículo para iniciar la carga.
6. Para desconectar el cable de carga, mantenga presionado el botón de liberación del seguro en el enchufe

del vehículo. Una vez desconectado del vehículo, el cable de carga se puede desconectar de la pared.



7. Para retirar el conector de la caja de control, jale hacia abajo y afuera al mismo tiempo.

Indicador de estado de cable de carga

Después de conectar el cable de carga, realizará una prueba automática rápida.

Verifique el estado del cable de carga en la caja de control del cable de carga. El cable de carga utiliza una combinación de indicadores rojo y verde para mostrar el estado del cable de carga.

Si el indicador de estado de cable de carga no está encendido, asegúrese que el tomacorriente tenga energía.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	-	El cable de carga no tiene energía.	Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente, que no haya daños y que el tomacorriente tenga energía. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
Encendido	-	El cable de carga está listo para usarse.	Conecte el cable de carga en el puerto de carga del vehículo para comenzar a cargar.
Parpadeo	-	El vehículo está cargando activamente.	No se necesita ninguna acción.
Parpadeo	Parpadeo	Se ha producido un error y el cable de carga se está reiniciando.	Espere a que el cable de carga vuelva a ser verde fijo. Si se reinicia dos o tres veces más, desconecte el cable de carga del vehículo. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.
-	Cuatro parpadeos	Se ha producido un error o el tipo de conector no es válido y se reinicia el cable de carga.	Revise la conexión entre el conector y la caja de control para asegurarse que esté completamente conectado o intente otro conector.
-	Tres parpadeos	La temperatura de la caja de control está fuera del rango normal.	Mueva el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto, o espere hasta que el cable de carga se haya calentado.
Parpadeo	Tres parpadeos	La caja de control del cable de carga se sobrecalienta, la carga continúa a una velocidad reducida.	Si desconectar y volver a conectar el cable de carga en el vehículo no funciona, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto.

Verde	Rojo	Razón	Acción
Parpadeo	Un parpadeo	El enchufe CA o el tomacorriente eléctrico se sobrecalienta, la carga continúa a una velocidad reducida.	Desconecte del tomacorriente. Si el error persiste, solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.
-	Un parpadeo	El cargador está solucionando problemas después de un error y requiere un reinicio.	<p>Pruebe las siguientes acciones para restaurar la tasa de carga completa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique que todos los componentes estén conectados correctamente. Asegúrese que los conectores estén completamente insertados en la caja de control o el cable de carga no funcionará correctamente. - Desconecte y conecte el conector. - Si el cable de carga está en un ambiente cálido, intente cargarlo en un área más fresca. - Pruebe con un tomacorriente o conector diferente, si está disponible. <p>Si el error continúa, contacte a su distribuidor.</p>
-	Dos parpadeos	Hay una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI).	Después de 15 minutos, se reiniciará automáticamente. Pruebe con un conector diferente, si está disponible. Si el error continúa, contacte a su distribuidor.

Verde	Rojo	Razón	Acción
-	Encendido	Hay una falla interna en el juego de cable.	Desconecte inmediatamente del tomacorriente y del vehículo. Póngase en contacto con su distribuidor para reemplazarlos.
-	Parpadeo	El cable de carga está reiniciado.	Espere a que el cable de carga vuelva a ser verde fijo. Si el indicador cambia a un modo de falla diferente, consulte esa línea en esta tabla y siga la acción correspondiente. Si no se encuentra el modo de falla, contacte a su distribuidor.

Reinicio automático del cable de carga

Su cable de carga está equipado con la función de reinicio automático. Al cargar su vehículo, si se detecta un error, la función de reinicio automático funciona para eliminar el error y reanudar la carga.

Si el error es causado por una falla de interrupción del circuito por falla a tierra (GFCI), el cargador intenta reiniciarse durante un intervalo de 15 minutos. Después del cuarto intento de reinicio, el cargador se apaga y el indicador rojo permanece encendido. Desconecte y vuelva a conectar el cable de carga para reiniciar la carga. Si este error continúa, deje de cargar su vehículo. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Selección de nivel de carga



Advertencia

Usar un nivel de carga del vehículo que exceda el circuito eléctrico o la capacidad del tomacorriente eléctrico puede comenzar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga del vehículo si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

La selección del nivel de carga se puede realizar usando la pestaña Configuración en la aplicación de Carga en la pantalla de infoentretenimiento. Para obtener instrucciones sobre cómo establecer la configuración de nivel de carga del vehículo para una sesión de carga, consulte *Carga* ⇨ 111.

Solución de problemas

Confirme que el enchufe de conexión no esté demasiado caliente para sujetar antes de desconectar el cable de carga del vehículo.

Si no está caliente, reinicie manualmente el cable de carga desconectando y volviendo a conectar el enchufe en el tomacorriente. Si vuelve a ocurrir la misma falla, pruebe el cable de carga con un tomacorriente diferente.

El cable de carga controla la temperatura en varios lugares y puede reducir la potencia de carga o interrumpir la carga si la temperatura sube demasiado. Los indicadores de estado del cable de carga se iluminan e identifican esta falla. En climas cálidos, aleje el cable de carga de la luz solar directa y/o de superficies calientes como el pavimento de asfalto durante aproximadamente 30 minutos.

Si hay signos de derretimiento o quemado, no toque el cable de carga ni el enchufe de conexión. Solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Si no hay signos de daño, verifique qué tan firme es el ajuste del enchufe. Si el enchufe se sale fácilmente del tomacorriente, pruébelo en un tomacorriente en buen estado. Si la condición de falla regresa, haga que su distribuidor revise su cable de carga. Si la falla no regresa, deje de usar el circuito con sospecha y solicite que un electricista calificado revise y repare el problema.

Instrucciones de conexión a tierra

Advertencia

La conexión inadecuada de la tierra del cable de carga puede causar una descarga eléctrica. Revise con un electricista calificado si hay duda sobre si el circuito de carga está conectado a tierra adecuadamente. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado.

El circuito de carga debe estar aterrizado. Si falla o se descompone el circuito de carga, la conexión a tierra proporciona una trayectoria de resistencia mínima para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un conductor de conexión a tierra de equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe se debe conectar en un tomacorriente apropiado que esté instalado y conectado a tierra adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales.

Mantenimiento por el usuario

No se puede dar servicio al cable de carga portátil. No intente realizar mantenimiento en el cable de carga, consulte a su distribuidor para las partes de reemplazo. Limpie el cable de carga y la caja de control con un trapo seco y no use ningún producto de limpieza.

Movimiento y almacenamiento

Cuando mueva el equipo del cable de carga, tenga cuidado de evitar daños al equipo. No tuerza, jale o arrastre el cable de carga. No levante o lleve el equipo únicamente por el cable de carga.

Mantenga el cable de carga montado y conectado en el tomacorriente eléctrico para uso diario. Si el cable de carga no se usará durante un periodo prolongado, desconecte y guárdelo en un lugar limpio y con temperatura controlada entre -40 °C (-40 °F) y 85 °C (185 °F).

Información de la FCC (Comisión federal de comunicaciones)

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Especificaciones de cable de carga

Voltaje: 85–265 volts, fase sencilla CA/sólo fase dividida

Frecuencia: 45–66 Hz

Encerramiento: NEMA 4X

Corriente: Máx. 32 amps (especifica para enchufe de red eléctrica)

Juego de cable NEMA 5–15P máx.: 12 amps

Juego de cable NEMA 14–50P máx.: 32 amps

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Interrupción de servicio eléctrico de carga

Las empresas de servicio eléctrico pueden limitar o bloquear completamente el uso de la red eléctrica para equilibrar la demanda y el suministro de electricidad. Si la red eléctrica está limitada, tomará más tiempo de lo normal cargar su vehículo. Si la red eléctrica está bloqueada completamente, su vehículo no cargará hasta que expire la interrupción.

Durante una interrupción de carga:

- Se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que ha ocurrido una interrupción del servicio eléctrico.

- Cambiar el modo de carga a carga inmediata o realizar una anulación de carga demorada no resolverá la interrupción.
- Deje el vehículo conectado de forma que reanude la carga automáticamente una vez que expire la interrupción.

Carga administrada

Si se ha inscrito en un programa de carga administrada, es posible que reciba un mensaje de texto o una notificación en su aplicación myCadillac/myOwner con más detalles sobre la interrupción del servicio, que incluye detalles sobre cómo cancelar la suscripción, si corresponde.

Solución de problemas de estación de carga

Si el vehículo no comienza a cargarse después de conectarlo a una estación de carga de 240 voltios residencial:

1. Verifique que el modo de carga no esté ajustado en una anulación de carga demorada.
2. Verifique que el interruptor de circuito de la estación de carga no se haya disparado.

3. Conecte el cable de carga portátil en el tomacorriente de pared, verifique que la luz indicadora en el cable de carga sea verde sólido, y conéctelo al vehículo. Vea "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ⇨ 272.
4. Si el vehículo se carga con el cable de carga portátil y una estación de carga de 240 voltios diferente, como una estación pública, puede haber un problema con la estación de carga. Comuníquese con el fabricante de la estación de carga para obtener servicio.

Requerimientos eléctricos para carga de batería

Este vehículo está diseñado para compatibilidad con la mayoría del equipo de carga de vehículo estándar en la región de venta. Revise la compatibilidad del cargador antes de adquirir un cargador.

Consulte *Cable de carga* ⇨ 272.

Remolque transporte

Información general sobre remolque

Advertencia

Podría perder el control al arrastrar un remolque si no se utiliza el equipo correcto o si el vehículo no se maneja de manera adecuada. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado o los frenos del remolque son inadecuados para la carga, el vehículo puede no detenerse como se espera. Usted y otros podrían resultar gravemente heridos. El vehículo también podría resultar dañado y las reparaciones no serán cubiertas por la garantía del vehículo. Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en el Suplemento de remolque. Solicite a su distribuidor consejos e información sobre cómo jalar un remolque con el vehículo.

Para encontrar información detallada de la preparación, consulte el Suplemento de Remolque en línea:

Para Estados Unidos: www.cadillac.com/support/vehicle/manuals-guides

Para Canadá: www.cadillaccanada.ca/en/support/vehicle/manuals-guides

Para México: my.gm.com.mx/cadillac/es/ayuda-y-soporte/manual

Para remolcar un vehículo desactivado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 337.

Para remolcar el vehículo detrás de otro vehículo tal como una casa rodante, consulte *Remolcar vehículo recreativo* ⇨ 339.

Información general sobre remolque (Sólo Serie V)

Advertencia

Nunca arrastre un remolque con su vehículo. No está diseñado ni destinado para arrastrar un remolque.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

Advertencia

El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato (Falla de sistema de impulso)* ⇨ 103. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

Cuando agregue equipo eléctrico, sólo se debe conectar usando los tomacorrientes eléctricos auxiliares. La energía máxima que se puede suministrar por un tomacorriente eléctrico auxiliar o dividirse entre los tres es de 200 watts o 15 amps. Exceder 200 watts o 15 amps puede causar la operación errática del vehículo.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66 y *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66.

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	285
Requisitos de materiales de perclorato de California	285
Accesorios y modificaciones	285

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio	286
Cofre	287
Resumen de compartimiento debajo del cofre	289
Sistema de enfriamiento	290
Líquido del lavaparabrisas	292
Frenos	293
Líquido de frenos	294
Batería - Norteamérica	295
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento) ..	298
Cambio de la pluma limpiaparabrisas	299
Reemplazo del parabrisas	300
Puntal(es) neumáticos	300

Alineación de los faros.

Alineación de faros delanteros	301
--------------------------------------	-----

Reemplazo de focos

Iluminación de LED	301
--------------------------	-----

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado ...	301
Sobrecarga del sistema eléctrico	302
Fusibles y cortacircuitos	303
Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre	304
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	309

Ruedas y llantas

Llantas	313
Neumáticos para todas las estaciones	314
Llantas para invierno	314
Neumáticos auto-sellantes	315
Llantas de perfil bajo	315
Neumáticos para verano	316
Etiqueta de pared lateral de la llanta	316
Designaciones de llanta	317
Terminología y definiciones de llanta	318
Presión de llantas	320
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad	321
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	321
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas	322
Inspección de llantas	325
Monitor de rotación de llantas	326
Rotación de la llanta	326

Cuándo se deben reemplazar las llantas ..	327
Compra de llantas nuevas	328
Ruedas de rin invertido	329
Diferentes tamaños de llantas y ruedas ..	330
Graduación de calidad uniforme de llanta	330
Alineación de ruedas y balanceo de llantas	332
Reemplazo de rueda	332
Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción	333
Si se poncha una llanta	333

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica	334
--	-----

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado	337
Remolcar vehículo recreativo	339

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior	340
Cuidado interior	344
Tapetes	347

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:



Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las

baterías de litio de las llaves electrónicas pueden contener materiales con perclorato. Material con perclorato – puede aplicar el manejo especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Precaución

Al agregar accesorios u otro equipo después de adquirir su vehículo, asegúrese que no exceda las clasificaciones de peso del eje del vehículo o las clasificaciones de peso generales. Sobrecargar el vehículo puede causar daño. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183 para clasificaciones de peso específicas.

Instalar en el vehículo accesorios no aprobados por GM o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad con las bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad, Sistemas avanzados de asistencia al conductor

y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

El daño a los componentes de la suspensión causados por modificar la altura del vehículo fuera de los ajustes de fábrica no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Vea también *Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66.

Verificaciones del vehículo

Realizar su propio servicio

Advertencia

Nunca intente dar servicio usted mismo a los componentes de la batería de alto voltaje. Puede causarse lesiones y el vehículo puede resultar dañado si intenta hacer usted mismo el servicio. El servicio y las reparaciones de estos componentes de la batería de alto voltaje solamente lo debe llevar a cabo un técnico de servicio capacitado con los conocimientos y herramientas adecuados.

Una exposición a alto voltaje podría causar una descarga, quemaduras, incluso la muerte. Solamente los técnicos con entrenamiento especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje del vehículo.

Los componentes de alto voltaje están identificados por medio de etiquetas. No retire, abra, separe o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

voltaje tiene una cubierta anaranjada. No sondee, sabotee, corte o modifique los cables o cableados de alto voltaje.

Advertencia

El movimiento y/o la dirección inesperados de las ruedas cuando una o más ruedas están levantadas del suelo para trabajos de servicio pueden provocar lesiones. El vehículo puede:

- Permitir que las ruedas giren inesperadamente en cualquier dirección, independientemente de la selección de modo.
- Permitir que las ruedas giren en reacción a los intentos de girar la(s) llanta(s) manualmente.
- Resistir los intentos de girar las ruedas manualmente.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Antes de levantar el vehículo para realizar su propio trabajo de servicio, apague el vehículo o colóquelo en el modo de servicio. Para colocar el vehículo en Modo de servicio, vea "Modo de servicio" en *Modos de potencia* ⇨ 187.

Advertencia

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre siga los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio de su vehículo antes de hacer cualquier trabajo de servicio.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado. El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire* ⇨ 66.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas.

Cofre

Advertencia

Los componentes debajo del cofre se pueden volver calientes. Para ayudar a evitar el riesgo de quemaduras de piel desprotegida, nunca toque estos componentes hasta que se enfrien, y siempre use un guante o toalla para evitar contacto directo con la piel.

Para abrir el cofre:

Precaución

La manija de liberación del cofre puede dañarse si se jala mientras la puerta del lado del conductor está cerrada. Abra la puerta del lado del conductor para jalar la manija de liberación del cofre. No utilice la manija de liberación del cofre cuando la puerta del lado del conductor esté cerrada.

1. Abra la puerta del conductor para permitir el rango completo de movimiento de la manija de liberación del cofre.
2. Jale la manija de liberación del cofre en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.



3. Libere la manija, después jale la manija de nuevo para abrir completamente el cofre.
4. Vaya al frente del vehículo y levante el cofre para abrirlo.

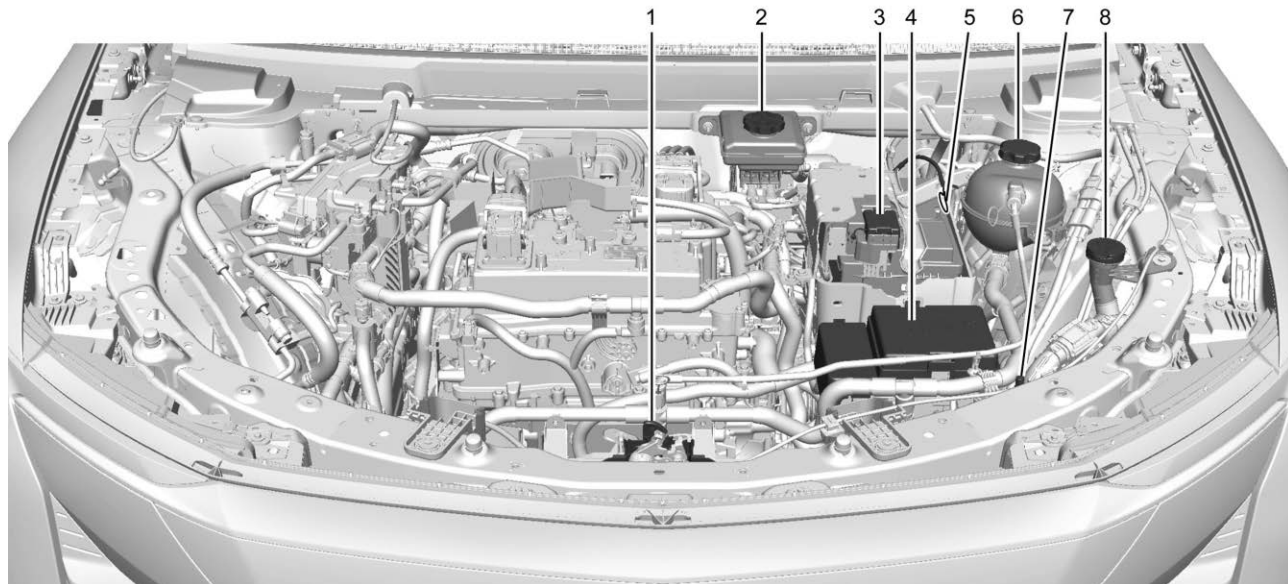
Para cerrar el cofre:

Advertencia

No conduzca el vehículo si el cofre no está asegurado adecuadamente. El cofre se podría abrir completamente, bloquear su visión, y causar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Siempre cierre el cofre completamente antes de conducir.

