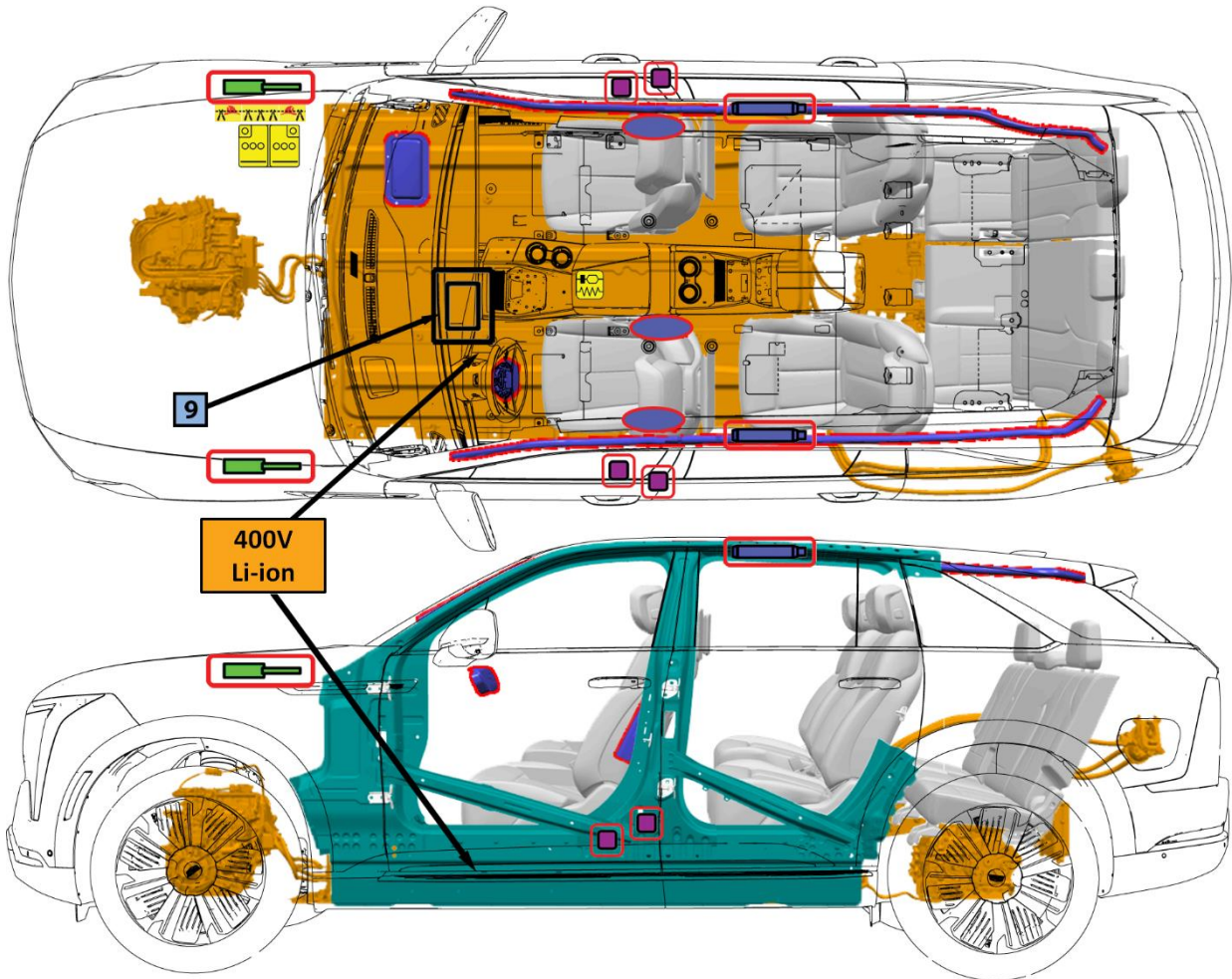




Cadillac Escalade IQ/IQL  
SUV de 5 puertas  
2025 -



	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Puntal neumático/Resorte precargado
	Refuerzos estructurales		Zona que requiere atención especial		Batería de bajo voltaje		Paquete de batería de alto voltaje		Componente de cable de energía de alto voltaje
	Ubicación de corte de cable								

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación  
1GT-24101

Número de versión  
3

Número de página  
Página 1 de 4

## 1. Identificación / reconocimiento



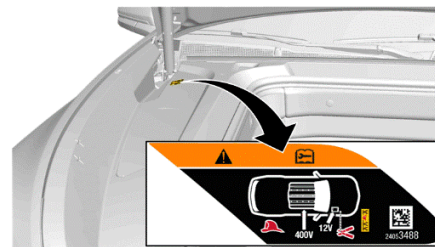
La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: la capacidad de movimiento del vehículo existe hasta que el vehículo se apaga por completo. Utilice siempre el EPP adecuado.