1. Asegúrese que todas las tapas de relleno estén colocadas adecuadamente y se hayan retirado todas las herramientas.
2. Baje el cofre hasta que el sistema de puntal ya no esté sosteniendo el cofre.
3. Permita que el cofre baje. Verifique que el cofre esté completamente asegurado. Repita este proceso con fuerza adicional si es necesario.
4. Si el cofre no se asegura, se mostrará un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) que indica que el vehículo no saldrá de (P) Estacionamiento. Para anular esta función, presione y mantenga presionado el pedal del freno hasta que se muestre el mensaje de finalización de anulación en el DIC.

Resumen de compartimiento debajo del cofre



1. Seguro de cofre.
2. Depósito del líquido de frenos. Vea *Líquido de frenos* ⇨ 294.
3. Terminal positiva (+) de batería. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 334.
4. Caja de Fusibles. Vea *Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre* ⇨ 304.
5. Liberación de cable manual de puerto de carga. Consulte "Liberación manual de emergencia del cable de carga" en *Carga de conexión* ⇨ 263.
6. Depósito de refrigerante EV. Vea *Sistema de enfriamiento* ⇨ 290.
7. Punto de tierra negativa (-) de batería. Vea *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 334.
8. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea *Líquido del lavaparabrisas* ⇨ 292.

Sistema de enfriamiento

Advertencia

Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación está hirviendo, no haga nada más hasta que el sistema de enfriamiento se enfríe. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Su distribuidor GM debe revisar su vehículo.

Advertencia

Las mangueras del sistema de refrigerante y los componentes relacionados se calientan durante la operación del vehículo. Para evitar quemaduras potenciales, no toque estos componentes mientras todavía estén calientes.

Los vehículos eléctricos (EV) tienen uno o más sistemas de enfriamiento independientes diseñados para controlar la temperatura de la batería de alto voltaje, módulos electrónicos de energía y calefacción de la cabina. Estos sistemas de enfriamiento son complejos y sólo deben recibir servicio por un técnico calificado.

Lo siguiente explica los sistemas de refrigerante y cómo revisar los niveles de refrigerante.

Sistema de enfriamiento de batería de alto voltaje

El sistema de enfriamiento de la batería de alto voltaje funciona para mantener la batería del vehículo dentro de un rango de temperatura normal de operación. Si la temperatura se incrementa arriba de este rango, el sistema de enfriamiento de batería enciende el compresor de aire acondicionado para regular la temperatura. Si la temperatura baja de esta temperatura, un calentador de alto voltaje, ubicado afuera de la batería en un soporte, calienta el refrigerante hasta que se alcanza la temperatura correcta.

Módulo de inversor de potencia simple, Módulo de energía para accesorios y Módulo de cargador

El módulo de inversor de potencia simple (SPIM), el módulo de energía para accesorios (APM), y el módulo del cargador se enfrían usando un circuito de refrigerante separado. Estos módulos se mantienen por debajo de una temperatura máxima. Si la temperatura sube

por encima de esta temperatura, el ventilador de refrigeración eléctrico se encenderá para enfriar el refrigerante.

Calefacción de cabina

La calefacción de la cabina se mantiene por el refrigerante calentado por el Módulo de control de calentador de refrigerante (CHCM), separado de los componentes electrónicos de energía y los circuitos de refrigerante de la batería. Este módulo calienta el refrigerante en base a las entradas de temperatura de los sistemas de control de clima de la cabina.

Tapas de presión del sistema de enfriamiento

Precaución

Si las tapas de presión no están seguras y apretadas adecuadamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y daño al vehículo y/o a sus sistemas eléctricos. Siempre visite a su distribuidor GM local para el servicio a los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

Las tapas de presión del sistema de enfriamiento EV son resistentes a la manipulación y deben instalarse

completamente en los tanques de compensación del refrigerante en todo momento. Sólo un técnico calificado puede dar servicio al refrigerante.

Refrigerante

Precaución

Los sistemas de enfriamiento de vehículo eléctrico GM requieren una mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada. Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use DEXCOOL mezclado con agua del grifo o agua destilada en un sistema de enfriamiento del vehículo eléctrico, ya que podría dañar y/o contaminar el sistema de enfriamiento y los componentes relacionados. El vehículo se podría deshabilitar.

Los sistemas de enfriamiento de EV se llenan con refrigerante que cumple con las normas de GMW18270 y GMW3420 (DEX-COOL). Este refrigerante está diseñado para permanecer en el vehículo durante cinco años o 240,000 km (150,000 millas), lo que ocurra primero.

Revisión del refrigerante



Advertencia

No conduzca el vehículo si hay alguna fuga de refrigerante. La pérdida de refrigerante puede indicar un problema. Todo el refrigerante se podría fugar, provocando que el vehículo pierda impulso repentinamente mientras conduce, lo que podría provocar un accidente que cause daños al vehículo o lesiones personales/muerte. Siempre visite a su distribuidor/minorista GM local para servicio de los sistemas de enfriamiento del vehículo eléctrico.

El refrigerante necesita reemplazarse en el intervalo apropiado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 350.

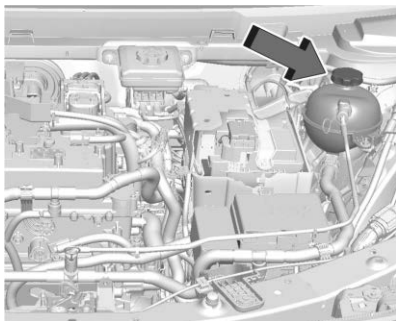
El depósito de refrigerante está en el compartimiento debajo del cofre. Vea *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ⇨ 289.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

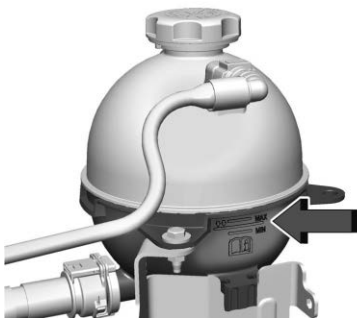
Advertencia

Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de DEXCOOL y agua desionizada), que está disponible con su distribuidor. No use ningún otro refrigerante o mezcla. El agua pura u otro líquido puede causar la corrosión del sistema de enfriamiento y/o que el sistema de enfriamiento se congele lo que puede causar eventualmente una pérdida de impulso mientras conduce.

1. Estacione sobre una superficie nivelada y apague el vehículo.
2. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 287.



3. Después que el sistema se haya enfriado por completo, verifique el nivel de refrigerante en el depósito.



4. Si el nivel de refrigerante no es visible o necesita ajustarse dentro del depósito, póngase en contacto con su distribuidor.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.

(Continúa)

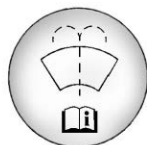
Precaución (Continúa)

- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Cuando sea necesario añadir líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas

Si el vehículo está equipado con un indicador de nivel de líquido de lavaparabrisas y el depósito de líquido de lavaparabrisas está bajo, aparece un mensaje en el Centro de información del conductor.



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ⇨ 289 la ubicación del depósito.

Frenos

Inspecciones

Revise visualmente los componentes del sistema de frenos como sigue:

- Las líneas y mangueras de frenos para la conexión adecuada, conexiones, adhesión, fugas, grietas y roce.
- Balatas de freno de disco respecto a desgaste y rotores respecto a condición de la superficie.
- Pistas del freno de tambor/zapatas respecto a desgaste o grietas.
- Todas las demás partes del freno respecto a grietas y fugas.

Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de las pistas del freno de tambor o las balatas de los frenos de disco.

Solución de problemas

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Pulsación de frenos

Si los frenos pulsan:

- Revise el rotores, balatas, revestimientos respecto a desgaste irregular. Rectifique o reemplace conforme sea necesario.
- Revise el apriete de todas las tuercas de rueda. Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Apriete completamente las tuercas de la rueda en la secuencia adecuada para las especificaciones de apriete. Vea *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

Rechinido de freno e indicadores de desgaste del freno

Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Los revestimientos de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando los revestimientos de freno están desgastados y es necesario colocar revestimientos de freno nuevos. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez, y desaparece después de varias aplicaciones. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Reemplazo de partes del sistema de frenos

Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con revestimientos de freno desgastados, puede resultar en reparaciones costosas de los frenos.

Las balatas deben reemplazarse como juegos completos para cada eje.

Siempre reemplace las partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño de los frenos puede cambiar de muchas formas si se instalan partes de frenos incorrectas o si se instalan partes incorrectamente.

Líquido de frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, como se indica en el tapón del depósito.

Revisión del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en P (Estacionar) sobre una superficie nivelada.
2. Localice el depósito del líquido de frenos. Consulte *Resumen de compartimiento debajo del cofre* ⇨ 289 respecto a la ubicación del depósito.
3. Limpie la tapa del depósito de líquido de frenos y el área alrededor de la tapa antes de retirarla para impedir que la suciedad o desechos contaminen el líquido de frenos.
4. Revise que el nivel de líquido de frenos esté entre las marcas "MIN" y "MAX" en el depósito del líquido de frenos.
5. Revise "Añadir líquido de frenos" y "Líquido de frenos bajo" más adelante en esta sección.

Líquido de frenos bajo

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 103.

El líquido de frenos bajo puede ser un resultado de desgaste normal del revestimiento de los frenos o una fuga de fluido del sistema de frenos.

- No agregue líquido de frenos hasta el tope. La adición de líquido no corrige el problema si los revestimientos están desgastados. El nivel del líquido regresará a normal cuando se instalen revestimientos nuevos.
- Los frenos no funcionarán normalmente. Consulte a su distribuidor para que se arregle el sistema hidráulico de frenos.

Añadir líquido de frenos



Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado aprobado por GM.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Precaución

Si se agrega demasiado líquido de frenos, el líquido de frenos puede derramarse y causar daños al vehículo, incluso daños a componentes eléctricos y superficies. Agregue líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

El líquido de frenos absorbe agua con el tiempo que degrada la efectividad del líquido de frenos. Reemplace el líquido de frenos en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 350.

Use solamente líquido de frenos DOT 4 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 353.

Batería - Norteamérica

Este vehículo tiene una batería de alto voltaje y una batería de 12 voltios estándar. Consulte con su distribuidor si necesita servicio.

Batería 12 Voltios

La batería de equipo original es libre de mantenimiento. No retire la tapa y no agregue fluido.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería de 12 voltios original. El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios de batería de material de vidrio absorbente/ácido de plomo regulada por válvula. La instalación de una batería estándar de 12 voltios resultará en una menor duración de la batería de 12 voltios.

Algunos cargadores de 12 voltios tienen un ajuste de batería de material de vidrio absorbente. Este ajuste limita el voltaje de carga a 14.8 voltios y ayuda a extender la vida de la batería. Si está disponible, use el ajuste de material de vidrio absorbente cuando cargue la batería.

 **Advertencia**

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California* 65 ⇨ 1.

Batería de alto voltaje

Sólo un técnico de servicio capacitado debe revisar, probar, o reemplazar la batería de alto voltaje. El distribuidor tiene información sobre cómo reciclar la batería de alto voltaje. También hay información disponible en <https://www.recyclemybattery.com>.

 **Advertencia**

El daño a la batería de alto voltaje o sistema de alto voltaje puede crear un riesgo de choque eléctrico, sobrecalentamiento o incendio.

Si el vehículo se daña a partir de un accidente moderado a severo, inundación, incendio u otro evento, el vehículo se debe revisar tan pronto como sea posible. Hasta que se haya revisado el vehículo, guárdelo en el exterior por lo menos a 15 m (50 pies) de cualquier estructura o cualquier objeto que se pueda quemar. Ventile el vehículo abriendo una ventana o una puerta.

Póngase en contacto con Asistencia al Cliente tan pronto como sea posible para determinar si se necesita una inspección. Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ 360.

Si el vehículo se involucra en un accidente, el sistema de detección puede apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se mostrará el mensaje SERVICE VEHICLE SOON (Dé servicio al vehículo pronto) en el Centro de información del conductor. Su distribuidor debe dar servicio antes que se

pueda volver a operar el vehículo. Si ocurre un accidente o la(s) bolsa(s) de aire se infla(n), consulte "Si ocurre un accidente" y *¿Qué se verá después que se active la bolsa de aire?* ⇨ 61 respecto a información adicional.

Temperatura de la batería

 **Advertencia**

Este vehículo está equipado con software de notificación, mitigación y detección térmica de batería de alto voltaje. Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede crear un riesgo de incendio del vehículo y puede provocar daños a la propiedad, lesiones graves o la muerte.

Si la batería de alto voltaje se sobrecalienta, puede sonar una alarma audible, puede aparecer un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC) y se puede llamar a OnStar. Para alertar a otras personas fuera de su vehículo, el claxon puede sonar y las luces pueden parpadear.

Si conduce, deténgase lo antes posible en un lugar seguro por lo menos a 50 pies (15 m) de distancia de cualquier estructura

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o cualquier cosa que pueda quemarse. Estacione su vehículo, coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo. Abra una ventana o puerta para ventilar.

Retire la llave remota y muévase usted y los demás a un lugar seguro, contra el viento, lejos del vehículo. No regrese al vehículo ni intente reiniciar o conducir el vehículo.

Llame a los servicios de emergencia e infórmeles que la batería de alto voltaje de un vehículo eléctrico se está sobrecalentando.

Nunca intente apagar un incendio en un vehículo.

Su vehículo debe ser remolcado a un distribuidor autorizado para que revisen la batería de alto voltaje antes de que el vehículo pueda operarse nuevamente.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Mantenga su vehículo conectado, incluso si está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje

lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas externas sean extremadamente calientes o frías.

La potencia de impulso se puede reducir en temperaturas extremadamente frías, o si la batería de alto voltaje está demasiado fría. Se mostrará el mensaje BATERÍA DEMASIADO FRÍA, ENCHUFAR PARA CALENTAR. Si aparece el mensaje, se requiere un cargador nivel 2 para calentar la batería a una temperatura mínima para permitir el impulso o la carga.

Una cubierta de vehículo, que puede reducir la carga solar sobre el vehículo y mejorar la vida de la batería de alto voltaje, está disponible a partir de su distribuidor.

Declaración de exposición a la radiación de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC)

Este equipo ha sido evaluado para instalarse y operar a una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el dispositivo y su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Declaración de exposición a la radiación de Innovation, Science, and Economic Development (ISED)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación RSS-102 establecidos para un entorno no controlado. Este equipo debe instalarse y operarse con una distancia mínima de 5.7 cm (2.2 pulg.) entre el radiador y cualquier parte de su cuerpo. El diseño del vehículo asegura que esta distancia se mantenga durante el uso normal. Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la autorización para usar este equipo.

Almacenamiento del vehículo

La mejor manera de guardar el vehículo por cualquier cantidad de tiempo es conectar el cable de carga y dejarlo conectado. El vehículo monitorea y mantiene la batería de 12 voltios diariamente. Está bien dejar el vehículo conectado por periodos prolongados de tiempo. Una vez que cargue por completo, se requiere muy poca energía para mantener la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje.

Si no es posible cargar el vehículo con el cable de carga conectado, asegúrese de cargar la batería de alto voltaje antes de guardar. El vehículo detendrá el mantenimiento de la batería de 12 voltios si el estado de carga de la batería de alto voltaje se vuelve demasiado bajo.

Al almacenar el vehículo por un periodo prolongado:

- Mantenga el estado de carga de la batería de alto voltaje en 30%.
- Conecte un cargador lento de material de vidrio absorbente/ácido de plomo regulado por válvula o un cargador lento a la batería de 12 voltios.
- Mantenga la llave remota a más de 3 m (10 pies) del vehículo.

Batería 12 voltios

Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causar quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Siempre use protección para los ojos. Vea en *Arranque*

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

con cables pasacorriente - *Norteamérica*
 ⇨ 334 las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

No desconecte la batería de 12 voltios durante el almacenamiento.

Un cargador lento se puede conectar a las terminales de la batería de 12 voltios o cargar lentamente desde las terminales remotas positiva (+) y negativa (-) debajo del cofre. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 334 respecto a la ubicación de estas terminales.

Con un cargador lento conectado a la batería de 12 voltios, el vehículo todavía monitoreará la batería de 12 voltios diariamente, pero no usará energía de la batería de alto voltaje para mantenimiento.

Batería de alto voltaje

Después de un almacenamiento prolongado, es posible que el vehículo no opere. Si esto sucede, la batería de alto voltaje puede necesitar conectarse y cargarse.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)

Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y pueden ocasionarse daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Estacione el vehículo en una pendiente inclinada, con el frente del vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie sobre el freno normal, aplique el freno de estacionamiento eléctrico.

- Para verificar la capacidad de sostenimiento del freno de estacionamiento eléctrico: Con el sistema de impulso activo y la unidad de impulso eléctrico en N (Neutral), retire lentamente la presión del pie del pedal de freno normal. Realícelo hasta que el vehículo se mantenga únicamente por el freno de estacionamiento eléctrico.
- Para verificar la capacidad de detención del mecanismo P (estacionamiento): Con el sistema de impulso activo, cambie a P (estacionamiento). Después libere el Freno de estacionamiento eléctrico y retire lentamente la presión del pie del pedal de freno regular.

Si el vehículo requiere servicio, contacte a su distribuidor.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Precaución

Si se permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

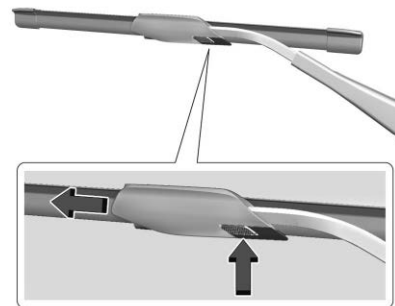
Las hojas del limpiaparabrisas deben reemplazarse periódicamente. Consulte el *Programa de mantenimiento* ⇨ 350.

Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea a su distribuidor para obtener el tipo y la longitud adecuados.

Para reemplazar la pluma del limpiador del parabrisas:

1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.

2. Gire el extremo de la hoja del limpiaparabrisas para alejarla del brazo.



3. Oprima el botón que está en medio del conector del brazo del limpiador y tire de la pluma del limpiador hacia fuera del conector del brazo.
4. Retire la pluma del limpiador.
5. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-4 en orden inverso.

Reemplazo del parabrisas

Sistemas avanzados de asistencia al conductor

Si el parabrisas se debe reemplazar y el vehículo está equipado con un sensor de cámara delantera para los Sistemas de asistencia avanzada del conductor, se recomienda un parabrisas de reemplazo de GM. El parabrisas de reemplazo se debe instalar de acuerdo con las especificaciones de GM respecto a la alineación adecuada. Si no es así, es posible que se muestren mensajes de error o que estos sistemas no funcionen correctamente o no funcionen en absoluto. Consulte a su distribuidor respecto al reemplazo del parabrisas adecuado.

Parabrisas de vidrio de atenuación solar acústico y con estacionamiento de limpiador con calefacción

El vehículo está equipado con un parabrisas de vidrio de atenuación solar acústico y con estacionamiento de limpiador con calefacción. Si el parabrisas necesita reemplazo, asegúrese de usar un parabrisas GM compatible con estas características.

Sistema de Pantalla transparente (HUD) (si está equipado)

Si está equipado con el sistema de Pantalla transparente (HUD) y el parabrisas se necesita reemplazar, se recomienda un parabrisas GM diseñado para HUD. El parabrisas de reemplazo se debe instalar de acuerdo con las especificaciones de GM. De lo contrario, la imagen de HUD puede verse borrosa.

Puntal(es) neumáticos

Su vehículo puede estar equipado con puntales neumáticos para proporcionar asistencia para levantar y sostener abierto el sistema de cofre/cajuela/puerta trasera en posición completamente abierta.



Advertencia

Si los puntales neumáticos que sostienen el cofre, cajuela, y/o puerta trasera abiertos falla, usted y otras personas podrían lesionarse seriamente. Lleve el vehículo a su distribuidor para servicio de inmediato. Revise visualmente los puntales neumáticos respecto a señales de desgaste,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

grietas, u otro daño periódicamente. Revise para asegurarse que el cofre/cajuela/puerta trasera se mantenga abierta con suficiente fuerza. Si los puntales fallan en sostener el cofre/cajuela/puerta trasera, no los opere. Pida que realicen el servicio al vehículo.

Precaución

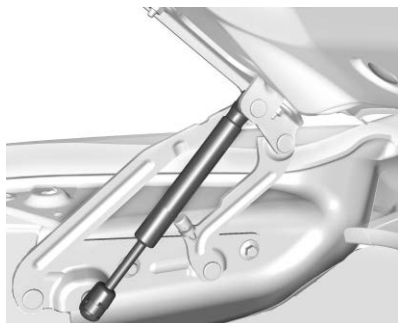
No aplique cinta o cuelgue ningún objeto de los puntales neumáticos. Además no presione hacia abajo o jale los puntales neumáticos. Esto puede causar daño al vehículo.



Cofre



Puerta trasera



Cajuela

Alineación de los faros.

Alineación de faros delanteros

La orientación del faro se ha ajustado previamente y no debería necesitar ajustes adicionales.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, la orientación de los faros puede verse afectada. Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Iluminación de LED

Este vehículo está equipado con fuentes de luz LED para todas las luces exteriores.

Los ensambles de luz no contienen ninguna fuente de luz reparable (por ejemplo, focos incandescentes).

Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado



Advertencia

La exposición a alto voltaje puede causar choque eléctrico, quemaduras, e incluso la muerte. Únicamente técnicos con la capacitación especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje en el vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Los componentes de alto voltaje se identifican por etiquetas. No retire, abra, desinstale, o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta o etiquetas naranja. No sondee, manipule, corte o modifique el cable o cableado de alto voltaje.

Sobrecarga del sistema eléctrico

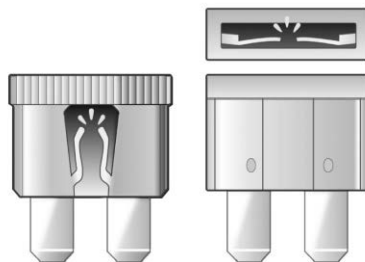
El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores de circuito para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

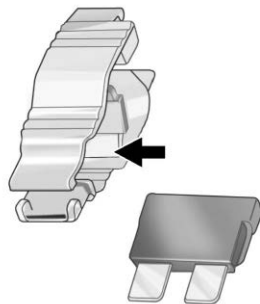
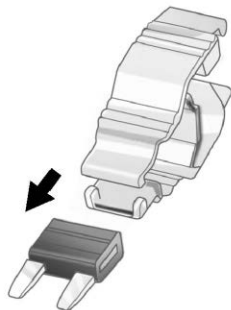
Los fusibles e interruptores de circuito protegen los cables que proporcionan energía a los dispositivos en su vehículo.

Si ocurre un problema en el camino y es necesario reemplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Para revisar los fusibles, busque la banda del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de reemplazar los fusibles defectuosos con fusibles del mismo tamaño y capacidad.

**Reemplazo de fusible fundido**

1. Apague el vehículo.
2. Localice el extractor de fusible en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.



- Use el extractor de fusible para retirar el fusible de la parte superior o lado, como se muestra anteriormente.

- Si el fusible se debe reemplazar de inmediato, utilice temporalmente un fusible de reemplazo con el mismo amperaje del bloque de fusibles. Elija una función del vehículo que no sea necesaria para operar el vehículo con seguridad. Repita los pasos 2-3.

- Inserte el fusible de reemplazo en la ranura vacía del fusible fundido.

En la siguiente oportunidad, visite a su distribuidor para reemplazar el fusible fundido.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y después volverán a funcionar.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes puede dañar el mecanismo articulado de los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas. Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

Fusibles y cortacircuitos

Los circuitos de cableado del vehículo están protegidos contra cortocircuitos por una combinación de fusibles y disyuntores de circuito. Esto reduce en gran medida la posibilidad de daños causados por problemas eléctricos.

Peligro

Los fusibles e interruptores de circuito están marcados con su clasificación de amperes. No exceda la clasificación de amperaje especificada cuando reemplace los fusibles e interruptores de circuito. El uso de un fusible o interruptor de circuito de tamaño excesivo puede resultar en el incendio del vehículo. Usted y otros podrían resultar lesionados seriamente o morir.



⚠ Advertencia

La instalación o uso de fusibles que no cumplan con las especificaciones del fusible original de GM es peligroso. Los fusibles podrían fallar, y resultar en un incendio. Usted u otras personas pueden lastimarse o morir, y el vehículo puede sufrir daños.

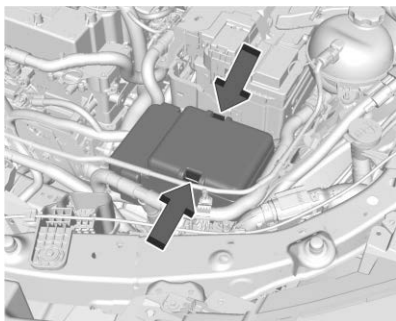
Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ 285 y *Información general* ⇨ 285.

Para revisar o reemplazar un fusible fundido, consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ⇨ 302.

Bloque de fusibles compartimiento debajo del cofre

Para tener acceso:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 287.



2. Para abrir la cubierta del bloque de fusibles, presione los sujetadores en el lado y atrás y jale la cubierta hacia arriba.

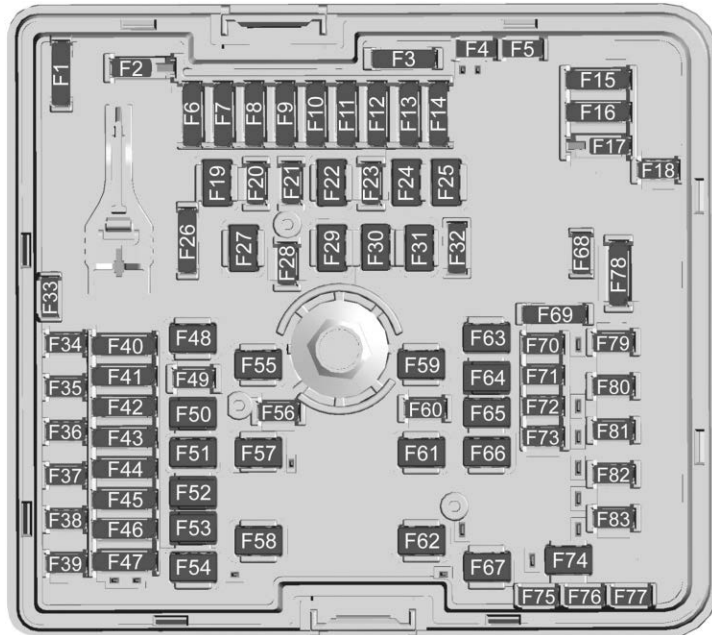
Precaución

Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.

Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento debajo del cofre.

Hay una etiqueta de fusible grabada en la parte trasera de la cubierta del bloque de fusibles. Las clasificaciones de amperaje del fusible se muestran en la etiqueta del fusible. Al volver a instalar la cubierta, asegúrese que la cubierta se asegure en su lugar.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.



Fusibles	Uso
F1	SPARE (refacción)
F2	-
F3	SPARE (refacción)
F4	SPARE (refacción)
F5	SPARE (refacción)
F6	MSM_MBM_DRVR – Módulo de asiento con memoria/ Refuerzo de asiento con memoria del conductor
F7	MSM_MBM_CODR – Módulo de asiento con memoria/Refuerzo de asiento con memoria del pasajero
F8	CHIM – Módulo de interfaz de carga
F9	SPARE (refacción)

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
	SPARE (refacción)		MTR_PECP – Motor de bomba eléctrica de refrigerante	F22	–
F8	MTR_MAIN COOL VLV – Válvula de refrigerante principal del motor	F13	MTR_ESSCP – Motor de bomba de refrigerante del sistema de almacenamiento de energía	F23	–
F9	TPIM 3 – Módulo de inversor de energía de tracción 3	F14	–	F24	–
	TPIM 1 – Módulo de inversor de energía de tracción 1	F15	–	F25	–
F10	–	F16	–	F26	SPARE (refacción)
F11	–	F17	Módulo de sensor de alarma auxiliar de claxon eléctrico	F27	–
F12	IPE – Componentes electrónicos integrados	F18	GLBX_DR_RELSE – Liberación de puerta de guantera	F28	–
	OBCM 2 – Módulo de carga a bordo 2	F19	–	F29	–
		F20	–	F30	PECP – Bomba de refrigerante de componentes electrónicos eléctricos
		F21	CHARGE_PORT_DR MTR/LMP – Motor/luz de puerta de puerto de carga	F31	–
				F32	SPARE (refacción)
				F33	SPARE (refacción)
				F34	ELM 5 – Módulo de iluminación exterior 5

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F35	ELM 4 – Módulo de iluminación exterior 4		IRM_PCEV_ECFV_CHFV – Módulo de refrigerante integrado/Válvula de expansión del enfriador primario/Válvula de flujo del condensador externo/Válvula de flujo del calentador de condensación		HANDSFREE_MDL – Módulo manos libres
F36	ACP 3 – Plataforma informática avanzada de Sistemas de asistencia al conductor 3	F40	PEEV – Válvula de expansión del evaporador primario	F43	SW_ROW2_HTD_SEAT – Interruptor de asiento con calefacción de fila 2
F37	SADS – Sistema de amortiguamiento semi-activo		DSP_DR – Tablero de interruptor de puerta de conductor		SRR_LRR_REAR – Radar de corto alcance/Radar de largo alcance trasero
F38	ELM 7 – Módulo de iluminación exterior 7	F41	DSP_CODR – Tablero de interruptor de puerta de pasajero	F44	SRR_LRR_FRT – Radar de corto alcance/Radar de largo alcance delantero
F39	ELM 3 – Módulo de iluminación exterior 3		VKM_SNSRS_RLH_SNSR – Sensores de módulo de llave virtual/Sensor de lluvia, luz y humedad		RFA – Actuador de función remota
		F42	SEAT_POS_SW – Interruptor de posición del asiento	F45	UPA_APA_SBZA – Asistencia de estacionamiento ultrasónico/Asistencia avanzada de estacionamiento/Alerta de zona ciega lateral

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F46	AERO_SH – Obturador aerodinámico	F52	MTR_WDW_LIFTER_RT – Elevador de ventana de motor derecho	F62	TRLR INTERFACE MDL2 – Módulo de interfaz de remolque 2
	PFA_MDL – Módulo de alerta amigable para peatones	F53	Control de limpiaparabrisas del conductor	F63	MTR_S/ROOF – Motor de quemacocos/visera
F47	ACP2_FCM – Plataforma informática de Sistemas de asistencia al conductor 2/ Módulo de cámara delantera	F54	MSM_DRVR – Módulo de asiento con memoria del conductor	F64	DCAC INV MDL – Módulo de inversor CD/CA
	AFL_AHL – Iluminación frontal adaptativa/Nivelación automática de faro	F55	–	F65	PWR_SEAT_CO DRVR – Asiento eléctrico del pasajero
F48	PWR T_GATE – Puerta trasera eléctrica	F56	–	F66	CRFM – Módulo de ventilador de radiador de condensador
F49	Emblema de rejilla	F57	EBCM_1 – Módulo de control electrónico de frenos 1	F67	WPR_DE_ICE – Descongelador de limpiador
F50	MTR_WDW_LIFTER_LT – Elevador de ventana de motor izquierdo	F58	EUROPE_TRLR – Remolque europeo	F68	SPARE (refacción)
F51	CARGO_APO – Tomacorriente auxiliar de carga trasera	F59	CO_DR_WIPER MTR – Motor de limpiador de pasajeros	F69	SPARE (refacción)
		F60	Claxon	F70	Bobina de relevador
		F61	Desempañante trasero	F71	REAR_HTD_SEAT 2 – Asiento con calefacción trasero 2

Fusibles	Uso
F72	FRONT_HTD_SEAT1 – Asiento con calefacción delantero 1
F73	TRLR PRK LAMP – Luz de estacionamiento de remolque
F74	TIM_BATT_SRC1 – Fuente de batería de módulo de interfaz de remolque 1
F75	SPARE (refacción)
F76	SPARE (refacción)
F77	SPARE (refacción)
F78	TRLR_ST_TURN_LT – Luz de freno y direccional de remolque izquierda TRLR_ST_TURN_RT – Luz de freno y direccional de remolque derecha
F79	REAR_HTD_SEAT1 – Asiento con calefacción trasero 1

Fusibles	Uso
F80	FRONT_HTD_SEAT2 – Asiento con calefacción delantero 2
F81	–
F82	Bomba de lavado
F83	–

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos

El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está a la derecha de la guantera.



Para tener acceso a los fusibles:



1. Retire la cubierta de la moldura exterior. Con una herramienta de moldura de plástico de punta plana, suelte los sujetadores de retención.
2. Jale la cubierta hacia atrás para pasar la lengüeta y retírela.



3. Después, retire el tablero delantero, comenzando en la parte superior.
4. Una vez que los sujetadores del tablero se desconectan, las lengüetas a lo largo de la parte inferior de la puerta se pueden desconectar del tablero de instrumentos para retirar el tablero delantero.

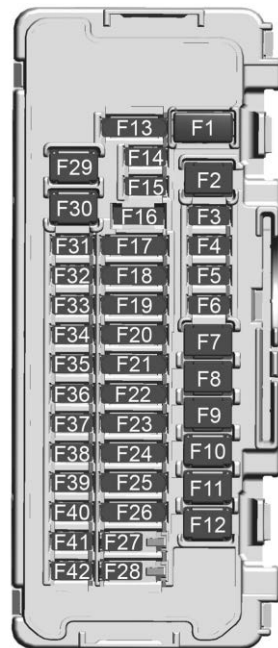
Para reinstalar la cubierta del tablero delantero y la moldura exterior:

1. Comenzando con el tablero delantero, coloque las lengüetas inferiores en las ranuras.
2. Gire la puerta a su posición, conectando los sujetadores.
3. Después, repita el proceso con la cubierta de la moldura exterior.

Consulte a su distribuidor si necesita asistencia adicional.

Hay una etiqueta de fusible en la cavidad superior derecha. Desplieguela para ubicaciones y usos de fusibles. Las clasificaciones de amperaje del fusible se muestran en la etiqueta del fusible. Doble la etiqueta de fusible y vuelva a colocarla en la cavidad superior derecha.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles y las características que se ilustran.