### Emblemas y Placas

ESCALADE  
IQ  
ESCALADE  
IQL

Los vehículos Cadillac Escalade IQ e IQL se pueden identificar por la placa que aparece en la puerta trasera.

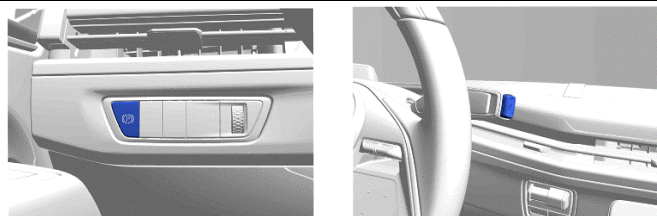
### Etiqueta de información para personal de emergencia de primera respuesta



## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

### INMOVILICE EL VEHICULO:

1. Bloquee las ruedas.
2. Presione el interruptor de freno eléctrico de estacionamiento (EPB) momentáneamente. La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado.
3. Presione el botón en el extremo de la palanca de cambios para cambiar a P (Estacionamiento).

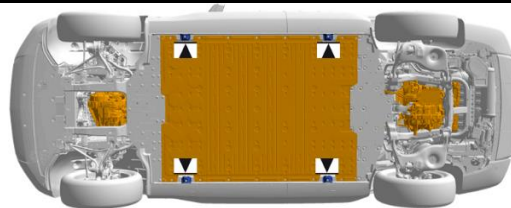


### PUNTOS DE ELEVACIÓN:



Hay características en la carrocería del vehículo, para su uso como puntos de elevación principales. NO use estas funciones como puntos de conexión para mover o amarrar el vehículo.

NO levante el vehículo desde ningún lugar de la batería de alto voltaje.




## 3. Desactivación de peligros directos / regulaciones de seguridad

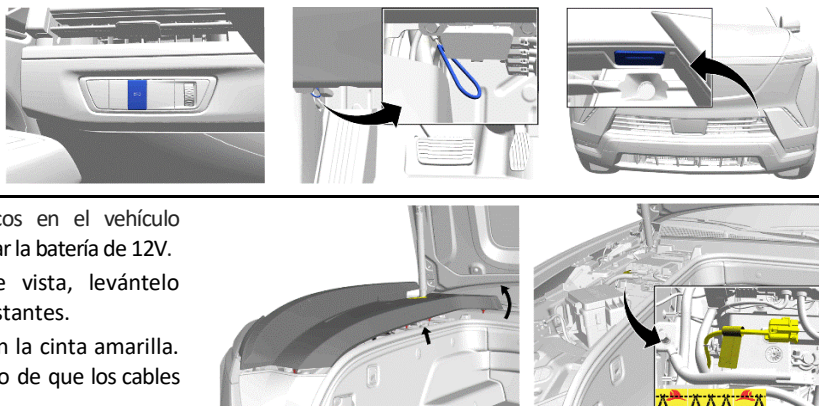


El vehículo está equipado con un sistema de administración de batería con detección de fallas internas. En caso de que aparezca una notificación de "Peligro de batería detectado", **NO desactive la batería de 12V**. Este corte desactivará el alto voltaje.

Las bolsas de aire se pueden desactivar retirando el cable negativo de la batería de 12V. **NO desactive la batería de 12V en caso de que aparezca una notificación de "Peligro de batería detectado"**.

### MÉTODO PRINCIPAL:

1. Apagar el vehículo:
  - Cuando se complete el ciclo de manejo y el vehículo se cambie a P (Estacionamiento), el vehículo se apagará cuando se detecte la salida de un conductor.
  - El vehículo se puede apagar presionando el símbolo "Vehículo apagado"  en la pantalla de infoentretenimiento. Si se detecta una colisión aparecerá un icono adicional de apagado del vehículo de emergencia en la pantalla y se puede presionar para apagar el vehículo.
2. Abra el cofre utilizando uno de estos tres métodos:
  - Interruptor de tablero de instrumentos.
  - Libere el cable en el pozo para pies del conductor.
  - Si está equipado, interruptor de almohadilla táctil en el área de la rejilla.
3. Considere cualquier manipulación de dispositivos eléctricos en el vehículo (volante, asientos eléctricos, ventanas, etc.) **antes de** desactivar la batería de 12V.
4. Comenzando por el borde trasero del protector de vista, levántelo y continúe hacia adelante para liberar los retenedores restantes.
5. Corte dos veces el lazo de primeros auxilios marcado con la cinta amarilla. Asegúrese que los cortes sean limpios y que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.