Fusibles	Uso
F1	–
F2	APO CONSOLE BIN – Depósito de consola de tomacorriente auxiliar
F3	USB CHARGE PORT – Puerto de carga de bus en serie universal
F4	APO AC 150W – Tomacorriente auxiliar de corriente alterna de 150 Watts
F5	STRG COL LOCK – Bloqueo de columna de dirección
F6	ELM 1 – Módulo de iluminación exterior 1
F7	DR HANDLE LT – Manijas de puerta de conductor y trasera izquierda
F8	–

Fusibles	Uso
F9	DR HANDLE RT – Manijas de puerta de pasajero y trasera derecha
F10	–
F11	AMPLIFIER UQP – Amplificador 2 de Audio de desempeño, Amplificador envolvente de marca
F12	HVAC BLOWER – Ventilador de calefacción, ventilación y aire acondicionado
F13	IPE/VICM/TPIM R/C – Componentes electrónicos integrados/Módulo de control de integración del vehículo/Operación/marcha de módulo de inversor de potencia de tracción
	TRLR – Conector de remolque

Fusibles	Uso
F14	HDLP LVL – Nivelación de faros
F15	HDLP RT – Faro derecho
F16	STRG WHL CLCK SPRG – Interruptores de reloj de volante
F17	SEAT FAN DR – Ventilador de asiento del conductor
	SEAT FAN CODR- Ventilador de asiento del pasajero
	USB – Audio de bus en serie universal
F18	VCD – Conector auxiliar de video/Pantalla de cabina virtual

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Fusibles	Uso
F19	IP – Operación/marcha de sensor de materia de partículas interior	F20	VICM – Módulo de control de integración del vehículo.	F24	SDM/AOS – Módulo de detección y diagnóstico/ Módulo de detección automática de ocupantes
	Operación/marcha de módulo electrónico de peaje		BCM1 – Módulo de control de la carrocería 1		DLC – Conector de enlace de datos
	Operación/Marcha de Interruptor de faro	F21	EPBS/ETRS – Interruptor de freno de estacionamiento eléctrico/ Selección electrónica de rango de transmisión	F25	CGM – Módulo Gateway Central
	Operación/marcha de pantalla auxiliar de luz reflectiva		SCL – Bloqueo de columna de dirección		OHC – Consola superior
	BODY – Operación/marcha de módulo de interfaz de remolque		VCU 1 – Unidad de cabina virtual 1		HUD/HVAC DSPLY/ETC – Pantalla transparente/ Pantallas de calefacción, ventilación y aire acondicionado/Cobro electrónico de peaje
	Operación/marcha de espejo retrovisor interior	F22	VCU 2 – Unidad de cabina virtual 2	F26	ACEC/IPE2 BATT 2 – Compresor eléctrico CA/ Batería 2 de componentes electrónicos integrados 2
	Operación/marcha de Módulo de detección y diagnóstico		T/LAMP LT – Luz trasera izquierda		F27
Operación/marcha de módulo de iluminación exterior	F23	T/LAMP RT – Luz trasera derecha			
Operación/marcha de control electrónico de frenos					

Fusibles	Uso
F28	BCM 2 – Módulo de control de la carrocería 2
F29	AMP – Amplificador 1
F30	BCM 4 – Módulo de control de la carrocería 4
F31	ILSS/MFC/VDM/DMS – Luz indicadora y sensor solar/Control multifunción/ Módulo de monitor de datos de vehículo/ Módulo de sistema de monitoreo del conductor
F32	HSWM – Módulo de volante con calefacción
F33	–
F34	ELM 2 – Módulo de iluminación exterior 2
F35	HDLP LT – Faro izquierdo

Fusibles	Uso
F36	IPE/TPIM – Componentes electrónicos integrados de energía 2/ Módulo de inversor de potencia de tracción 2
F37	TCP – Plataforma de comunicación telemática (OnStar)
F38	WCM – Módulo de cargador inalámbrico
F39	HI VOLTAGE SYS LOCKOUT – Bloqueo de sistema de alto voltaje
F40	PLCM ODS – Módulo de comunicación de línea eléctrica/Sensor de detección de ocupantes
F41	ELM 6 – Módulo de iluminación exterior 6
F42	–

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.



Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.
- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, remplácelas.
- Remplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, reemplazar, desmontar y montar las llantas.
- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Consulte en *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad* ⇨ 321 el ajuste de la presión de inflado para conducción a alta velocidad.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con llantas para todas las estaciones. Estas llantas están diseñadas para brindar buen desempeño en general en

la mayoría de las superficies de caminos y de condiciones climáticas. Las llantas de equipo original diseñadas de acuerdo con los Criterios de desempeño de llantas (TPC) específicos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral.

Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Las llantas para todas las estaciones brindan un desempeño adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción en invierno, pero puede ser que no brinden el mismo nivel de tracción o de desempeño que las llantas para invierno en caminos cubiertos con nieve o hielo. Consulte "Llantas de invierno" a continuación.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con llantas para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar llantas de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su distribuidor para obtener detalles sobre la

disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ⇨ 328.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Después de cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Si utiliza llantas de invierno:

- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
- Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

Neumáticos auto-sellantes

Precaución

No conduzca con un neumático auto-sellante desinflado ya que esto podría dañar el neumático. Asegúrese de que el neumático esté inflado a la presión recomendada o haga que lo reparen o reemplacen inmediatamente.

Este vehículo puede tener neumáticos auto-sellantes. Estas llantas tienen un material en el interior que puede sellar pinchaduras a partir de riesgos comunes del camino, como clavos y tornillos, en el área de la banda de rodamiento. El neumático puede perder presión de aire si el flanco está dañado o la punción de la banda de rodadura es demasiado grande. Si el Sistema monitor de presión de los neumáticos indica que la presión de los neumáticos es baja, inspeccione si el neumático tiene daños e inflelo a la presión recomendada. Si el neumático no puede mantener la presión recomendada, contacte inmediatamente al centro de servicio autorizado más cercano de GM para su

inspección y reparación o reemplazo. Para localizar el centro de servicio de GM más cercano, llame Asistencia al Cliente de GM.

Cuando es necesario el reemplazo de una llanta, reemplácela con una llanta de sellado automático, porque el vehículo no viene con una llanta de refacción ni con equipo para cambio de llanta.

Llantas de perfil bajo

Precaución

Las llantas de perfil bajo son más susceptibles a daños causados por peligros en el camino o impactos en la banqueta que las llantas de perfil estándar. Las llantas y/o el ensamble de las ruedas pueden sufrir daños al entrar en contacto con peligros del camino como baches u objetos afilados o al deslizarse contra la guarnición de la acera. La garantía no cubre este tipo de daños. Mantenga todas las llantas infladas con la presión correcta y siempre que sea posible evite el contacto con la guarnición de las aceras, así como los baches y otros peligros del camino.

Si el vehículo tiene llantas de tamaño 275/40R21, éstas están clasificadas como llantas de perfil bajo.

Neumáticos para verano

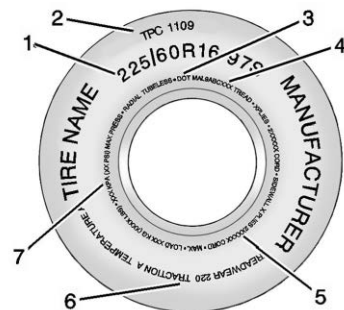
Precaución

Las llantas de verano de alto rendimiento tienen compuestos de hule que pierden su flexibilidad y pueden provocar grietas en la superficie del área del dibujo a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Siempre almacene las llantas de verano de alto rendimiento en interiores y a temperaturas sobre -7°C (20°F) cuando no estén en uso. Si las llantas han estado a temperaturas de -7°C (20°F) o menores, permita que se calienten en un espacio con calefacción hasta llegar al menos a 5°C (40°F) durante 24 horas o más antes de instalarlos o conducir un vehículo en que estén instalados. NO aplique calor ni aire caliente directamente a los neumáticos. Siempre inspeccione los neumáticos antes de usarlos. *Vea Inspección de llantas* ↪ 325.

Este vehículo puede venir con llantas de alto desempeño para verano 275/40R21 107V. Estos llantas tienen un bordado y compuesto especiales que se optimizan para brindar un desempeño máximo en caminos secos y mojados. Este bordado y compuesto especiales tienen un menor desempeño en climas fríos, y sobre hielo y nieve. Se recomienda instalar llantas de invierno en el vehículo si se conduce con frecuencia a temperaturas debajo de 5°C (40°F) o en carreteras cubiertas por hielo o nieve. *Vea Llantas para invierno* ↪ 314.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. El ejemplo muestra la pared lateral de una llanta de pasajeros regular.



Ejemplo de llanta de pasajero

(1) Tamaño de la llanta : El tamaño de la llanta está indicado por una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de un tipo de llanta en particular. *Vea la ilustración "Tamaño de la llanta", más adelante en esta sección.*

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación

TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Departamento de Transporte (DOT) :

El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

DOT Fecha de fabricación de llanta : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

(4) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta.

El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(5) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

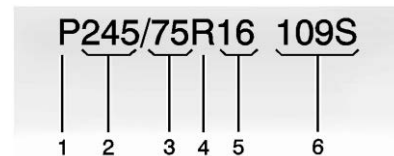
(6) Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) : Los fabricantes de llantas están obligados a clasificar las llantas con base en tres factores de desempeño: desgaste, tracción y resistencia a la temperatura. Para mayor información, vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 330.

(7) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

El ejemplo muestra el tamaño de una llanta de vehículo de pasajeros regular.



Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(1) Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. La letra "P" como primer carácter en el tamaño de la llanta significa que se trata de una llanta para vehículos de pasajeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EUA.

(2) Ancho de la llanta : El número de 3 dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de 2 dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta

es 75, como se ve en el punto (3) de la ilustración, significaría que la altura del costado de la llanta es del 75% de su ancho.

(4) Código de construcción : Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra "R" significa construcción de capas radiales, la letra "D" significa construcción de capas en diagonal o de sesgo.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Descripción del servicio : Estos caracteres representan el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta. El índice de carga representa la capacidad de carga para la que la llanta está certificada. El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascalas) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascalas) o psi (libras por pulgada

cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. *Vea Presión de llantas* ⇨ 320.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. *Vea Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. *Vea Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. *Vea Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Distribución de los ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar

la llanta en un vehículo. Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ 320 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Llanta de capas radiales : Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad : Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste : Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg.) de dibujo. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 327.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS) : Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están mol-

deadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 330.

Peso de capacidad del vehículo : Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta : Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo : Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.



Advertencia

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas desinfladas o las llantas que no tienen suficiente aire pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de las llantas, lo que podría provocar una explosión.
- Desgaste prematuro o irregular
- Manejo deficiente
- Reducción del consumo de combustible para vehículos con motor de combustión interna
- Alcance reducido para vehículos eléctricos

Las llantas demasiado infladas o las llantas que tienen demasiado aire pueden provocar:

- Desgaste inusual
- Manejo deficiente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Conducción forzada
- Daños innecesarios por peligros en el camino

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise la presión de las llantas una vez al mes o más.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar que entre suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores TPMS podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad



Advertencia

Conducir a alta velocidad, de 160 km/h (100 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por periodos prolongados provoca una acumulación excesiva de calor y puede causar la falla repentina de las llantas. Esto podría causar una colisión, y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el vehículo a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo

o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia de energía y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea "Operación del sistema de monitoreo de la presión de las llantas" a continuación.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero

de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que arranca el vehículo hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. Si el vehículo cuenta con botones en el DIC, puede ver el nivel de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión baja de llanta al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas

están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183 un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de llantas* ⇨ 320.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 325, *Rotación de la llanta* ⇨ 326 y *Llantas* ⇨ 313.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el

sistema detecta una falla, la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del tiempo que el vehículo esté encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de falla y el mensaje de advertencia del DIC se encenderán cada vez que se encienda el vehículo hasta que se corrija el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido remplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de sensor TPMS — Función de programación automática" más adelante en esta sección.

- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de mal funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de sensor TPMS — Función de programación automática" más adelante en esta sección.
- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ 328.

- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende la luz indicadora de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen encendidos.

Alerta de inflado de llanta (si está equipado)

Esta función proporciona alertas visuales y audibles fuera del vehículo para ayudar cuando se infle una llanta con baja presión a una presión de llanta fría recomendada.

Cuando la luz de advertencia de presión de llanta baja se encienda:

1. Estacione el vehículo en un sitio seguro y nivelado.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).

4. Agregue aire a la llanta que tiene baja presión. La luz direccional parpadeará.

Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez y la luz direccional dejará de parpadear y se volverá sólida brevemente.

Repita estos pasos para todas las llantas infladas de menos que hayan iluminado la luz de advertencia de presión baja de las llantas.



Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No exceda la presión máxima indicada en la pared lateral de la llanta. Vea *Etiqueta de pared lateral de la llanta* ⇨ 316 y *Limites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Si la llanta se infla excesivamente más de 35 kPa (5 psi), el claxon sonará múltiples veces y la luz direccional continuará parpadearo durante varios segundos después que se detenga el llenado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz direccional todavía está

parpadeando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, el claxon suena una vez.

Si la luz direccional no parpadea dentro de los siguientes 15 segundos de comenzar a inflar la llanta, la alerta de llenado de la llanta no se ha activado o no está funcionando.

Si las Intermitentes de advertencia de peligro están encendidas, la retroalimentación visual de alerta de llenado de la llanta no funcionará adecuadamente.

El TPMS no activará la alerta de llenado de llanta adecuadamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay una interferencia de un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar la llanta.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en el claxon o las luces direccionales.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- La batería del sensor TPMS está baja.

Si la alerta de llenado de llanta no opera debido a la interferencia de TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 m (3 pies) hacia atrás o adelante e intente de nuevo. Si la función de alerta de llenado de la llanta no está funcionando, use un manómetro de llanta.

TPMS Proceso de sincronización de sensores — Función de auto-aprendizaje

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. Cuando se instala una llanta, el vehículo debe estar estacionado por lo menos por 20 minutos antes que el sistema recalculé. El próximo proceso de reaprendizaje toma más de 10 minutos, viajando a una velocidad máxima de 20 km/h (12 mph). Un guión (-) o valor de presión se mostrará en el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 117. Un mensaje de advertencia se mostrará en el DIC si ocurre un problema durante el proceso de reaprendizaje.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

Monitor de rotación de llantas

Si está equipado, la función de Monitor de rotación de llantas rastrea su kilometraje de distancia restante y le alerta para programar la rotación de llantas cuando alcance cero y sea tiempo para hacer rotación de las llantas. Para tener acceso a esta función, desde la pantalla de inicio de infoentretenimiento, seleccione Estado del vehículo y navegue a Rotación de llantas. Vea *Estado del vehículo* ⇨ 119.

Después de hacer rotación de las llantas, use oportunamente esta función para restablecer el contador de kilometraje y comenzar el seguimiento para la siguiente rotación. Asegúrese de que solo realice el restablecimiento después de completar la rotación de las llantas.

Puede apagar la alerta de función. Si lo hace, no recibirá la alerta de Programar rotación de llantas. El contador de kilometraje de distancia restante permanecerá activo.

Para realizar un restablecimiento, o activar o desactivar la notificación, seleccione Rotación de llantas en la pantalla de infoentretenimiento y seleccione su acción deseada.

Para hacer rotación de sus llantas, vea *Rotación de la llanta* ⇨ 326.

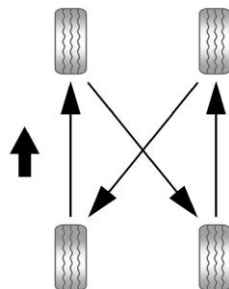
Rotación de la llanta

Las llantas deben rotarse de acuerdo con el intervalo indicado en el programa de mantenimiento. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 350.

Al hacer la rotación de las llantas, revise las balatas de los frenos respecto a señales de desgaste. Vea *Frenos* ⇨ 293.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 327 y *Reemplazo de rueda* ⇨ 332.



Utilice este patrón de rotación al rotar las llantas.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas. Vea *Presión de llantas* ⇨ 320 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 322.

Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta, puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar una colisión. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

Advertencia

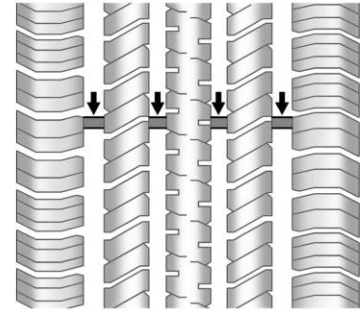
No aplique grasa a la superficie de montaje de la rueda, asientos cónicos de la rueda, o las tuercas o pernos de la rueda. La grasa aplicada a estas áreas podría causar que una rueda se suelte o salga, resultando en un accidente.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades/especificaciones* ⇨ 355.

Recubra ligeramente el diámetro interno de la abertura del cubo de la rueda con grasa de cojinete de rueda después del cambio de la rueda o rotación de las llantas para evitar corrosión o acumulación de óxido.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de llantas* ⇨ 325 y *Rotación de la llanta* ⇨ 326.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto,

si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. Para identificar la antigüedad de una llanta, use la fecha de fabricación de la llanta que es los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de la llanta (TIN) DOT moldeado en un lado de la pared lateral de la llanta. Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación de la llanta. Los dos primeros dígitos representan la semana y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2020 sería una fecha DOT de 4 dígitos de 0320. La semana 01 es la primera semana completa (domingo a sábado) de cada año.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estacionelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por periodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre las llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos,

desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta.



Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.



Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños (diferentes a las instaladas originalmente en el vehículo), marcas, patrones de dibujo, o tipos puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

causar la pérdida de control del vehículo, que pueden resultar en un accidente u otro daño al vehículo. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

GM recomienda reemplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado a cabo una rotación y mantenimiento correctos, las cuatro llantas deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de llantas usadas de un eje, coloque las llantas nuevas en el eje trasero. Vea *Rotación de la llanta* ⇨ 326.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR. Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.