NO corte ningún cable de alto voltaje de color naranja.

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación

1GT-24101

Número de versión

3

Número de página

Página 2 de 4

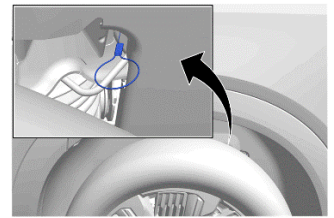
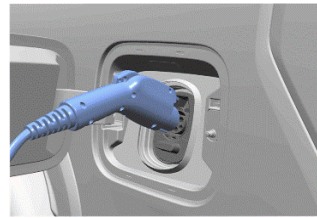


Después de desactivar el circuito de corte de personal de respuesta de emergencias, espere por lo menos 1 minuto para permitir que se descargue la energía de alto voltaje.

### VEHÍCULO EN ESTACIÓN DE CARGA:


Si es posible, finalice la carga quitando la manija de carga del vehículo.  
Si está activada, la alarma antirrobo del vehículo puede activarse.  
Si la manija de carga no se libera, hay un lazo de liberación manual en el alojamiento de la rueda trasera izquierda.


Se muestra la manija de carga común; la manija de carga rápida CD es moderadamente más grande y puede requerir un esfuerzo adicional para desconectarla.



## 4. Acceso a los ocupantes

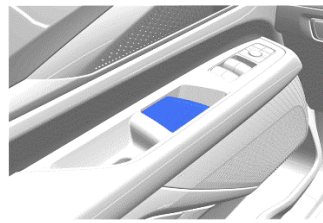
Consulte la portada para ver ilustraciones de zonas de alta resistencia y ubicaciones específicas de componentes relacionados con la seguridad.

 - El parabrisas y el quemacocos están fabricados en vidrio laminado.

 - Las ventanas de las puertas y la ventana trasera son de Vidrio Templado



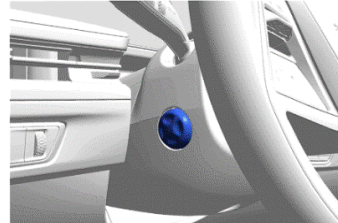
### Abertura de una puerta lateral cerrada



Si las puertas permanecen bloqueadas, jale dos veces la manija interior de la puerta para tener acceso al ocupante.

**NOTA:** Puede ser necesario un método alternativo para el acceso de los pasajeros traseros si los seguros para niños de las puertas traseras están activados.

### Controles en la Columna de Dirección



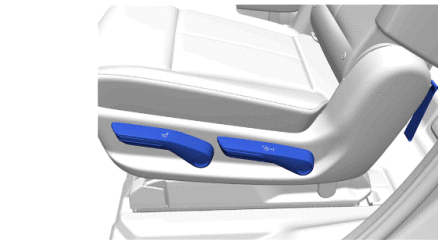
### Punto de anclaje de asiento de seguridad para niños de asiento trasero



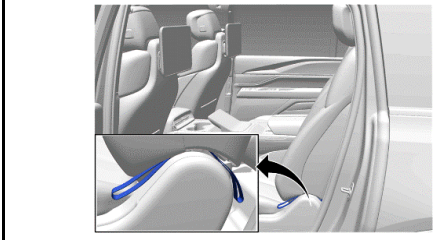
### Control de asientos delanteros



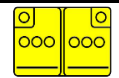
### Controles del asiento de segunda fila – Manuales



### Controles del asiento de segunda fila – Eléctricos



## 5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados



**12V**  
Lead Acid



**400V**  
Li-ion



La fuga de refrigerante dentro de la batería puede volverse inestable y posiblemente un riesgo de incendio. Verifique la temperatura de la batería con una cámara termográfica.

## 6. En caso de incendio



Una batería en llamas no explotará.



Siempre use un aparato de respiración autónomo (SCBA).  
Utilice grandes cantidades de agua para enfriar la batería y extinguir un incendio.



Potencial de reignición de la batería.