**Advertencia**

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga,

rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

Ruedas de rin invertido**Advertencia**

Las ruedas con rin inverso deben montarse en las llantas utilizando un equipo de servicio especializado por parte de su distribuidor GM o un centro de servicio de llantas calificado. El servicio incorrecto de las ruedas con rin inverso puede dañar la llanta, la rueda y el vehículo, lo que podría provocar un choque que provoque lesiones graves o la muerte. No intente reparar las ruedas con rin inverso usted mismo, consulte a su distribuidor para obtener servicio.

Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.



Este vehículo puede estar equipado con ruedas con rin inverso. Las ruedas con rin inverso se pueden identificar por el logotipo en el borde cerca de la válvula de servicio, como se muestra.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas

Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, bolsas de aire antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o tracción en todas las ruedas, el desempeño de estos sistemas puede verse afectado.

Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ 328 y *Accesorios y modificaciones* ⇨ 285.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada

por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción

asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por periodos prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el

mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la pendiente del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede

ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Reemplazo de rueda



Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, que resulte en un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para reemplazo.



Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los cojinetes, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben reemplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que reemplazan y deben montarse de la misma manera.

Reemplace las ruedas, pernos, birlos de rueda, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas con partes de equipo original GM.

Cadenas para llantas y otros dispositivos de tracción

Advertencia

No use cadenas para llantas si el vehículo tiene algún tamaño de llanta indicado a continuación. Hay suficiente espacio libre. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas para llantas podría causar una pérdida de control y un choque. Use otro tipo de dispositivo de tracción solo si su fabricante lo recomienda para la combinación del tamaño de llantas del vehículo y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar daños al vehículo, conduzca lentamente y reajuste o quite el dispositivo de tracción

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Si entra en contacto con el vehículo. No haga girar las ruedas. Si se utilizan dispositivos de tracción, instálelos únicamente en las llantas del eje trasero.

- 245/50R20
- 275/40R21

Precaución

Si su vehículo está equipado con el tamaño de las llantas indicado a continuación, utilice dispositivos de tracción textiles únicamente, tales como fundas de nieve, que sean del tamaño adecuado para las llantas. Instálelas únicamente en los neumáticos del eje trasero. Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción. Conducir demasiado rápido o girar las ruedas, con el dispositivo de tracción instalado puede dañar el dispositivo de tracción.

- 245/50R20

- 275/40R21

Si se poncha una llanta

Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la llanta se reviente y una colisión sería. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Es mucho más probable que una llanta experimente una fuga lenta. Vea *Llantas* ⇨ 313.

En el caso de una llanta pinchada, siga estos consejos:

- Una llanta pinchada delantera causa que el vehículo jale hacia el lado de la pinchadura. Retire el pie del pedal del acelerador y sujete el volante de dirección con firmeza. Dirija para mantener la posición del carril, y después frene suavemente para detenerse.
- Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse.

El vehículo no cuenta con llanta de refacción, equipo para cambio de llantas, ni espacio para almacenamiento de llanta.

Si el vehículo tiene llantas de sellado

automático, vea *Neumáticos auto-sellantes*

↪ 315. Los pinchazos en banda de rodadura típicamente no hacen que las llantas pierdan aire. Sin embargo, si el vehículo tiene una llanta desinflada, no hay llanta de refacción, ni equipo

para cambiar llantas, ni lugar para guardar una llanta. Contacte a Asistencia en el Camino para obtener ayuda.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ↪ 132.

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería - Norteamérica* ↪ 295.

Si la batería se ha agotado, trate de usar otro vehículo y cables de paso de corriente para arrancar su vehículo. Para hacerlo de manera segura, cerciórese de realizar los pasos siguientes.



Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería pueden exponerlo a químicos incluyendo plomo y compuestos de plomo, de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Vea *Advertencia de la propuesta de California 65* ↪ 1.



Advertencia

Las baterías pueden causarles lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarles quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarle quemaduras a usted.

Use protección para los ojos cuando manipule la batería. Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.

⚠ Advertencia

Cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo puede resultar en sobrecalentamiento o falla. No intente cargar la batería de 12 voltios y la batería de alto voltaje al mismo tiempo. Si falla el paso de corriente para arrancar, consulte a su distribuidor para servicio.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible

(Continúa)

Precaución (Continúa)

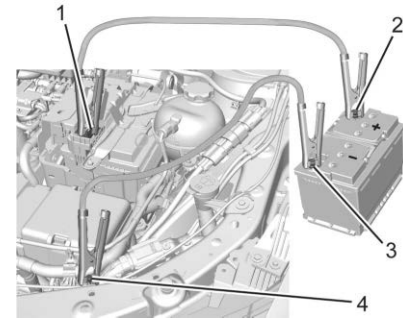
con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.

**Puntos de conexión y secuencia**

1. Terminal positiva (+) de batería descargada
2. Terminal positiva (+) de batería en buenas condiciones
3. Terminal negativa (-) de batería en buenas condiciones
4. Punto de tierra negativa (-) de batería descargada

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de tierra negativo (-) de la batería descargada están en el lado del conductor del vehículo.

La terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones y la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones están sobre la batería del vehículo que proporciona el paso de corriente.

La terminal positiva (+) de la batería descargada y el punto de conexión a tierra negativo (-) de la batería descargada están debajo de cubiertas. Remueva la cubierta para abrir la terminal.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente.

1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativa.

Precaución

Si los vehículos se tocan entre sí durante el Arranque con cables pasacorriente, puede ocurrir una conexión a tierra que inutilice su vehículo y/o dañe los sistemas eléctricos de uno o ambos vehículos.

2. Junte los vehículos de modo que los cables de paso de corriente alcancen a ambos, pero asegúrese que los vehículos no se toquen entre sí.

Para evitar la posibilidad de que los vehículos se muevan, aplique firmemente el freno de estacionamiento en ambos vehículos involucrados en el procedimiento de paso de corriente. Ponga los vehículos en P (estacionamiento). Si el otro vehículo tiene transmisión manual, coloque el vehículo en N (Neutral) antes de aplicar los frenos de estacionamiento.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

3. Apague ambos vehículos. Desconecte los accesorios innecesarios conectados al encendedor de cigarrillos o a la toma de corriente auxiliar. Apague el radio y todas las luces que no sean necesarias.
4. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 287.
5. Localice la terminal positiva (+) y el punto de conexión a tierra negativo (-) de la batería.



Advertencia

Siempre revise los cables pasacorriente antes de usar. Los cables pasacorriente con el aislamiento suelto o faltante podría choque o causar daños al vehículo. No use cables pasacorriente que parecen dañados.

6. Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes.
7. Conecte un extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería descargada. No permita que el otro extremo toque ninguna superficie metálica.
8. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería en buenas condiciones.
9. Conecte un extremo del cable negativo (-) negro a la terminal negativa (-) de la batería en buenas condiciones.
No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
10. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al punto de tierra negativa (-) de la batería descargada.
11. Ahora arranque el vehículo que tiene la batería cargada y mantenga el vehículo en operación por unos momentos.
12. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Cómo retirar los cables de paso de corriente

Para retirar los cables de puente, invierta los Pasos 7–10 en orden exacto.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Remolque del vehículo

Transporte de vehículo deshabilitado

Precaución

Transportar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. Use las correas de llanta adecuadas para asegurar el vehículo a una grúa de plataforma plana. No sujete ni enganche ningún marco, parte inferior de la carrocería o componente de suspensión que no se especifique a continuación. No mueva vehículos con llantas del eje motriz en el suelo. El daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y/o una palanca de cambios electrónica. En caso de una pérdida de energía de la batería de 12 voltios, el EPB no se puede liberar y el vehículo no se puede cambiar a N (Neutral). Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños mientras carga/descarga el vehículo. Arrastrar el vehículo causará daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El vehículo puede estar equipado con una argolla de remolque. El uso inadecuado de la argolla de remolque puede causar daños al vehículo y no está cubierto por la garantía del vehículo. Si está equipado, use la argolla de remolque para cargar el vehículo en un camión de remolque de plataforma plana desde una superficie de camino plano, o para mover el vehículo una distancia muy corta a un ritmo de caminar. La

(Continúa)

Precaución (Continúa)

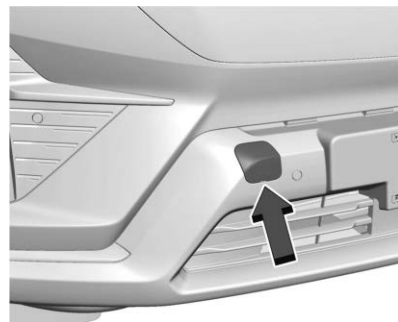
argolla de remolque no está diseñada para recuperación fuera del camino. El vehículo debe estar en N (Neutral) con el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) liberado cuando se usa la argolla de remolque.

Póngase en contacto con un servicio de remolque profesional para transportar un vehículo deshabilitado. GM recomienda una grúa de plataforma para transportar un vehículo deshabilitado. Utilice rampas para ayudar a reducir los ángulos de acercamiento, si es necesario.

Si está equipado, una argolla de remolque puede estar ubicada cerca de la llanta de refacción o el gato de emergencia. No use la argolla de remolque para jalar el vehículo desde nieve, lodo, arena o una zanja. Las roscas de la argolla de remolque pueden tener roscas a la derecha o a la izquierda. Tenga precaución al instalar o retirar la argolla de remolque.

El vehículo debe estar en N (Neutral) y el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) debe estar liberado al cargar el vehículo en una grúa de plataforma.

- Si el vehículo no arranca pero aún cuenta con energía de la batería de 12 voltios, abroche el cinturón de seguridad del conductor y mantenga presionado el pedal del freno durante 60 segundos y cambie a N (Neutral).
- Si el vehículo está equipado con Modo de autolavado y tiene energía de batería de 12 voltios, consulte "Modo de autolavado" en *Unidad eléctrica de impulso* ⇨ 189 para colocar el vehículo en N (Neutral).
- Si la batería de 12 voltios está descargada y/o el vehículo no arranca, el vehículo no se moverá. Intente arrancar con cables el vehículo. Consulte *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 334 y si el arranque con cables pasacorriente tiene éxito, reintente el procedimiento de "Modo de autolavado".
- Si el arranque con cables pasacorriente no tiene éxito, el vehículo no se moverá. Se deben usar patines o carretillas debajo de las llantas que no ruedan para evitar daños al vehículo.

Punto de unión de armella de arrastre frontal

1. Abra cuidadosamente la cubierta en la fascia usando la ranura pequeña que guarda el receptáculo de la argolla de remolque.



2. Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada. Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.



Punto de conexión de armella de remolque trasero (si está equipado)

1. Abra cuidadosamente la cubierta en la fascia usando la ranura pequeña que guarda el receptáculo de la argolla de remolque.



2. Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada. Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.

Remolcar vehículo recreativo

Precaución

El remolque con "dolly" o arrastre en remolque pueden dañar el vehículo. Siempre monte el vehículo en una grúa o remolque de plataforma.

Este vehículo no está diseñado para ser remolcado con cualquiera de sus ruedas en contacto con el suelo. Si su vehículo está inhabilitado y necesita ser remolcado, consulte *Transporte de vehículo deshabilitado* ⇨ 337.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use un agente de deshielo sólo cuando sea absolutamente necesario y pida que engrasen los seguros después de usar el agente de deshielo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 353.

Lavado del vehículo

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, ácidos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía

(Continúa)

Precaución (Continúa)

del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Precaución

Evite usar lavadoras de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg.) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia en un lugar con sombra.

Autolavado automático

Precaución

Algunos lavados automáticos de automóviles pueden causar daños en el vehículo, las ruedas y los efectos de suelo. No se recomiendan los lavados automáticos de automóviles, debido a la falta de espacio para el tren inferior y/o las llantas y ruedas traseros amplios.


Si usa un autolavado, siga las instrucciones del autolavado. El limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero, si está equipado, deben estar apagados. Retire cualquier accesorio que pueda estar dañado o interferir con el equipo del autolavado.

Lavado manual

Enjuague a fondo todos los agentes de limpieza antes y después del lavado a mano. Los agentes que se dejan secar en el exterior pueden manchar el acabado.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla completamente de algodón, para evitar rayones en la superficie y manchas de agua.

Limpieza de componentes debajo del cofre**Precaución**

No lave eléctricamente ninguno de los componentes debajo del cofre que tiene este símbolo .

Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Los solventes y limpiadores agresivos pueden dañar los componentes debajo del cofre. Evite el uso de estos productos químicos. Se recomienda usar agua.

Se puede usar una lavadora a presión, pero tenga cuidado al manipularla. Se deben seguir los siguientes criterios:

- La presión de agua se debe mantener debajo de 8,000 kPa (1,160 PSI).
- La temperatura del agua debe ser menor a 80 °C (180 °F).
- Se debe usar una boquilla de rocío con un patrón de rocío de ángulo amplio de 40 grados o más amplio.
- La boquilla se debe mantener a por lo menos 30 cm (1 pie) lejos de todas las superficies.

Cuidados al acabado**Precaución**

La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Precaución

No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, o a la pintura mate, ya que puede ocurrir daño.

Realice ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. No use una capa de sellador/cera para capa transparente posventa. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

Evite frotar el acabado de forma vigorosa. Esto puede crear puntos brillantes y una apariencia irregular en el acabado.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes exteriores**Precaución**

La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo, o acero inoxidable. Para prevenir daño siempre siga estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.
- Sólo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo, o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente ácidos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.

- Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Limpieza de luces/lentes, emblemas, calcomanías, y franjas exteriores

Precaución

No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas de la luz, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Use solamente agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las luces, lentes, emblemas, calcomanías y franjas exteriores. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico, y algunas tienen cubierta de protección UV. No las limpie cuando estén secas. Esto puede causar rayones en la superficie de la cubierta de la luz.

No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos.
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante.
- Solventes, alcohol, u otros limpiadores agresivos.
- Rascadores de hielo u otros artículos duros.
- Tapas o cubiertas de apariencia posventa mientras las luces están encendidas.

Admisión de aire

Elimine los desechos de la admisión de aire, entre el cofre y el parabrisas, cuando lave el vehículo.

Hojas de limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las plumas de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Las condiciones extremas de polvo, arena, sal, calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños. Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas si están gastadas o dañadas.

Tiras para intemperie

Aplique lubricante de cinta para intemperie una vez al año para ayudar que las cintas duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinen. Los climas calientes y secos pueden requerir una aplicación más frecuente.

Use una tela limpia para retirar cualquier marca negra causada por las cintas para intemperie.

Llantas, ruedas y moldura de rueda**Precaución**

El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, limpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Precaución

Las ruedas y otras molduras de rueda cromadas pueden dañarse si el vehículo no se lava después de conducir por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio o cloruro de calcio. Estos se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como polvo y hielo. Lave siempre las partes cromadas con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.

Precaución

Para evitar daño de superficie en las ruedas y moldura de rueda, no use jabones fuertes, pulidores abrasivos, limpiadores o cepillos. Sólo utilice los limpiadores aprobados por GM. No conduzca el vehículo a través de un autolavado automático que use cepillos de limpieza de llanta/rueda de carburo de silicón. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de las llaves, las bisagras del cofre, bisagras de la puerta trasera y bisagra de la puerta del puerto de acero, a menos que los componentes sean de plástico. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 353.

Mantenimiento de la carrocería**Precaución**

Para vehículos eléctricos o híbridos, realice un cuidado regular alrededor del sistema de alto voltaje. No dirija rocío de alta presión en o alrededor de conectores, cables o cualquiera de las ventilas. La alta presión puede dañar los sellos y los componentes de la batería.

Cada seis meses, lave cualquier material corrosivo de la parte inferior de la carrocería con agua corriente. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier área donde pueda acumularse el lodo u otros desechos. Si está equipado, extienda los estribos eléctricos y use lavado de alta presión para limpiar todas las uniones y espacios.

No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede retirar los sellos y contaminar el fluido. El fluido contaminado disminuirá la vida de la caja de transferencia y/o los ejes y se debe reemplazar.

Daño lámina metálica

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, use partes de reemplazo del fabricante original que proporcionen protección contra la corrosión y mantenga la garantía del vehículo.

Si no se usan partes de reemplazo del fabricante original, asegúrese que el taller de reparación de carrocería aplique material anticorrosivo a las partes reparadas o reemplazadas.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor para evitar la corrosión. Los daños del acabado que cubren áreas grandes pueden corregirse en el taller de hojalatería y pintura de su distribuidor.

Manchado pintura química

Los contaminantes transportados por el aire pueden dañar las superficies pintadas de los vehículos y provocar decoloraciones en forma de anillo y pequeñas manchas oscuras irregulares. Vea "Cuidado de acabado" previamente en esta sección para obtener instrucciones de limpieza.

Cuidado interior**Precaución**

Retire inmediatamente los limpiadores, lociones para las manos, protector solar y repelente de insectos de todas las superficies interiores o se pueden producir daños permanentes.

Precaución

Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes al vehículo. Aplique todos los limpiadores directamente a un paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control.

Precaución

Para prevenir el daño:

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.
- No humedezca ningún componente eléctrico expuesto.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.
- Al limpiar la tapicería, no la empepe.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.
- No use toallas desinfectantes que tengan esencias o contengan cloro. No use toallas o limpiadores que muestren una transferencia de color a la toalla o que cambien la apariencia de la superficie interior cuando se usan.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No use desinfectantes para manos con esencia o de tipo gel. Si el desinfectante de manos entra en contacto con las superficies interiores del vehículo, séquelo inmediatamente y límpielo con un paño suave humedecido con una solución de agua y jabón suave.

Para evitar abrasiones por partículas de polvo, limpie el interior del vehículo regularmente. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para una ventilación adecuada. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior del vehículo.

Cuando use limpiadores de jabón líquido, siga las instrucciones del limpiador específico o la solución de jabón para conocer las instrucciones de dilución.

Ventana interior**Precaución**

Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Para limpiarlo, utilice una tela de microfibra con agua. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de ventanas comercial después de limpiar únicamente con agua.

Limpiar el parabrisas con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Limpie suavemente con aspiradora las cubiertas de las bocinas, de manera que las bocinas no se dañen. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Limpie las molduras recubiertas.

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Vinilo/Hule**Advertencia**

No use limpiadores que contengan silicona, productos a base de cera o limpiadores que aumenten el brillo en pisos y tapetes de vinilo/hule. Estos limpiadores pueden cambiar permanentemente la apariencia y el tacto del vinilo/hule y pueden hacer que el piso sea resbaladizo. Su pie podría resbalar mientras opera el vehículo, y podría perder el control y provocar un choque. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones.

Si está equipado con tapetes de vinilo o hule, use un paño suave y/o un cepillo humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Para una limpieza más profunda, use una solución de jabón suave y agua.

Tela/Alfombra/Ante

Inicie aspirando la superficie, utilizando un accesorio con cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo sólo en los tapetes del piso. Antes de limpiar, retire suavemente tanta suciedad como sea posible:

- Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.
- Para manchas sólidas, quite la mayor cantidad de residuos posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad hacia adentro de la tela.

4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.

Si no se puede quitar la mancha completamente, podría ser necesario usar un quitamanchas o limpiador comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, limpie toda la tela o tapete.

Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto brillo y de las pantallas de radio y de estado del vehículo.**Precaución**

No sujete un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Use una tela de microfibra en superficies de alto brillo o en las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad que pueda rayar la superficie. Después limpie suavemente con una tela de microfibra. Nunca utilice limpiadores de ventanas o solventes. Periódicamente lave a mano el paño de microfibra por separado, utilizando un jabón suave. No utilice cloro ni suavizante de telas. Lave a fondo y seque con aire antes del siguiente uso.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, otras superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto**Precaución**

Empapar o saturar la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use líquidos que contengan

(Continúa)

Precaución (Continúa)

alcohol o solventes en los asientos de piel. No use limpiadores que contengan silicón o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.

Precaución

El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y limpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Use aire comprimido o una aspiradora para retirar el polvo debajo de la tapa del Controlador multifunción (MFC), si está equipado.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo de las perillas y hendiduras del tablero de instrumentos. Utilice un trapo de microfibra suave mojado con agua para quitar el polvo y soltar la mugre. Para una limpieza más profunda, utilice un trapo de microfibra suave humedecido con una solución de jabón suave y agua.

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cubierta de carga y red de comodidad

Si está equipado, lave con agua tibia y un detergente suave. No use blanqueadores con cloro. Enjuague con agua fría, y luego seque por completo.

Cuidado de los cinturones de seguridad **Advertencia**

No blanquee ni tiña el tejido del cinturón de seguridad. Eso puede debilitar el tejido severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

adecuada. Limpie y enjuague el tejido del cinturón de seguridad solamente con jabón suave y agua templada. Permita que el tejido se seque.

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Tapetes **Advertencia**

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

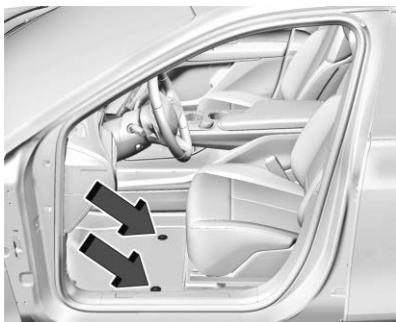
Los tapetes incluidos como equipo original están diseñados especialmente para su vehículo. Si los tapetes requieren ser reemplazados, vea "Retiro y reemplazo de tapetes" más adelante en esta sección.

Uso adecuado:

- Use solamente tapetes certificados por GM.
- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.

Cómo quitar y colocar los tapetes

Los tapetes de piso del lado del conductor y pasajero se mantienen en su sitio gracias a dos retenes tipo botón.



1. Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.
2. Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes y presione el tapete para que entre en su sitio.
3. Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio. Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Limpeza de tapetes y revestimientos de piso de hule para todo clima

Consulte "Vinilo/Hule" bajo *Cuidado interior*
⇨ 344 respecto a información de limpieza importante.

Servicio y mantenimiento

Información general	
Información general	349
Programa de mantenimiento	
Programa de mantenimiento	350
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)	
Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)	351
Revisiones y servicios del propietario	
Servicio y verificaciones propietario	352
Líquidos, lubricantes y partes recomendadas	
Líquidos y lubricantes recomendados	353
Registros de mantenimiento	
Registros de mantenimiento	354

Información general



Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar su propio servicio* ⇨ 286.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

No realice lavados químicos no aprobados por GM en el vehículo. El uso de lavados, solventes, limpiadores, o lubricantes que no estén aprobados por GM podría dañar el vehículo, y requerir reparaciones costosas que no están cubiertas por la garantía del vehículo.

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con

horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarlo con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es a donde debe acudir para mantenimiento de rutina como rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y hojas de limpiaparabrisas.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada 12,000 km/7,500 millas. El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantenerlo en buenas condiciones de operación.

Los servicios adicionales requeridos son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 183.

- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.

Programa de mantenimiento

Rotación de llantas y servicios requeridos cada 12,000 km (7,500 mi) o Cada 12 Meses – lo que ocurra primero

Las llantas se rotan para lograr un desgaste más uniforme para todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

En cualquier momento que se observe desgaste inusual, rote las llantas lo antes posible, revise la presión de inflado adecuada de la llanta o revise respecto a llantas o ruedas dañadas. Si continúa el desgaste inusual después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Consulte *Cuándo se deben reemplazar las llantas* ⇨ 327 y *Reemplazo de rueda* ⇨ 332.

- Realice la inspección de vehículo de múltiples puntos. Consulte *Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)* ⇨ 351.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 340.

Servicios requeridos

Cada 36,000 km (22,500 millas)

Reemplace el filtro de aire del compartimiento del pasajero. O cada 24 meses, lo que suceda primero. Se puede necesitar un reemplazo más frecuente del filtro de aire del compartimiento de pasajeros si se conduce en áreas con tráfico pesado, calidad de aire deficiente, altos niveles de polvo, u otros alérgenos ambientales. El reemplazo del filtro de aire del compartimiento de pasajeros también se puede necesitar si hay flujo de aire reducido, empañamiento de ventanas, u olores. Su distribuidor GM puede ayudar a determinar cuándo reemplazar el filtro.

Cada 72,000 km (45,000 millas)

- Cambie el fluido de la unidad de impulso eléctrico. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 353.

Cada 161,000 km (100,000 millas)

Reemplace el cofre y/o los puntales neumáticos de soporte de elevación de la carrocería. O cada 10 años, lo que suceda primero. Consulte *Puntal(es) neumáticos* ⇨ 300.

Cada 240,000 km (150,000 millas)

Drene y llene los circuitos de refrigerante. O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento* ⇨ 290.

Revisiones y servicios del propietario**Cada cinco años**

Reemplace el fluido de frenos cada cinco años. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 294.

Cada siete años

Reemplace el desecante de aire acondicionado cada siete años. Este servicio ayuda en la longevidad y operación eficiente del sistema de aire acondicionado. Este servicio puede ser complejo. Visite a su distribuidor.

Inspección de vehículo de múltiples puntos (MPVI)

Una inspección de vehículo de múltiples puntos realizada por un técnico capacitado es una evaluación de mantenimiento de su vehículo. El beneficio de la Inspección de vehículo de múltiples puntos es identificar los elementos de servicio que requieren atención inmediata y aquellos que pueden requerir atención en el futuro.

El técnico realizará las siguientes verificaciones en su vehículo. Puede obtener una copia de la lista de verificación de Inspección de vehículo de múltiples puntos correspondiente en el sitio web de Servicio Certificado de GM de su país. Para obtener una lista completa de verificaciones, inspecciones y servicios, consulte a su distribuidor.

Es posible que algunos elementos no se apliquen a su vehículo y/o región.

Diagnósticos

- OnStar activo, si está equipado
- Historial de servicio/visión de llamados a revisión

Luces exteriores

- Inspección visual

Parabrisas y limpiadores

- Inspección visual

Batería 12 Voltios

- Inspección visual de la batería
- Resultados de prueba de batería
- Cables y conexiones de batería

Sistemas, fluidos, e inspección de fugas visibles

- Unidad eléctrica de impulso
- Eje de impulso
- Caja de transferencia
- Sistema eléctrico de enfriamiento de componentes electrónicos
- Líquido de lavado del parabrisas

Inspección de llantas

- Presión de llantas, profundidad de dibujo, y desgaste
- Rotación, si es aplicable
- Verificación de alineación, opcional
- Restablecimiento de monitor de presión de llantas
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica
- Verificación de llanta de repuesto, si está equipado

Frenos

- Verificación de sistema de frenos

Inspecciones visibles y funcionales

- Componentes de cinturón de seguridad
- Pedal del acelerador
- Filtro de aire de compartimiento de pasajeros, si está equipado
- Mangueras
- Amortiguadores y suspensión
- Componentes de dirección
- Fundas de eje o eje de impulso y juntas en U
- Puntales de elevación de compartimiento, si está equipado
- Tapetes asegurados, sin interferencia con pedales
- Claxon
- Interruptor de motor de arranque

Lubricar

- Componentes de chasis

Revisiones y servicios del propietario**Servicio y verificaciones propietario**

- Al menos dos veces al año, pida que se efectúe servicio de lavado de tren inferior. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ⇨ 340.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquidos y lubricantes recomendados

Los fluidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, o especificación, incluyendo fluidos o lubricante no indicados aquí, se pueden obtener a partir de su distribuidor.

Uso	Líquido/lubricante
Unidad eléctrica de impulso	Fluido de transmisión automática DEXRON ULV.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de frenos hidráulico DOT 4 aprobado por GM.
Cilindros de seguro de llave, cofre y bisagras de puerta trasera	Lubricante multi-propósito, Superlube. Visite a su distribuidor.
Circuitos de refrigerante del vehículo	Use sólo ACDelco Premix (Mezcla 50/50 de agua des-ionizada y refrigerante DEX-COOL). Visite a su distribuidor.
Líquido Lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.

Datos técnicos

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)	355
Identificación de partes de servicio	355

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones	355
------------------------------------	-----

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (NIV)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado del conductor del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El Número de identificación del vehículo (NIV) también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación de partes de servicio

Puede haber un código de barras grande en la etiqueta de certificación en el pilar central que puede escanear para la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Designación del modelo

- Información de la Pintura
- Opciones de producción

Si no hay un código de barras grande en esta etiqueta, encontrará esta misma información en la etiqueta dentro de la cajuela.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 353 para más información.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Sistema inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistema de enfriamiento total*	Consulte a su distribuidor.	
Par de la tuerca de la rueda	190 N•m	140 lbs pie
*Los procedimientos de recarga o adición de refrigerante pueden ser complejos. Consulte a su distribuidor.		

Información al cliente

Información al cliente

Procedimiento de Satisfacción al Cliente ..	357
Información de garantía de California	358
Oficinas de atención al cliente	360
Cuenta y soporte al cliente en línea	360
Asistencia en el Camino	361
Identificación de frecuencia de radio de parabrisas	364
Norma de Radiofrecuencia	364

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabación de datos y privacidad del vehículo	364
Cyberseguridad	364
Grabadoras de datos eventos	365
OnStar	366
Sistema de Infoentretenimiento	366

Procedimiento de Satisfacción al Cliente

Garantía extendida



¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

Paso Uno: Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso. Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

Paso Dos: Si su problema no se resolvió después del paso uno, comuníquese con el gerente general o al propietario del concesionario para escalar su inquietud.

Paso Tres: Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable, por favor llame al Centro de Atención a Clientes (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico

- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Oficinas de atención al cliente* ⇨ 360.

Información de garantía de California

La Ley de garantía del consumidor Song-Beverly proporciona a los consumidores que compran o arriendan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo tiene faltas de cumplimiento que ni GM ni sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores GM) pueden reparar después de un número razonable de intentos.

Aplicada a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus instalaciones de reparación

autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de un número razonable de intentos, GM reemplazará el vehículo automotor nuevo o brindará restitución de acuerdo con una fórmula estatutaria.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses siguientes a la entrega al comprador o de 18 000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma falta de cumplimiento da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones físicas graves si se conduce el vehículo Y la falta de cumplimiento se ha sometido a reparación dos o más veces por parte de GM o de sus instalaciones de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente a GM acerca de la necesidad de reparación de la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección listada a continuación.
- La misma falta de cumplimiento se ha sometido a reparación cuatro o más veces por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente a GM por lo menos una vez acerca de la necesidad de reparar la falta de cumplimiento enviando por correo dicha notificación a la dirección listada a continuación.
- El vehículo está fuera de servicio debido a faltas de cumplimiento de reparación por parte de GM o sus instalaciones de reparación autorizadas por un total

acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si usted adquirió o arrendó un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus instalaciones de reparación autorizadas no pueden reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de un número razonable de intentos, usted puede ser elegible para recibir ayuda en virtud de la Ley de garantía del consumidor Song-Beverly. Usted puede presentar una reclamación con el Programa de BBB AUTO LINE (consulte *Procedimiento de Satisfacción al Cliente* ⇨ 357) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o readquiera su vehículo.

El aviso a General Motors relacionado con problemas de garantía deberá enviarse por correo electrónico a californiawarrantnotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con solicitud de acuse de recibo, a la siguiente dirección:

Aviso de readquisición de California
P.O. Box 33173
Detroit, MI 48232-5173

Cualquier solicitud de readquisición debe incluir su nombre, el Número de Identificación del Vehículo (NIV) preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Información de garantía de California

La Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly brinda a los consumidores que compran o alquilan un vehículo automotor nuevo en California ciertos derechos si su vehículo presenta inconformidades que GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, los distribuidores de GM) no pueden reparar después de una cantidad razonable de intentos.

Aplicado a su vehículo, la Sección 1793.2(d) del Código Civil de California requiere que, si GM o sus talleres de reparación autorizadas no pueden reparar un vehículo automotor nuevo para cumplir con las garantías expresas aplicables del vehículo después de una cantidad razonable de intentos, GM deberá reemplazar el vehículo automotor nuevo o proporcionar una restitución de acuerdo con una fórmula legal.

La Sección 1793.22(b) del Código Civil de California crea una presunción de que GM ha realizado un número razonable de intentos para adaptar el vehículo a sus garantías expresas aplicables si, dentro de los 18 meses desde la entrega al comprador o 18,000 millas en el odómetro del vehículo, lo que ocurra primero, ocurre uno o más de los siguientes:

- La misma inconformidad da como resultado una condición que probablemente cause la muerte o lesiones corporales graves si se conduce el vehículo Y la inconformidad ha sido objeto de reparación dos o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas (por ejemplo, distribuidores) Y el comprador o arrendatario ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad de reparar la inconformidad enviando dicha notificación por correo a la dirección que se indica a continuación.
- La misma inconformidad ha sido objeto de reparación cuatro o más veces por GM o sus talleres de reparación autorizadas Y el comprador ha notificado directamente por lo menos una vez a GM sobre la necesidad

de la reparación de la inconformidad enviando dicha notificación a la dirección que se indica a continuación.

- El vehículo está fuera de servicio debido a inconformidades de reparación por parte de GM o sus talleres de reparación autorizadas por un total acumulado de más de 30 días calendario después de la entrega del vehículo al comprador.

Si compró o alquiló un vehículo automotor nuevo en California y GM o sus talleres de reparación autorizados no han podido reparar el vehículo para cumplir con las garantías expresas aplicables dentro de una cantidad razonable de intentos, puede ser elegible para recibir ayuda bajo la Ley de Garantía del Consumidor Song-Beverly. Puede presentar un reclamo ante el Programa BBB AUTO LINE (consulte el Procedimiento de satisfacción del cliente) o puede solicitar por escrito que GM reemplace o recompre su vehículo.

El aviso a General Motors sobre problemas de garantía debe enviarse por correo electrónico a californiaawarrantynotice@gm.com o por correo certificado o registrado, con acuse de recibo solicitado, a la siguiente dirección:

Aviso de recompra de California
P.O. Box 33173

Detroit, MI 48232-5173

La solicitud para reemplazo o recompra debe incluir su nombre, el Número de identificación del vehículo ("NIV") preciso de su vehículo, un breve resumen del historial de reparación y problemas con el vehículo.

Oficinas de atención al cliente

Para contactar el Centro de Atención a Clientes, use los números de teléfono que se indican en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Envíe todas las preguntas de correo electrónico al Centro de Atención a Clientes en: asistencia.gmmexico@gm.com.

Para asistencia en inglés:
mx_gm_customerassistance@gm.com.

México

800-466-0805

800-212-2345

Estados Unidos

1-800-458-8006

Canadá

01-800-268-6800

Nicaragua

00-1800-226-0510

Otros países de Centro América y el Caribe

52-555-901-2369


Cuenta y soporte al cliente en línea


Experiencia de propietario en línea my.cadillac.com.mx


Aprenda más sobre las funciones de su vehículo, compre y administre sus servicios conectados y planes OnStar, y tenga acceso a información de diagnóstico específica para su vehículo. Visite my.cadillac.com.mx para crear una cuenta hoy.


El Centro de Propietarios Cadillac no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.


Beneficios de la membresía


 : Descargue los manuales del propietario y vea videos prácticos específicos del vehículo.


 : Ver horarios de mantenimiento, alertas e Información de diagnóstico del vehículo. Programación de citas para servicio.


 : Vea e imprima los registros de servicio grabados automáticamente.


 : Seleccione un distribuidor preferido y vea las ubicaciones, mapas, números telefónicos, y horarios.

 : Rastree la información de garantía de su vehículo.

 : Vea recordatorios activos por Número de identificación del vehículo (NIV). Vea *Número de identificación del vehículo (NIV)* ⇨ 355.