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación

1GT-24101

Número de versión

3

Número de página

Página 3 de 4

## 7. En caso de hundimiento

La batería de alto voltaje está aislada del chasis del vehículo. Si el vehículo se sumerge en agua, no se electrocutará al tocar el vehículo.

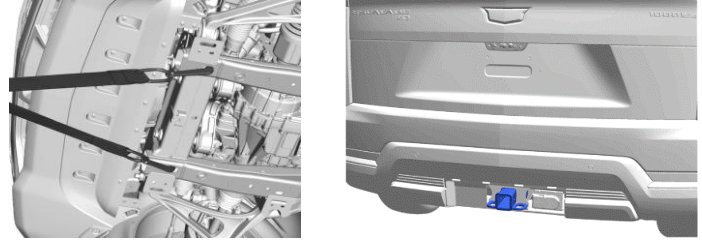
Después de sacar el vehículo del agua, haga lo siguiente:

1. Permita que el vehículo se seque.
2. Realice el procedimiento de desactivación de alto voltaje en la Sección 3.

## 8. Remolque / transporte / almacenamiento

El vehículo está equipado con puntos de conexión específicos que se usarán para jalar el vehículo sobre una grúa de plataforma plana desde una superficie de camino plana.

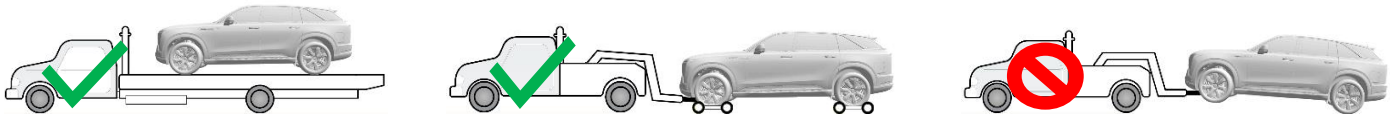
No use estos puntos de conexión para jalar el vehículo desde nieve, lodo, arena o una zanja.



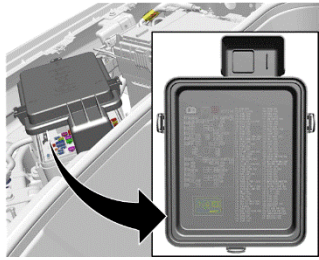
General Motors recomienda un transportador de plataforma para transportar un vehículo averiado. Si no se dispone de un transportador de plataforma, se puede utilizar un montacargas de ruedas junto con carretillas de remolque debidamente clasificadas.



Las características del punto de elevación sólo deben usarse para levantar el vehículo. NO use estas funciones como puntos de conexión para mover o amarrar el vehículo.



Mover el vehículo con las ruedas motrices en el suelo generará energía no deseada. Limite el movimiento del vehículo a la distancia necesaria para preparar el vehículo para el remolque.



Si es necesario desactivar el claxon antes del transporte, ubique y retire el fusible del claxon del centro eléctrico debajo del cofre.

## Almacenamiento y disposición

Guarde el vehículo en exteriores a una distancia segura (15 metros / 50 pies) o separado de objetos inflamables.

La batería de alto voltaje y los líquidos de la batería que se filtren deben eliminarse adecuadamente de acuerdo con las regulaciones locales. General Motors recomienda retirar y reciclar la batería. Consulte [recyclemybattery.com](http://recyclemybattery.com) para obtener más información.




Potencial de peligros continuos (reavivamiento/regasificación/etc.) si la batería de un vehículo dañado es empujada durante la recuperación, incluyendo el proceso de remolque y almacenamiento.












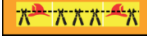
## 9. Información adicional importante

Este vehículo cuenta con el respaldo de OnStar, donde esté disponible.

Este vehículo NO tiene botón de encendido. El vehículo se apagará cuando se cambie a P (Estacionamiento), y se detecta la salida del conductor.

Los símbolos "Vehículo apagado"  o "Emergencia Vehículo apagado" aparecerán en la pantalla de infoentretenimiento y se pueden usar para apagar el vehículo. El símbolo "Emergencia Vehículo apagado" solo aparecerá cuando se detecte una colisión.

## 10. Explicación de pictogramas usados

	Vehículo eléctrico		Señal de advertencia general		Advertencia, Electricidad
	Tecnología de batería		Puntos de elevación		Cámara termográfica
	Inflamable		Tóxico		Corrosivo
	Riesgo de lesiones		Use agua		Ubicación de corte de cable

**NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.**

Número de identificación  
1GT-24101

Número de versión  
3

Número de página  
Página 4 de 4