 : Vea la información de cuenta OnStar (si está equipado).

 : Converse con alguno de nuestros representantes de apoyo en línea.

 : Compre paquetes OnStar, Servicios conectados y Datos en línea.

Asistencia en el Camino

El Programa de Asistencia en el Camino no está disponible para ninguno de los países en la región de Centro América y el Caribe.

Todos los vehículos nuevos se registran automáticamente en el Programa de Asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El Programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas más adelante en esta sección. La cobertura del programa varía según el país.

La Asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca a los cuatro años desde la fecha de venta del vehículo, independientemente del kilometraje del vehículo o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación del programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de Atención a Clientes de Cadillac en el 800-466-0805 u 800-212-2345.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas:** Si no puede cambiar o arreglar la llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de grúa hacia el distribuidor Cadillac más cercano. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Servicio de cerrajero:** El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Podría ser posible abrir las puertas de su vehículo de manera remota si está equipado con una suscripción a OnStar activa. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se proporcione el servicio.
- ***Mensajes de emergencia:** Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.
- ***Llamadas de emergencia:** Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores:** Información sobre direcciones y números de teléfono para distribuidores Cadillac.

- **Grúa de emergencia:** Servicio de remolque hasta el distribuidor más cercano si no se puede conducir el vehículo.
- **Remolque por batería descargada :** Remolque hasta el punto de carga más cercano, distribuidor de vehículo eléctrico, o al hogar del cliente si el vehículo ha agotado su carga.

- Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, una infracción administrativa, o alguna infracción de las reglas de tránsito, el servicio de asistencia en el camino no brindará asistencia. Cuando el vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al distribuidor de vehículos eléctricos más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

Si el vehículo no puede ser recibido por el distribuidor Cadillac más cercano debido a conflictos de horarios, el vehículo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.

- ***Interrupción del viaje:** Este servicio se le proporciona si no puede utilizar su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en un concesionario Cadillac el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en el concesionario durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio del Programa de asistencia en el camino. Si el costo excede

el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

- El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.
- Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.
- Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

- Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.
- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo :** Transporte para que usted o su designado recoja el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el vehículo haya sido reparado, la Asistencia en el Camino brindará un servicio de ida de autobús o de una aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para recoger su vehículo en el distribuidor, o entregará el vehículo en una dirección alternativa.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.

- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía o fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del Programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor Cadillac que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.

- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el Programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de Asistencia en el camino se proporcionan sin costo para usted y están disponibles las 24 horas, los 365 días del año. Los costos sólo se generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

800-466-0805

800-212-2345

Estados Unidos

1-800-458-8006

Canadá

01-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.gmmexico@gm.com

Para asistencia en

inglés: mx_gm_customerassistance@gm.com

Cadillac se reserva el derecho a hacer cualquier cambio o discontinuar el Programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

Identificación de frecuencia de radio de parabrisas

Las etiquetas de identificación de frecuencia del radio (RFID) actúan como etiquetas de cobro de peaje inalámbrico y/o tarjetas de entrada/salida electrónica que le permiten conducir a través de áreas designadas utilizando la tecnología inalámbrica.

Estas etiquetas sólo funcionarán adecuadamente cuando se colocan horizontalmente en el lado interior del pasajero del parabrisas junto al espejo retrovisor.

Los parabrisas de vidrio de atenuación solar utilizan un recubrimiento especial que puede afectar la legibilidad de las etiquetas de identificación por radiofrecuencia. Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumple con los requisitos de la NOM-EM-016-SCFI-2015 or NOM-208-SCFI-2016 y el Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial.
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja o utiliza. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño de la unidad eléctrica de impulso, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado,

para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico del distribuidor a dar servicio al vehículo o para ayudar a GM a mejorar la seguridad o funciones. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de energía o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Cyberseguridad

GM recolecta la información sobre el uso de su vehículo incluyendo la información relacionada con la operación y la seguridad. Recolectamos esta información para proporcionar, evaluar, mejorar, y solucionar problemas a nuestros productos y servicios y para desarrollar nuevos productos y servicios. La protección de los sistemas electrónicos del vehículo y los datos del cliente contra acceso o control electrónico externo no autorizado es importante para GM. GM mantiene normas, prácticas, reglamentos y controles de seguridad apropiados destinados a defender el vehículo y el ecosistema de servicio del vehículo

contra acceso electrónico no autorizado, detectando posible actividad maliciosa en redes relacionadas, y respondiendo a incidentes de ciberseguridad con sospecha en una manera oportuna, coordinada y efectiva. Los incidentes de seguridad podrían tener impacto en su seguridad o comprometer sus datos privados. Para minimizar los riesgos de seguridad, no conecte el sistema electrónico de su vehículo a dispositivos no autorizados o conecte su vehículo a ninguna red desconocida o que no sea de confianza (tal como Bluetooth, Wi-Fi o tecnología similar). En el caso de cualquier sospecha de cualquier incidente de que tenga impacto en sus datos o la operación segura de su vehículo, por favor deje de operar su vehículo y póngase en contacto con su distribuidor.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un Grabador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron

los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismos, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo

de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo permita la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar

Si el vehículo está equipado con OnStar y cuenta con un plan de servicio activo, se pueden recolectar y transmitir datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones, incluyendo infoentretenimiento; y la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea *Información adicional de OnStar* ⇨ 368.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea la sección de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar

Descripción general OnStar367

Servicios OnStar

Emergencias368

Seguridad368

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar368

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos.



 Botón OnStar blanco

 Botón azul OnStar

 Botón de emergencia


Este manual describe funciones de OnStar, que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.


El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione  o llame al 01-800-083-4994 para hablar con un Asesor.


La funcionalidad del botón OnStar blanco puede variar dependiendo del vehículo y la región.

Presione  para contestar y finalizar llamadas entrantes con un Asesor OnStar en vivo.

Presione  para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el Plan de seguridad, Plan de acceso ilimitado, y Plan de datos ilimitados.

- Recibir una verificación de Diagnósticos Por Solicitud de los sistemas operativos centrales del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.


Presione  para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener ayuda en una emergencia.
- Sea un buen ciudadano póngase en contacto con un Asesor para ayudar a alguien que lo necesite.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la Respuesta Automática de Accidente, en muchos accidentes, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione  para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Con Asistencia en el Camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta pinchada o pasar corriente a la batería.

Seguridad

Si está equipado, OnStar proporciona estos servicios:

- Con Asistencia en el Camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta pinchada o pasar corriente a la batería.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el arranque del motor.


- Con Asistencia de Vehículos Robados, los asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Notificación de alarma de robo


Cuando el sistema de alarma del vehículo está activado y la alarma está activada, se enviará una notificación por texto, correo electrónico o aplicación de la aplicación. Si el vehículo es robado, un Asesor de OnStar puede trabajar con las autoridades para recuperar el vehículo.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione  para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione  y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar o conectado y las opciones.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, y la asistencia en el camino están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

OnStar o los servicios conectados funcionan únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología

compatible con OnStar o servicios conectados. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar o de conexión podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, los servicios OnStar o de conexión podrían no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 364.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar el servicio OnStar, y permite ver videos de

cada servicio. Obtenga los precios del plan de servicio y regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.


Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor.


Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas. Presione  y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede realizar Desbloqueo remoto de puerta ni brindar Asistencia de vehículos robados después de que el vehículo haya estado apagado por un periodo prolongado sin un ciclo de ignición. Para averiguar la duración que plica para el vehículo, póngase en contacto con un Asesor OnStar presionando  o llamando al 800-083-4994. Si el vehículo no se ha arrancado por un periodo prolongado de tiempo, OnStar se puede poner en contacto con Asistencia en el Camino o un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)


- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.

- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor podría dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione  para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. El equipo eléctrico añadido podría interferir con al operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas.

OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comuniquen automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843-B, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, Ciudad de México, México.

También podemos recolectar información a partir de su vehículo, incluyendo: su Número de identificación del vehículo (VIN): el fabricante, modelo y año de su vehículo; el número de matrícula del vehículo; información sobre su distribuidor GM de venta o preferido; información sobre la operación del vehículo (incluyendo códigos de problema de diagnóstico, presión de llanta, y lecturas del odómetro); información sobre colisiones que involucren el vehículo, la dirección desde la que fue golpeado, qué bolsas de aire se desplegaron y uso del cinturón de seguridad; información sobre el uso del vehículo y sus funciones, como si un dispositivo móvil se ha conectado con su vehículo; y en circunstancias limitadas, la ubicación geográfica y velocidad de GPS (posicionamiento satelital global) aproximadas del vehículo.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática de accidentes, servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación;

(iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, los propósitos (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 800-083-4994 o por medio del correo electrónico: protecciondedatos@gm.com, para que en su caso, pueda manifestar su negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx/politica-de-privacidad.

OnStar - Reconocimientos de software

Para obtener el código fuente en GPL, LGPL, MPL y otras licencias de código fuente, que estén contenidas en este producto, visite www.opensourceautomotive.com/an/GM. Además del código fuente, todos los términos de licencia referidos, renunciaciones de garantía y avisos de derechos reservados están disponibles para descarga. Esta oferta es válida por un periodo de tres años después de nuestro último embarque de este producto. Esta oferta es válida para cualquier persona que reciba esta información.

*Provisto a través de LG Electronics Inc., que es exclusivamente responsable de las disposiciones del cumplimiento OSS relacionado.


Servicios conectados

Servicios conectados


Navegación	373
Conectividad	373
Diagnósticos	374

Navegación

La navegación requiere un plan de servicio OnStar o de conexión específico.


Presione  para solicitar Instrucciones paso a paso o recibir las en la pantalla de navegación del vehículo, si está equipada. Una transferencia de destino desde OnStar mostrará la vista de detalle del destino cuando se transfiera de OnStar a la aplicación de Navegación. Vaya a www.onstar.com.mx para consultar la cobertura de mapas. Se requiere plan de navegación. Los Servicios varían según el modelo.

Navegación Paso a Paso

1. Presione  para conectarse con un Asesor.
2. Las instrucciones solicitadas se descargarán en el vehículo.

Descarga de destino

Las instrucciones se pueden enviar a la pantalla de navegación del vehículo, si está equipado.

Presione , después pida al Asesor que descargue las instrucciones al sistema de navegación del vehículo, si está equipado. Después de terminar la llamada, presione el

botón Ir en la pantalla de navegación para iniciar las instrucciones de conducción. Las rutas que se envían a la pantalla de navegación solo se pueden cancelar a través de la pantalla de navegación.

Para información sobre la descarga de destinos, y la cobertura de los mapas, visite www.onstar.com.mx.

Conectividad

Los siguientes servicios ayudan a permanecer conectado.


Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Garantizar la Seguridad

- Cambie la contraseña predeterminada para la aplicación móvil myCadillac. Use una combinación de letras y números para incrementar la seguridad.
- Cambie el nombre del punto de acceso Wi-Fi (Service Set Identifier) y la contraseña. El Service Set Identifier es el nombre de su red que es visible a otros dispositivos inalámbricos. Elija un nombre único y evite nombres de la familia o descripciones del vehículo.

Punto Acceso Wi-Fi

Si está equipado y activado, el vehículo tiene un punto de acceso Wi-Fi integrado que proporciona acceso a Internet y contenido de red hasta 5G. Se pueden conectar varios dispositivos, pero se requiere un plan de datos. Use los controles en el vehículo únicamente cuando sea seguro hacerlo.

1. Para recuperar información del punto de acceso Wi-Fi, toque el icono de punto de acceso Wi-Fi en la pantalla de inicio de infoentretenimiento.
2. La configuración Wi-Fi mostrará el nombre de punto de acceso Wi-Fi, la contraseña, y en algunos vehículos, el tipo de conexión (sin conexión de Internet, 3G, 4G, 4G LTE, 5G), y calidad de señal (pobre, buena, excelente). El icono LTE muestra la conexión a Wi-Fi. Es posible que el icono no se ilumine aunque el vehículo tenga una conexión activa.
3. Para cambiar el nombre de punto de acceso Wi-Fi o la contraseña, presione . En algunos vehículos, el nombre de punto de acceso Wi-Fi y la contraseña se pueden cambiar en el menú de Punto de acceso Wi-

Fi, o llamar al 01-800-083-4994 para conectarse con un Asesor si no lo puede cambiar usted mismo.

Después de la configuración inicial, el hotspot Wi-Fi de su vehículo se conectará automáticamente a sus dispositivos móviles. Administre el uso de datos desactivando o activando Wi-Fi en su dispositivo móvil, utilizando la aplicación myCadillac, o poniéndose en contacto con un Asesor de OnStar. En algunos vehículos, Wi-Fi también se puede administrar desde el menú Hotspot Wi-Fi.

Aplicación myCadillac

Si está disponible, descargue la aplicación móvil myCadillac a smartphones Apple y Android compatibles.

Las características están sujetas a cambio. Para la información y compatibilidad de la aplicación myCadillac, visite my.cadillac.com.mx.


Se puede requerir un plan de servicio OnStar o de conexión activo. Se requiere un dispositivo compatible, arranque remoto instalado en fábrica y seguros eléctricos. Se aplican tarifas

de datos. Consulte www.cadillac.com.mx o www.onstar.com.mx respecto a detalles y limitaciones del sistema.

Configuración inalámbrica

El exportación de este vehículo a otra región puede requerir restablecer la configuración interna para la configuración de comunicación inalámbrica para asegurar el cumplimiento reglamentario, o activar la conectividad. Consulte a su distribuidor. El usuario final del dispositivo no tiene una opción para modificar la configuración inalámbrica reglamentaria.

Diagnósticos

OnStar puede realizar una verificación mensual de los sistemas de operación centrales de su vehículo, incluyendo el motor, la transmisión, los frenos antibloqueo, y otros sistemas principales del vehículo a través de un reporte de diagnóstico mensual. OnStar también puede monitorear la presión de las llantas, si el vehículo está equipado con el Sistema de monitor de presión de llantas. Si necesita un reporte de Diagnóstico "On Demand", presione  y un Asesor puede ejecutar un diagnóstico.

Índice alfabético

A

Abridor de puerta de garaje.....	124	Alarma	
Programación.....	124	Seguridad del vehículo.....	24
Abroche el cinturón para conducir.....	48	Alerta	
Accesorios y modificaciones.....	285	Asistencia de dirección de zona ciega (BZSA).....	255
Actualizaciones		Cambio de carril (LCA).....	252
Software.....	142	Peatón trasero.....	241
Actualizaciones de software.....	142	Tráfico trasero cruzando.....	242
Acuerdos		Alerta de colisión	
Marcas Registradas y Licencias.....	164	Sistema frontal (FCA).....	244
Adaptativo		Almacenamiento	
Control Crucero.....	110	Compartimientos.....	82
Control de velocidad constante.....	205	Consola central.....	83
Adicional		Guantera.....	82
Información de OnStar.....	368	Portavasos.....	82
Advertencia		Red de comodidad.....	85
Luces de advertencia.....	132	Alto voltaje	
Luces, medidores e indicadores.....	94	Dispositivos y cableado.....	301
Luz del sistema de frenos.....	103	Indicador de batería.....	97
Precaución y Peligro.....	2	Antena	
Advertencia de propuesta 65		Multibanda.....	145
California.....	1	Antena multibanda.....	145
Aire		Arranque	
Filtro, Compartimento de pasajeros.....	172	Asistencia, Colina.....	198
Ventilas.....	171	Remoto.....	13
Ajuste del soporte lumbar		Asentamiento, vehículo nuevo.....	187
Asientos delanteros.....	39	Asientos	
		Ajuste del soporte lumbar, delante.....	39
		Ajuste eléctrico, delante.....	37

Cabeceras.....	36
Calefacción y ventilación, delantera.....	43
Con calefacción, trasera.....	46
Masaje.....	39
Memoria.....	40
Recordatorio de asiento trasero.....	44
Respaldos reclinables.....	38
Trasera.....	45
Asientos con memoria.....	40
Asistencia	
Programa, Asistencia en el camino.....	361
Asistencia al Cliente	
Oficinas.....	360
Asistencia de estacionamiento	
Automática.....	238
Asistencia en el Camino.....	361
Audio	
Bluetooth.....	145
Automática	
Asistencia de estacionamiento (APA)...	238
Luz de frenado de emergencia (AEB)	
desactivado.....	106
Seguros de puertas.....	16
Sostenimiento de vehículo (AVH).....	198
Avanzado	
Sistemas de asistencia al conductor.....	231

B

Batería	
Administración de la carga.....	136
Ahorrador de Batería de Iluminación	
Exterior.....	137
Arranque con cables pasacorriente.....	334
Luz de falla.....	103
Manómetro.....	97
Protección de la carga.....	137
Requerimientos eléctricos de carga.....	281
Batería - Norteamérica.....	295
Bluetooth	
Audio.....	145
Resumen.....	152, 153
Bolsas de aire	
¿Cómo se activa una bolsa de aire?.....	60
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de	
aire?.....	59
¿En dónde están las bolsas de aire?.....	57
¿Qué observará después de que se	
infla una bolsa de aire?.....	61
¿Qué provoca que se infla una bolsa	
de aire?.....	60
Añadir equipos al vehículo.....	66
Indicador de estatus del pasajero.....	101
Luz de estado.....	101
Reemplazo de partes del sistema	
después de una colisión.....	67

Revisión del sistema.....	67
Servicio del vehículos equipados con	
bolsas de aire.....	66
Sistema.....	55
Sistema de detección de pasajeros.....	62
Brújula.....	90

C

Cabeceras.....	36
Cableado, dispositivos de alto voltaje.....	301
Cadenas y otros dispositivos de tracción	
Llanta.....	333
Calibración	
Brújula.....	90
California	
Advertencia de propuesta 65.....	1
Información de garantía.....	358
Requisitos relativos a materiales de	
perclorato.....	285
Cámara	
Visión trasera (RVC).....	233
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas.....	299
Caminos	
Conducción, húmeda.....	180
Capacidades/especificaciones.....	355
Carga.....	111
Amarres.....	84
Anular demora.....	267
Cable.....	102, 272

Conexión.....	263	Colina		Recuperación fuera de carretera.....	179
Cuándo cargar, vehículo.....	263	Asistencia de arranque (HSA).....	198	Si el vehículo está atascado.....	183
Cubierta.....	83	y caminos montañosos.....	181	Sistemas de Asistencia.....	243
Interrupción de servicio eléctrico.....	281	Cómo usar correctamente los		Un pedal.....	194
Luz del sistema.....	102	cinturones de seguridad.....	49	Conducción con un pedal.....	194
Retroalimentación de estado.....	267	Compartimentos		Conducción defensiva.....	177
Sistema de administración.....	84	Cubierta de carga.....	83	Conducción distraída.....	177
Carga de teléfono		Sistema de administración de la		Conductor	
Inalámbrica.....	91	carga.....	84	Adolescente.....	160
Carga de teléfono inalámbrico.....	91	Compartimiento		Asistencia de atención.....	257
Cargando conectado.....	263	Debajo del cofre.....	289	Centro de información (DIC).....	117
Carril		Compartimientos		Control de modo.....	202
Luz de asistencia de conservación.....	105	Almacenamiento.....	82	Luz de asistencia de atención.....	111
Centro		Compra de llantas nuevas.....	328	Luz de control de modo.....	108
Consola, Almacenamiento.....	83	Compuerta levadiza.....	19	Sistemas de asistencia, Avanzados.....	231
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	51	Con calefacción		Conductor adolescente.....	160
Cinturones de seguridad.....	47	Asientos delanteros con ventilación.....	43	Conectividad	
Abroche el cinturón para conducir.....	48	Asientos Traseros.....	46	Servicios conectados.....	373
Avisos.....	99	Espejos.....	28	Configuraciones.....	158
Cambio después de una colisión.....	55	Volante de dirección.....	87	Control	
Cinturón de seguridad de tres puntos.....	51	Conducción		de un vehículo.....	178
Cómo usar correctamente los		Caminos mojados.....	180	Tracción y estabilidad electrónica.....	200
cinturones de seguridad.....	49	Cuestas y caminos montañosos.....	181	Control Crucero	
Cuidado.....	54	defensiva.....	177	Adaptativo.....	205
Uso durante el embarazo.....	54	Invierno.....	182	Luz.....	110
Claxon.....	88	Límites de carga del vehículo.....	183	Súper.....	217
Cofre.....	287	para mejor eficiencia de energía.....	175	Controles	
		Pérdida de control.....	179	Faro delantero.....	128
		Perjudicada.....	177	Volante de dirección.....	140

Convenios de marcas registradas y licencias.....	164
Cuadro de instrumentos.....	95
Cubierta	
Carga.....	83
Cuenta y soporte al cliente en línea.....	360
Cuidado Apariencia	
Exterior.....	340
Interior.....	344
Cuidado del vehículo	
Presión de llantas.....	320
Cyberseguridad.....	364

D

Debajo del cofre	
Bloque de fusibles de compartimiento.....	304
Visión general del compartimiento.....	289
Declaración de frecuencia	
Radio.....	364
Destino.....	148
Diagnósticos	
Servicios conectados.....	374
Digital	
Llave.....	17
Dirección.....	178
Ajuste del volante.....	87
Controles del volante.....	140
Volante con calefacción.....	87

Direccionales, vuelta y cambio de carril.....	132
Direccionamiento	
Faros delanteros, Delanteros.....	301
Disyuntores de circuito.....	303
Dónde poner el sistema de retención infantil.....	73
Dual	
Sistema de climatización automática....	167

E

Eficiencia de energía	
Conducción.....	175
Eléctrico	
Ajuste del asiento.....	37
Equipo, Añadido.....	282
Espejos.....	26
Freno de estacionamiento.....	196
Indicador.....	98
Luz de freno de estacionamiento.....	104
Modos.....	187
Protección, batería.....	137
Refuerzo de freno.....	195
Requerimientos para carga de batería.....	281
Salidas.....	90
Seguros de puertas.....	16
Unidad de impuso.....	189
Ventanas.....	31

Embarazo, uso de cinturones de seguridad.....	54
Emergencias	
OnStar.....	368
Equipo eléctrico incorporado.....	282
Especificaciones y capacidades.....	355
Espejos	
Cámara trasera.....	28
Con calefacción.....	28
Convexos.....	26
Eléctrico.....	26
Inclinación en reversa.....	28
Plegables.....	27
Retrovisor de atenuación automática.....	28
Retrovisor interior.....	28
Espejos convexos.....	26
Espejos plegables.....	27
Espejos retrovisores	
Atenuación automática.....	28
Estacionamiento	
Asistencia.....	233, 236
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento	
P (estacionamiento).....	298
Estacionarse o Ir de Reversa	
Sistemas de Asistencia.....	233
Estado	
Retroalimentación de carga.....	267
Vehículo.....	119

Etiquetado, flanco de llanta..... 316
 Evite dispositivos de medios no
 confiables..... 145
 Exterior
 Ahorrador de batería de iluminación..... 137

F

Faros
 Control de nivel..... 132
 Controles..... 128
 Dé servicio a Indicador de sistema..... 109
 Luz indicadora de luces altas
 encendidas..... 109
 Orientación, Delantera..... 301
 Recordatorio de apagado..... 130
 Sistema, Automático..... 131
 Frenado regenerativo..... 199
 Frenos..... 178, 293
 Antibloqueo..... 195
 Asistencia del freno..... 198
 Automático de emergencia (AEB)..... 246
 Frenado regenerativo..... 199
 Freno de estacionamiento eléctrico..... 196
 Líquido..... 294
 Luz de advertencia del sistema..... 103
 Refuerzo de freno eléctrico..... 195
 Reversa automática..... 240
 Sistema ante peatón al frente (FPB)..... 250

Fusibles
 Bloque de fusibles del tablero de
 instrumentos..... 309
 Compartimiento debajo del cofre..... 304
 Fusibles y cortacircuitos..... 303

G

Grabador
 Visión panorámica..... 261
 Grabadoras de datos eventos..... 365
 Graduación de calidad uniforme de
 llanta..... 330
 Guanteras..... 82

I

Identificación
 Frecuencia de radio de parabrisas..... 364
 Ilum. Ambiente..... 135
 Iluminación
 Ambiente..... 135
 Control de iluminación..... 133
 Diodos emisores de luz (LED)..... 301
 Entrada..... 134
 Salir..... 135
 Iluminación de Entrada..... 134
 Iluminación de LED..... 301
 Impulso
 Mensajes de potencia..... 124

Inclinación auto espejos en marcha
 atrás..... 28
 Indicadores
 Dé servicio a sistema de faro..... 109
 Indicadores y luces de advertencia..... 94
 Peatón al frente..... 106
 Vehículo al frente..... 106
 Indicador Listo..... 109
 Infoentrenamiento
 Cómo usar el sistema..... 141
 Información de garantía
 California..... 358
 Información general
 Cuidado del vehículo..... 285
 Remolque..... 282
 Servicio y mantenimiento..... 349
 Inmovilizador..... 25
 Inspección
 Múltiples puntos de vehículo..... 351
 Inspección de vehículo de múltiples
 puntos (MPVI)..... 351
 Interior
 Espejos retrovisores..... 28
 Intermitentes de advertencia de peligro... 132
 Interrupción de servicio eléctrico de
 carga..... 281
 Introducción..... 2, 138
 Introducción del Tablero de instrumentos... 4

Invierno			
Conducción.....	182		
Llantas.....	314		
L			
Limpiaparabrisas			
Reemplazo de cuchilla.....	299		
Limpieza			
Cuidado exterior.....	340		
Cuidado interior.....	344		
Líquido			
Frenos.....	294		
Lavador.....	292		
Líquido del lavaparabrisas.....	292		
Líquidos y lubricantes recomendados.....	353		
Llanta pinchada.....	333		
Llantas.....	313		
Alineación de ruedas y balanceo de llantas.....	332		
Auto-sellante.....	315		
Cadenas y otros dispositivos de tracción.....	333		
Cambio de ruedas.....	332		
Compra de llantas nuevas.....	328		
Cuándo se deben reemplazar las llantas.....	327		
Designaciones.....	317		
Etiquetado de flanco.....	316		
Funcionamiento de monitor de presión.....	322		
Graduación de calidad uniforme de llanta.....	330		
Inspección.....	325		
Invierno.....	314		
Luz de presión.....	108		
Monitor de rotación.....	326		
Perfil bajo.....	315		
Presión.....	320, 321		
Rotación.....	326		
Si se poncha una llanta.....	333		
Sistema de monitoreo de presión.....	321		
Tamaño diferente.....	330		
Terminología y definiciones.....	318		
Todas las estaciones.....	314		
Llantas auto-sellantes.....	315		
Llantas de perfil bajo.....	315		
Llantas para todas las estaciones.....	314		
Llantas para verano.....	316		
Llaves.....	6		
Digital.....	17		
Operación remota.....	7		
Remoto.....	7		
Luces			
Advertencia del sistema de frenos.....	103		
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	104		
Ahorrador de Batería de Iluminación Exterior.....	137		
Asistencia de atención de conductor.....	111		
Asistencia de centrado de carril.....	106		
Asistencia de conservación de carril.....	105		
Aviso encendido.....	110		
Bajo estado de carga.....	102		
Cable de carga conectado.....	102		
Conducción diurna.....	130		
Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado.....	107		
Control de modo del conductor.....	108		
Control de velocidad constante adaptativo.....	110		
Curvas.....	133		
Dar servicio pronto al vehículo.....	103		
Dé servicio a tracción en todas las ruedas.....	105		
Domo.....	134		
Estado de las bolsas de aire.....	101		
Falla de batería.....	103		
Frenado automático de emergencia (AEB) desactivado.....	106		
Freno de estacionamiento eléctrico.....	104		
Lectura.....	134		
Luces altas encendidas.....	109		
Luz de control de velocidad constante.....	110		
Medidores e indicadores.....	94		

Presión de llantas.....	108
Puerta entreabierta.....	111
Recordatorios de cinturón de seguridad.....	99
Seguridad.....	109
Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento).....	104
Sistema de carga.....	102
Sistema de control de tracción (TCS)/ Luz de control de estabilidad electrónica.....	107
Sostenimiento automático de vehículo (AVH).....	105
Super Cruise.....	110
Tracción inactiv.....	107
Vehículo listo.....	109
Luces, advertencia de peligro.....	132
Luces de giro.....	133
Luces de lectura.....	134
Luces de operación diurna.....	130
Luces de techo.....	134
Luz alta	
Luz de encendido.....	109
Sistemas.....	129
Luz de apagado del control de estabilidad electrónica (ESC).....	107
Luz de bajo estado de carga.....	102
Luz de salida.....	135

M

Manejo a alta velocidad.....	321
Manómetro	
Batería.....	97
Indicador de energía.....	98
Luces de advertencia e indicadores.....	94
Odómetro.....	97
Odómetro del viaje.....	97
Velocímetro.....	97
Mantenimiento	
Programa.....	350
Registros.....	354
Mapas.....	147
Masaje	
Asientos.....	39
Medios	
Evitar dispositivos no confiables.....	145
Mensajes	
Potencia de impulso.....	124
Vehículo.....	123
Velocidad del vehículo.....	124
Modo de autolavado.....	189
Modos	
Autolavado.....	189
Control del conductor.....	202
Eléctrico.....	187

Monóxido de carbono	
Compuerta levadiza.....	19
Conducción en invierno.....	182
Motor	
Sistema de enfriamiento.....	290

N

Navegación	
Cómo usar el sistema.....	146
Destino.....	148
Servicios conectados.....	373
Símbolos.....	147
Niños Mayores, Asientos de seguridad.....	68

O

Odómetro.....	97
Viaje.....	97
Odómetro del viaje.....	97
OnStar.....	366
Emergencias.....	368
Información adicional.....	368
Resumen.....	367
Seguridad.....	368
Orientación	
Problemas con la ruta.....	149

P

Pantalla superior (HUD).....	121
Parabrisas	
Identificación de frecuencia de radio....	364
Limpiador/lavador.....	88
Reemplazarlo.....	300
Partes de reemplazo	
Bolsas de aire.....	67
Pasajero	
Filtro de aire del compartimento.....	172
Indicador de estatus de la bolsa de aire.....	101
Sistema de detección.....	62
Peatón	
Indicador al frente.....	106
Señal de seguridad.....	88
Peligro, Advertencia, y Precaución.....	2
Pérdida de control.....	179
Periférico	
Sistema de visión.....	234
Portavasos.....	82
Precaución, Peligro, y Advertencia.....	2
Privacidad	
Registro de datos del vehículo.....	364
Problemas con guía de ruta.....	149
Procedimiento de Satisfacción al Cliente.....	357

Programa de mantenimiento	
Líquidos y lubricantes recomendados.....	353
Puente	
Arranque.....	334
Puerta	
Bloqueo retardado.....	16
Luz de Puerta entreabierta.....	111
Seguros.....	14
Seguros eléctricos.....	16
Puerto	
USB.....	145
Puerto USB.....	145
Puntales	
Neumáticos.....	300
Puntal(es) neumáticos.....	300

Q

Quemacocos.....	33
-----------------	----

R

Radiador.....	290
Radio	
Declaración de frecuencia.....	364
Identificación de frecuencia, Parabrisas.....	364
Radio AM-FM.....	142
Recepción.....	144
Satélite.....	143

Radio AM-FM.....	142
Radio satelital.....	143
Reconocimiento	
Voz.....	150
Reconocimiento de voz.....	150
Recopilación de datos	
OnStar.....	366
Sistema de Infoentrenamiento.....	366
Recordatorio	
Cinturón de seguridad.....	99
Faros apagados.....	130
Luces encendidas.....	110
Red, Comodidad.....	85
Red de conveniencia.....	85
Reemplazo	
Partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión.....	55
Sistema de bolsas de aire.....	67
Registadores de datos, Eventos.....	365
Registros	
Mantenimiento.....	354
Reloj.....	90
Ajuste.....	158
Remolcar vehículo recreativo.....	339
Remolque	
Información general.....	282
Vehículo recreacional.....	339
Remoto	
Arranque.....	13

Llave..... 7
 Operación de llave..... 7
 Requerimientos
 Carga de batería eléctrica..... 281
 Requisitos relativos a materiales de
 perclorato, California..... 285
 Respaldos reclinables..... 38
 Restricciones para niños
 Dónde colocar..... 73
 ISOFIX..... 78
 Niños Mayores..... 68
 Sistemas..... 69
 Sujeción..... 80
 Restricciones que aseguran al niño..... 80
 Resumen..... 139
 Tablero de instrumentos..... 4
 Retardados
 Anulación de carga..... 267
 Bloqueo..... 16
 Revisiones y servicios del propietario..... 352
 Rodaje de vehículo nuevo..... 187
 Rotación
 Llantas..... 326
 Monitor, Llantas..... 326
 Ruedas
 Alineación y balanceo de llantas..... 332
 Reemplazarlo..... 332

Rin invertido..... 329
 Tamaño diferente..... 330
 Ruedas de rin invertido..... 329

S

Salidas
 Eléctrico..... 90
 Seguridad
 Alarma del vehículo..... 24
 Luz..... 109
 OnStar..... 368
 Revisión del sistema..... 54
 Seguros..... 17
 Señal de peatón..... 88
 Vehículo..... 24
 Seguros
 Bloqueo retardado..... 16
 Protección de bloqueo..... 16
 Puerta..... 14
 Puerta automática..... 16
 Puerta eléctrica..... 16
 Seguridad..... 17
 Seguros de puertas para niños..... 17
 Señales de giro y cambio de carril..... 132
 Servicio..... 173
 Registros de mantenimiento..... 354
 Accesorios y modificaciones..... 285
 Identificación de partes..... 355

Luz All Wheel Drive (Tracción en las
 cuatro ruedas)..... 105
 Luz de aviso para servicio del
 vehículo inmediato..... 103
 Luz de freno eléctrico de
 estacionamiento..... 104
 Mantenimiento, Información
 general..... 349
 Realizar usted mismo el trabajo..... 286
 Servicio de Sistema de bolsa de aire..... 66
 Servicios conectados
 Conectividad..... 373
 Diagnósticos..... 374
 Navegación..... 373
 Símbolos..... 2
 Navegación..... 147
 Sistema
 Posicionamiento global..... 149
 Sistema de enfriamiento..... 290
 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 195
 Luz de advertencia..... 104
 Sistema de monitoreo, presión de las
 llantas..... 321
 Sistema de Posicionamiento Global
 (GPS)..... 149
 Sistema eléctrico
 Bloque de fusibles del tablero de
 instrumentos..... 309

V

Vehículo	
Control.....	178
Cuándo cargar.....	263
Estado.....	119
Grabación de datos y privacidad.....	364
Indicador al frente.....	106
Límites de carga.....	183
Luz de aviso para servicio del vehículo inmediato.....	103
Luz de sostenimiento automático.....	105
Luz Listo.....	109
Mensajes.....	123
Mensajes de velocidad.....	124
Número de Identificación (VIN).....	355
Posición.....	149
Seguridad.....	24
Símbolos.....	2
Sistema de alarma.....	24
Sostenimiento automático.....	198
Vehículo atascado.....	183
Vehículo deshabilitado	
Transporte.....	337
Velocímetro.....	97
Ventanas.....	30
Eléctrico.....	31
Ventilación, aire.....	171
Viseras.....	32



NÚMERO DE PARTE. 86591109 A

